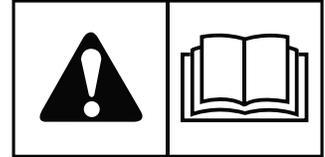




Manuale per L'operatore Serie FW25 Falciatrici con conducente dietro



Codice modello

5901441
5901826

Descrizione

FW25KAV1936RDCE
FW25KAV1936SDCE



Indice:

Prodotti riportati in questo manuale.....	3
Posizione della targhetta di identificazione.....	3
Targhetta di identificazione prodotto (stampata).....	3
Marcature sulle targhette di identificazione CE.....	4
Sicurezza dell'operatore.....	4
Uso in condizioni di sicurezza.....	4
Informazioni e regole sulla sicurezza.....	6
Etichette di sicurezza.....	10
Icane di sicurezza CE.....	10
Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione.....	11
Sistema di blocco di sicurezza.....	11
Funzioni e comandi.....	11
Posizione e funzionalità dei comandi.....	11
Funzionamento.....	14
Prima dell'uso iniziale.....	14
Controlli prima dell'avviamento.....	15
Avviamento del motore – Modelli con avviamento elettrico.....	15
Arresto del tagliaerba.....	15
Guida della falciatrice.....	16
Regolazione dell'altezza di taglio.....	17
Falciatura.....	17
Consigli per la falciatura.....	17
Spinta dell'unità a mano.....	19
Controllo della pressione delle gomme.....	20
Controllo/rifornimento di carburante.....	20
Controllo del livello dell'olio motore.....	20
Pulizia dei detriti dalla macchina.....	20
Lubrificazione.....	20
Lubrificazione delle ruote anteriori.....	22
Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione.....	22
Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico.....	22
Rimessaggio.....	23
Programma di manutenzione.....	24
Specifiche.....	24
Garanzia.....	25
Dichiarazione di garanzia.....	25

Grazie per avere acquistato questa Ferris Commercial Walk Behind Mower di alta qualità. Siamo lieti che abbia riposto la Sua fiducia nel marchio Ferris. Se usato e mantenuto secondo le indicazioni riportate nei manuali, il vostro prodotto Ferris garantirà anni di servizio affidabile.

I manuali contengono istruzioni di sicurezza per rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati a questa macchina e sul modo di evitarli. Questa Commercial Walk Behind Mower è stata progettata ed è prevista per l'uso descritto in questo manuale per l'operatore e per essere utilizzata da personale professionale addestrato sul taglio di finitura di manti erbosi, e non è prevista per nessun altro uso. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. Conservare le presenti istruzioni originali per potervi fare riferimento in futuro.

Prodotti riportati in questo manuale

In questo manuale sono riportati i seguenti prodotti:

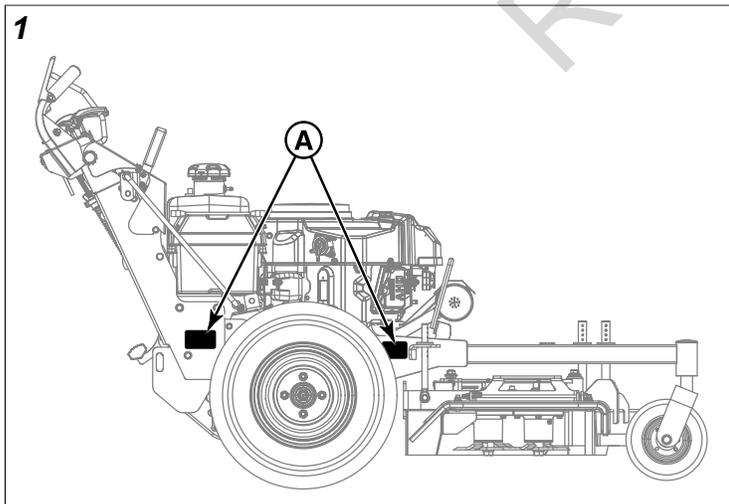
5901441 & 5901826

Le immagini contenute in questo documento sono solo rappresentative e sono destinate a fare da complemento alle istruzioni che accompagnano. L'unità acquistata potrebbe essere diversa dalle immagini riportate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

Ferris è un marchio registrato di Briggs & Stratton Corporation.

Posizione della targhetta di identificazione

Le targhette di identificazione del prodotto (A, Figura 1) si trovano nelle posizioni indicate.



Targhetta di identificazione prodotto (stampata)

BRIGGS & STRATTON CORPORATION	
MILWAUKEE, WI 53201, USA	
ASSEMBLED IN THE USA	
PART NO. XXXXXXX	SERIAL NO. XXXXXXXXXX

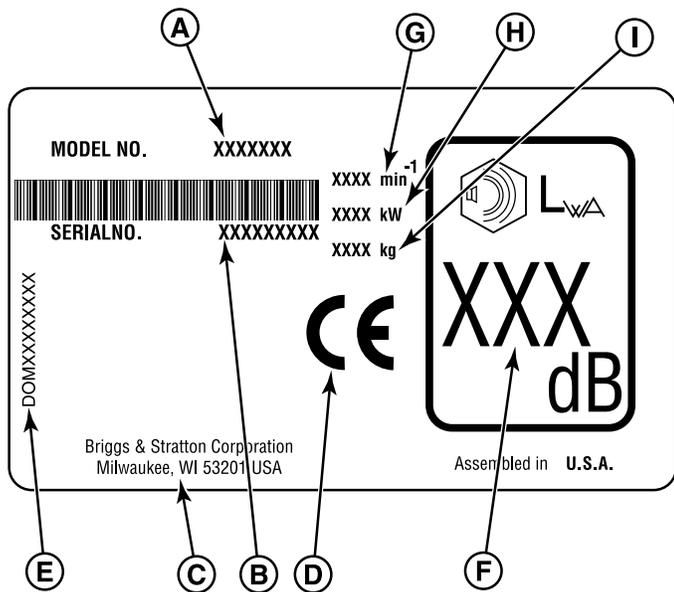
DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO	
Codice modello dell'unità:	
Numero di serie dell'unità:	
Numero di modello dell'elemento di falciatura: (se applicabile)	
Numero di serie del piano di falciatura: (se applicabile)	
Nome distributore:	
Data di acquisto:	
DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE	
Marca del motore:	
Modello del motore:	
Tipo/Specifiche del motore:	
Codice/Numero di serie del motore	

Quando si contatta il concessionario autorizzato per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere assistenza o per informazioni, è **NECESSARIO** avere a portata di mano questi numeri.

Nota: Per individuare i codici di identificazione del motore, consultare il manuale per l'utente.

L'elenco illustrato dei pezzi per questa macchina può essere scaricato da ferrismowers.com. Quando si ordinano pezzi di ricambio fornire modello e numero di serie.

Marcature sulle targhette di identificazione CE



A.	Codice di identificazione del produttore
B.	Numero di serie
C.	Indirizzo del produttore
D.	Marchio di conformità CE
E.	Anno di fabbricazione
F.	Potenza acustica in decibel
G.	Velocità massima del motore in giri al minuto
H.	Potenza nominale in kW
I.	Massa dell'unità in Kg

Sicurezza dell'operatore



This product can expose you to chemicals including gasoline engine exhaust, which is known to the State of California to cause cancer, and carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

Usare in condizioni di sicurezza

Leggere le regole di sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alle attrezzature. **La base della falciatrice può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.**

Il triangolo di avvertenza per la sicurezza (⚠) inserito nel testo indica importanti messaggi di attenzione o avvertenza che devono essere osservati.

Usare in condizioni di sicurezza



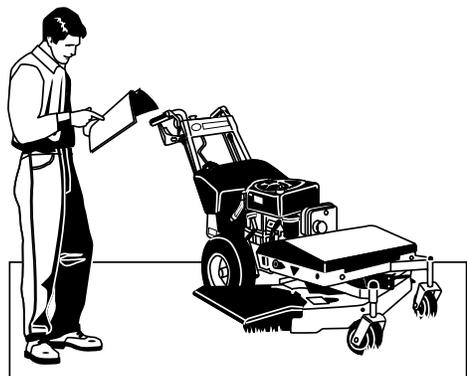
Ci congratuliamo per l'acquisto di una macchina per manto erboso e giardino di qualità superiore. I nostri prodotti sono progettati e fabbricati per soddisfare o superare gli standard sulla sicurezza del settore.

Non usare questa macchina se non si è stati addestrati per farlo. Leggere e comprendere il manuale per l'operatore è un modo per addestrarsi da se stessi.

Le attrezzature automatiche sono però tanto sicure solo quanto lo è il loro operatore. Se è usato male o non mantenuto in modo adeguato può diventare pericoloso. Ricordarsi che si è responsabili non solo della propria sicurezza ma anche di quella degli astanti.

Usare buon senso e valutare tutti gli aspetti di ciò che si sta facendo. Se non si ha la certezza che il compito che si sta per intraprendere possa essere eseguito in modo sicuro, con l'attrezzatura scelta per farlo, riferirsi a un professionista mettendosi in contatto con il concessionario autorizzato locale.

Leggere il manuale.

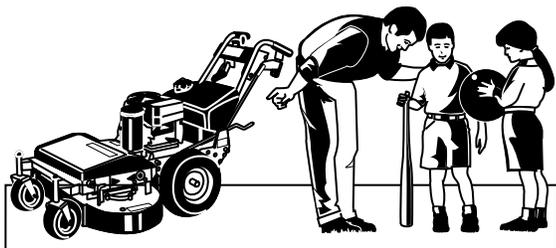


Il manuale per l'operatore contiene informazioni importanti sulla sicurezza che è necessario conoscere PRIMA di usare l'unità e DURANTE l'uso.

Le tecniche di uso in condizioni di sicurezza, una spiegazione delle caratteristiche del prodotto e dei comandi e le informazioni sulla manutenzione sono forniti per garantire che l'utente possa trarre il massimo vantaggio dall'investimento fatto nella macchina.

Accertarsi di leggere completamente le norme e le informazioni sulla sicurezza trovate nelle pagine seguenti. Inoltre, leggere completamente la sezione sull'uso.

Bambini



Con i bambini si possono verificare incidenti tragici. Non permettere che si avvicinino a nessuna delle aree in cui si sta usando la macchina. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non presumere mai che i bambini rimangano fermi nel luogo in cui sono stati visti l'ultima volta. Se esiste la possibilità che ci siano bambini nell'area che si sta falciando, farsi aiutare da un altro adulto responsabile che possa guardarli.

Uso su terreno in pendenza

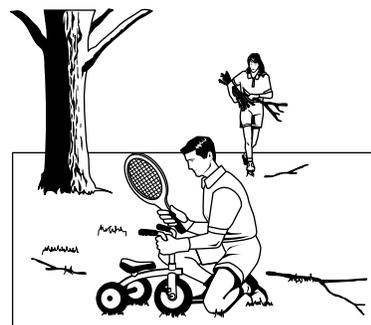


L'uso di questa macchina su terreni in forte pendenza può essere causa di gravi lesioni. Utilizzare l'unità su un pendio troppo ripido, in cui aderenza e trazione (e controllo) dell'unità siano insufficienti, può portare a perdita di controllo, scivolamento e caduta, capovolgimento dell'unità.

Sui terreni in pendenza occorre spostarsi sempre trasversalmente, non su e giù (è possibile slittare e cadere).

Inoltre, occorre notare che la condizione della superficie su cui ci si trova influisce notevolmente sulla capacità di usare questa macchina in condizioni di sicurezza. Erba o foglie bagnate possono influire molto sulla tenuta e sulla trazione dell'unità. Non usare su terreni in pendenza scivolosi, bagnati o di fondo soffice.

Oggetti scagliati



L'unità è dotata di lame di falciatura che girano rapidamente. Le lame possono raccogliere detriti e scagliarli intorno lesionando gravemente gli astanti. PRIMA di iniziare a tagliare l'erba, accertarsi di pulire l'area da falciare liberandola da oggetti che potrebbero essere scagliati dalla lama.

Non usare l'unità senza che l'intero raccoglitore dell'erba o la protezione di scarico (deflettore) siano al loro posto.

Inoltre, non consentire a nessuno di stare attorno nell'area in cui si sta lavorando! Se qualcuno si avvicina, spegnere immediatamente l'unità e aspettare che la persona si allontani.

Parti in movimento

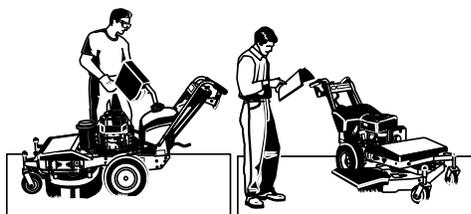


Questa macchina è dotata di molte parti che si muovono e possono provocare lesioni personali o ad altri. Tuttavia se ci si tiene nella zona prevista per l'operatore (la zona dietro alle maniglie e ai comandi) e si seguono le indicazioni del presente manuale per l'operatore, l'unità può essere usata con sicurezza.

Il piano di falciatura è dotato di lame di falciatura ruotanti che possono amputare mani e piedi. Non lasciare che nessuno si avvicini all'unità mentre essa è in marcia! Tenere a posto e funzionanti i dispositivi di sicurezza (protezioni, schermi e interruttori).

Per aiutare l'operatore a usarla in condizioni di sicurezza, la macchina è stata dotata di un sistema di sicurezza che rileva la presenza dell'operatore. NON cercare di modificare o alterare questo sistema. Se il sistema non passa i test del presente manuale per il controllo del sistema di interblocchi di sicurezza, rivolgersi immediatamente al concessionario locale.

Carburante e manutenzione



Prima di fare della pulizia, rifornire l'unità di carburante o eseguire operazioni di manutenzione, disimpegnare sempre tutte le trasmissioni, spegnere il motore e togliere la chiave.

La benzina e i suoi vapori sono estremamente infiammabili. Non fumare mentre si usa l'unità o si fa rifornimento. Non fare rifornimento di carburante con motore caldo o acceso. Lasciare che il motore si raffreddi per almeno 3 minuti prima di fare rifornimento.

Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio al chiuso, in un garage o in qualsiasi altra parte che non sia ben ventilata. I versamenti di benzina vanno puliti subito e prima di iniziare a usare la macchina.

La benzina va conservata solo in contenitori a tenuta approvati per l'uso con combustibile.

Una manutenzione adeguata è essenziale per la sicurezza e per le prestazioni dell'unità. Mantenere l'unità priva di erba, foglie e olio in eccesso. Accertarsi di eseguire le procedure di manutenzione elencate nel presente manuale, specialmente le prove periodiche del sistema di sicurezza.

Aree racchiuse



Usare l'unità solo all'aperto e lontano da aree con scarsa ventilazione come, ad esempio, l'interno di un garage o su un rimorchio al chiuso. Il motore emette ossido di carbonio e l'esposizione prolungata ad esso in un'area racchiusa può provocare lesioni gravi o letali.

Informazioni e regole sulla sicurezza

Addestramento

- Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni applicate sull'unità e fornite nel manuale. Se l'operatore (od operatori) o il meccanico (o meccanici) non sanno leggere, l'italiano il possessore dell'unità è responsabile di spiegare loro il presente manuale.

- Familiarizzarsi con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza, con i comandi dell'operatore e con le segnalazioni relative alla sicurezza.
- Tutti gli operatori e i meccanici dovranno essere addestrati. Il possessore dell'unità ha la responsabilità di addestrare gli utenti.
- Permettere l'uso dell'unità solo ad adulti responsabili che abbiano familiarità con le istruzioni.
- Non permettere mai che l'unità sia operata, o che la manutenzione venga eseguita, da personale non addestrato o da bambini. Le norme locali possono limitare l'età minima dell'operatore.
- Il possessore/utente può evitarli ed è responsabile degli incidenti nei propri riguardi e nei riguardi di altre persone o proprietà.
- Risultati di studio indicano che gli operatori di 60 anni di età o di età maggiore sono coinvolti in molti degli infortuni dovuti all'uso di macchine automatiche. Tali operatori dovranno valutare la propria capacità di usare l'unità in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.

Preparazione

- Valutare il terreno e stabilire quali accessori e dispositivi saranno necessari per eseguire il lavoro in modo adeguato e sicuro. Usare solo accessori e dispositivi forniti dal produttore.
- Indossare abiti adatti, compreso scarpe robuste, occhiali di sicurezza e protezioni per le orecchie. I capelli lunghi, indumenti larghi o articoli di gioielleria si possono impigliare nelle parti in movimento.
- Ispezionare l'area in cui si userà la macchina e togliere oggetti estranei come sassi, giocattoli e fili che possono essere scagliati dall'unità.
- Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
- Usare solo contenitori approvati.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio o fare il rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento. Non fumare.
- Non fare mai rifornimento o svuotare il serbatoio al chiuso.
- Controllare che i dispositivi di sicurezza dell'operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano a posto e funzionino correttamente. Non usare la macchina se non funzionano nel modo previsto.

Funzionamento

- Non azionare mai il motore in un'area racchiusa.
- Falciare solo alla luce del giorno o in buone condizioni di luce artificiale e tenersi lontani da buchi e altri pericoli nascosti.
- Prima di avviare il motore, accertarsi che tutte le trasmissioni siano in folle e che il freno di parcheggio sia innestato. Avviare il motore solo nella posizione dell'operatore.

- Accertarsi di avere una buona presa sul terreno quando si usa la macchina a piedi, specialmente andando all'indietro. Camminare, non correre. Una presa dei piedi sul terreno ridotta può essere causa di scivolate.
- Su terreno in pendenza, rallentare e prestare moltissima attenzione. Su terreno in pendenza, accertarsi di spostarsi nella direzione consigliata. Le condizioni del manto erboso possono influire sulla stabilità della macchina. Prestare attenzione quando si usa l'unità in prossimità di abbassamenti del terreno.
- Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Prima di andare in retromarcia e durante lo spostamento in retromarcia guardare in basso e alle spalle.
- Essere consapevoli della direzione in cui la falciatrice scarica per evitare di scaricare in direzione di astanti. Non usare l'unità senza che l'intero raccogliatore dell'erba o il deflettore siano al loro posto.
- Rallentare e prestare attenzione quando si curva e quando si cambia direzione su terreno in pendenza.
- Non sollevare mai il piano di falciatura quando le lame girano.
- Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disimpegnare sempre il PTO, inserire il freno di stazionamento, arrestare il motore e togliere la chiavetta. Tenere mani e piedi lontani dalle lame di falciatura.
- Disattivare l'interruttore del PTO per impedire che le lame siano innestate quando non si falcia.
- Non usare mai senza le protezioni a posto in modo sicuro. Accertarsi che tutti gli interblocchi siano collegati, ben regolati e che funzionino correttamente.
- Non usare mai con il deflettore di scarico alzato, rimosso o modificato, a meno di non usare il raccoglierba.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né alzare il limitatore di velocità del motore.
- Prima di abbandonare per una qualsiasi ragione la posizione dell'operatore, anche solo per sbloccare il raccoglierba o lo scarico, fermarsi su terreno piano, abbassare gli accessori, disimpegnare le trasmissioni, innestare il freno di parcheggio e spegnere il motore.
- Fermare la macchina e ispezionare le lame dopo avere colpito un oggetto o se ci sono vibrazioni anormali. Fare le riparazioni necessarie prima di riprendere il lavoro.
- Tenere mani e piedi lontani dalle lame di falciatura.
- Guardarsi dietro e in basso quando si va all'indietro per accertarsi che la via sia libera.
- Non trasportare mai altre persone e tenere lontani astanti e animali domestici.
- Non utilizzare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
- Rallentare e prestare attenzione quando si curva o si attraversa una strada o un marciapiede. Fermare le lame quando non si falcia.
- Fare attenzione quando si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un autocarro.

- Prestare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.
- Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.



AVVERTENZA

La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso o l'operazione della macchina in zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille, come definito nella sezione 4442, conservati in perfetta funzionalità. Esistono leggi simili anche in altri stati o zone federali. Contattare un rivenditore autorizzato per avere un apposito parascintille per il sistema di scarico installato su questo motore.

- La normativa OSHA potrebbe richiedere l'uso di dispositivi di protezione per le orecchie quando le emissioni sonore superano 85 dBA per una durata di 8 ore.



ATTENZIONE

Questa macchina emette livelli di suono che superano 85 dBA in corrispondenza della posizione delle orecchie dell'operatore e può causare perdita di udito a seguito di lunghi periodi di esposizione. Si dovranno proteggere le orecchie quando si opera questa macchina.

Uso su terreno in pendenza

I terreni in pendenza sono una delle principali cause di incidenti dovuti da perdita di controllo o a ribaltamento, che possono risultare in lesioni gravi o fatali. Tutte le pendenze richiedono particolare attenzione. Se non si riesce a indietreggiare sul terreno in pendenza, o non ci si sente a proprio agio nel farlo, non guidare la macchina.



AVVERTENZA

L'uso su terreni in pendenza può causare slittamenti e perdita della capacità di sterzare e di controllo e capovolgimento. Prima di immergersi su un terreno in pendenza, scegliere una velocità bassa. Prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccogliatore di erba posteriore.

Falciare in direzione trasversale e non in salita o in discesa e fare attenzione particolare quando si cambia direzione: **NON AVVIARE O FERMARE L'UNITA SU TERRENO IN PENDENZA.**

Da fare:

- Falciare trasversalmente su terreno in pendenza e non in salita o in discesa.
- Rimuovere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.

- Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno accidentato può far ribaltare l'unità. L'erba alta può nascondere gli ostacoli.
- Procedere a velocità ridotta. Scegliere una velocità in modo da non doversi fermare o cambiare marcia quando si è su un terreno in pendenza.
- Prestare attenzione particolare quando si usa un raccogliherba o altri accessori. Queste apparecchiature possono modificare la stabilità della macchina.
- Su terreno in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non fare improvvisi cambiamenti di velocità o direzione.
- Per la disponibilità di pesi che possono aiutare a migliorare la stabilità rivolgersi al concessionario locale.

Da non fare:

- Evitare avviamenti, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se gli pneumatici perdono aderenza (cioè la macchina non va più avanti sul terreno), disimpegnare la lama o le lame (PTO, presa di forza) e spostarsi lentamente fuori della zona inclinata.
- Non sterzare su terreno in pendenza a meno che non sia assolutamente necessario, e in tal caso curvare lentamente e gradualmente.
- Non falciare in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe perdere aderenza al terreno o sbilanciarsi o ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un dirupo o fossato o se il bordo cede.
- Non falciare su erba bagnata. Una ridotta aderenza sul terreno può essere causa di scivolamenti.
- Non falciare su terreno con pendenza eccessiva.
- Non usare il raccogliitore di erba su terreno in forte pendenza.

Bambini

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dall'unità e dall'attività di falciatura. Non presumere mai che i bambini rimangano fermi nel luogo in cui sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
- Essere pronti a spegnere l'unità se i bambini entrano nell'area.
- Prima di iniziare una retromarcia e quando si procede all'indietro guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
- Non consentire mai a un bambino di utilizzare l'unità.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono ostacolare la visibilità.

Emissioni

- Gli scarichi del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche che, in certe quantità, sono note

come causa di cancro, difetti genetici o altre disfunzioni all'apparato riproduttivo.

- Vedere le informazioni pertinenti di Emission Durability Period (periodo di durata delle emissioni) e Air Index (indice dell'aria) sull'etichetta delle emissioni del motore.

Impianto di accensione (Modelli benzina)

- Questo impianto di accensione è conforme alla normativa canadese ICES-002.

Assistenza e manutenzione in sicurezza



Pericolo di amputazione e schiacciamento

Per effettuare le procedure di riparazione e manutenzione in sicurezza, occorre adottare specifiche precauzioni.

Leggere e osservare tutti i messaggi di istruzione e riguardanti la sicurezza del presente manuale.

Disimpegnare sempre le lame, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore, rimuovere la chiavetta di accensione e attendere l'arresto delle parti in movimento prima di effettuare interventi di riparazione o manutenzione.

Scollegare sempre i cavi delle candele fissandoli lontano dalle candele prima di intraprendere qualunque intervento di riparazione o manutenzione, in modo da evitare un'accensione accidentale.

Gestione sicura della benzina



Pericolo di incendio e di esplosione

Per evitare lesioni alla persona e danni materiali prestare moltissima attenzione quando si maneggia la benzina.

La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.

- Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di innesco.
- Usare solo contenitori approvati per benzina.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento.
- Non fare mai rifornimento al chiuso.
- Non rimessare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
- Non riempire mai recipienti all'interno di un'auto o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire un contenitore, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
- Spostare dall'autocarro o dal rimorchio di trasporto le unità alimentate a benzina e riempire il serbatoio mentre l'unità è a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire le unità posizionate su un rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.

- Tenere sempre l'erogatore a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non è completato. Non usare erogatori che possono essere tenuti aperti automaticamente.
- Cambiarsi immediatamente se si è versato del carburante sugli indumenti.
- Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare a fondo.
- Usare sempre particolare attenzione nel maneggiare benzina e altri combustibili. Queste sostanze sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
- Se si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare l'unità, onde evitare la possibilità di accensione dei vapori finché questi non si siano dispersi.
- Riavvitare a fondo i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.

Manutenzione e rimessaggio

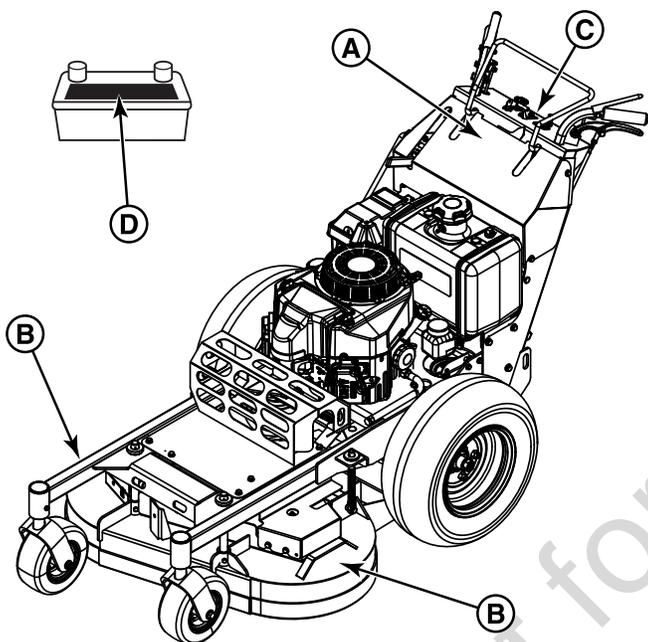
- Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di sicurezza per il rifornimento e la gestione del carburante.
- Prima di riporre l'unità per un periodo di tempo più o meno lungo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio descritte nel manuale del motore.
- Quando si rimette in funzione l'unità seguire sempre le procedure di corretto avviamento descritte nel manuale del motore.
- Non conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma accesa, come quella di uno scaldacqua. Prima di mettere in rimessa lasciare che l'unità si raffreddi.
- Quando si trasporta o si mette in rimessa l'unità chiudere il carburante. Non conservare in prossimità di fiamme o scarico al chiuso.
- Tenere tutti gli attrezzamenti ben serrati e in buone condizioni operative, specialmente i bulloni delle lame. Sostituire le etichette consumate o danneggiate.
- Non modificare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare con regolarità che funzionino correttamente.
- Sbloccare le trasmissioni, abbassare l'elemento, mettere il freno di parcheggio, fermare il motore e togliere la chiave o scollegare il cavo della candela. Prima di pulire, regolare o fare riparazioni, aspettare che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Per evitare incendi togliere l'erba e i detriti dall'unità di falciatura, dalle trasmissioni, dalle marmitte e dal motore. Pulire i versamenti di olio e di carburante.
- Lasciare che il motore si raffreddi prima di mettere in rimessa e non mettere l'unità in prossimità di una fiamma viva.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
- Parcheggiare la macchina in piano. Non permettere mai che la manutenzione venga eseguita da personale non addestrato.
- Se necessario, usare supporti per sostenere i componenti quando vi si lavora.
- Scaricare con attenzione la pressione dai componenti che accumulano energia.
- Scollegare la batteria o togliere il cavo della candela prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare per primo il cavo del terminale negativo e per ultimo quello del positivo. Ricollegare il positivo per primo e il negativo per ultimo.
- Fare attenzione quando si controllano le lame. Quando si esegue la manutenzione di una lama (o lame), coprirla o indossare guanti e prestare attenzione. Sostituire le lame solamente. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.
- Tenere mani e piedi lontani dalle parti in movimento. Se possibile, non eseguire regolazioni con il motore in moto.
- Sostituire la batteria all'aperto in un posto ben ventilato e lontano da scintille o fiamme. Scollegare il caricabatteria prima di collegarlo o toglierlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare utensili isolati.
- I componenti del raccogliherba si consumano, possono danneggiarsi e guastarsi esponendo parti in movimento o permettendo a oggetti di essere scagliati. Controllare spesso tutti i componenti e sostituirli quando necessario con pezzi di ricambio consigliati dal produttore.
- Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
- Per le riparazioni usare solamente ricambi approvati dal costruttore.
- Attenersi sempre alle specifiche del costruttore per tutte le impostazioni e le regolazioni.
- In caso di interventi di manutenzione e riparazioni particolarmente importanti, rivolgersi solo a centri di assistenza autorizzati.
- Non tentare mai di eseguire riparazioni particolari sull'unità a meno di non essere adeguatamente preparati e formati. L'esecuzione non corretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni operative pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.
- Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici: **AVVERTENZA:** Il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare la cancrena dei tessuti, eventuali fluidi estranei penetrati nella pelle devono essere asportati chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico esperto di questo tipo di incidenti. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluidi a pressione elevata. Per controllare la presenza di perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non la mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che i raccordi dell'impianto idraulico siano serrati e che manichette e tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, richiedere immediatamente l'intervento del rivenditore autorizzato.
- **AVVERTENZA:** Dispositivo di accumulo di energia. Il rilascio inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle devono essere rimosse solo da un tecnico autorizzato.

Etichette di sicurezza

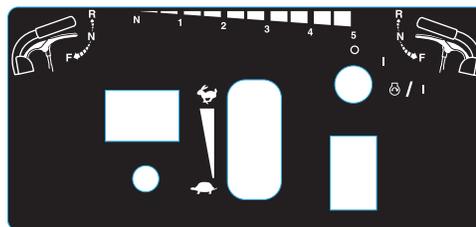
Prima di far funzionare l'unità, leggere le etichette di sicurezza. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni all'unità, comprendere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

AVVERTENZA

Se qualche etichetta è logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.



A	Codice parte: 5103934 - Etichetta, Sicurezza principale, CE WB
	
B	Codice parte: 7106109 - Etichetta, Sicurezza dello scarico, Export
	
C	Codice parte: 5104566 - Etichetta, Pannello di controllo, WKB, Avviamento manuale/elettrico



D Etichette della batteria



Icone di sicurezza CE

	<p>Avvertenza: Leggere il Manuale per l'operatore - Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale per l'operatore.</p>
	<p>Pericolo: Rischio d'incendio - Mantenere l'unità priva di erba, foglie e olio in eccesso. Non fare rifornimento di carburante con motore caldo o acceso. Fermare il motore e lasciare che si raffreddi per almeno 3 minuti prima di fare rifornimento. Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio chiuso, in un garage o in altri ambienti chiusi. Pulire eventuali versamenti di carburante. Non fumare mentre si usa questa macchina.</p>
	<p>Pericolo: Oggetti scagliati - Questa unità è capace di scagliare oggetti e detriti. Tenere lontani gli astanti.</p>
	<p>Pericolo: Smembramento - La base di falciatura può amputare gli arti. Tenere mani e piedi lontani dalle lame.</p>
	<p>Pericolo: Ribaltamento della macchina - L'uso su terreni in pendenza può causare slittamenti e perdita della capacità di sterzare e di controllo e cappottata.</p>
	<p>Pericolo: Rischio amputazione e oggetti scagliati - Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione, rimanere lontani dal bordo del piano di falciatura e tenere lontane le altre persone.</p>
	<p>Pericolo: Pericolo di oggetti scagliati - Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccoglierba completo in posizione.</p>
	<p>Avvertenza: Pericolo di incendio - Tenere la batteria lontano da bambini, fiamme e scintille che potrebbero accendere i gas esplosivi.</p>

	Avvertenza: L'acido solforico può causare cecità o gravi ustioni - Indossare sempre occhiali di sicurezza o una maschera facciale durante il lavoro su o nelle vicinanze di una batteria.
	Avvertenza: Le batterie producono gas esplosivi – Leggere e comprendere il manuale per l'operatore prima di usare questa macchina.
	Importante: Non smaltire la batteria insieme ai normali rifiuti – Contattare le autorità locali per avere informazioni sullo smaltimento e/o il riciclo delle batterie.

Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione

Il simbolo di avvertenza di sicurezza () identifica informazioni di sicurezza su pericoli che possono provocare lesioni personali. Il simbolo di avvertenza è accompagnato da una parola (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE) che indica l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, può essere presente un segnale di pericolo aggiuntivo indicante il tipo di pericolo.

 **PERICOLO** indica un pericolo che, se non evitato, può provocare decesso o lesioni gravi.

 **AVVERTENZA** indica un pericolo che, se non evitato, può provocare decesso o lesioni gravi.

 **ATTENZIONE** indica un pericolo che, se non evitato, può provocare lesioni di entità minore o moderate.

AVVISO indica una situazione che può danneggiare il prodotto.

Sistema di blocco di sicurezza

L'unità è dotata di interruttori di interblocco di sicurezza. Questi dispositivi di sicurezza sono installati per garantire la sicurezza dell'utente, non neutralizzare o aggirare gli interruttori di sicurezza e non manomettere mai questi dispositivi. Controllare con regolarità che funzionino.

Controlli operativi per la SICUREZZA

Test 1 - Il motore NON deve girare se:

- La leva di comando della marcia in avanti non è in posizione di FOLLE.

Test 2 - Il motore DEVE girare se:

- La leva di comando della marcia in avanti è in posizione di FOLLE.

Test 3 - Il motore deve SPEGNERSI se:

- L'operatore rilascia le maniglie di rilevamento della presenza mentre la leva di comando della marcia in avanti non è in posizione di FOLLE.

Test 4 - L'interruttore PTO (lame) deve DISATTIVARSI se:

- L'interruttore PTO è in posizione ON e l'operatore rilascia le maniglie di rilevamento della presenza OPPURE

- L'operatore preme verso il basso l'interruttore PTO verso la posizione OFF.

Test 5 - L'interruttore PTO (lame) DEVE attivarsi se:

- L'operatore preme le maniglie di rilevamento della presenza e l'interruttore PTO è nella posizione più alta, su ON.

Test 6 - Controllo del freno delle lame:

Le lame e la cinghia di trasmissione dell'elemento di falciatura devono fermarsi completamente entro cinque (5) secondi dopo che l'interruttore del PTO è stato spento (oppure l'operatore ha rilasciato le maniglie di rilevamento della presenza). Se la cinghia dell'elemento di falciatura non si ferma entro cinque (5) secondi, rivolgersi al concessionario locale.

Nota: Per riavviare il motore una volta che si sia arrestato, la leva di controllo della velocità in avanti deve essere rimessa in FOLLE, deve essere inserito il freno di stazionamento, le maniglie di rilevamento della presenza devono essere premute e l'interruttore PTO deve essere commutato in posizione OFF.



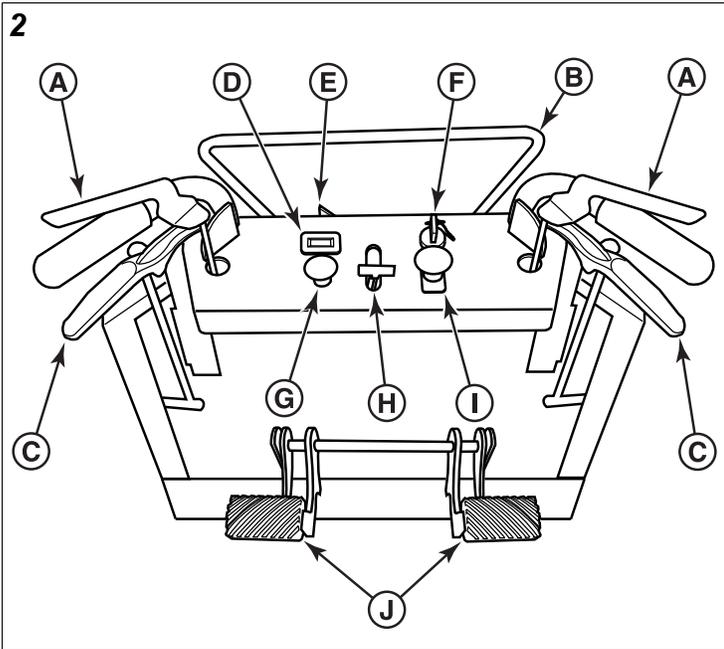
AVVERTENZA

NON usare l'unità se non supera un test di sicurezza. Rivolgersi al rivenditore autorizzato. Non si deve mai, per nessuna ragione, cercare di neutralizzare la funzionalità del sistema di blocco di sicurezza.

Funzioni e comandi

Posizione e funzionalità dei comandi

Le informazioni che seguono descrivono brevemente la funzione dei singoli controlli. Avviamento, fermata, guida e spostamento richiedono che si usino diversi comandi in combinazione con un ordine specifico. Per apprendere quali combinazioni e sequenze di comandi devono essere utilizzate per i diversi lavori, leggere completamente la sezione *Funzionamento*.



Riquadro	Nome comando
A	Maniglie di rilevamento presenza
B	Leva di comando della marcia in avanti
C	Leve della trasmissione
D	Contaore
E	Indicatore della velocità in avanti
F	Interruttore di accensione
G	Comando dell'aria
H	Acceleratore
I	Interruttore del PTO (presa di forza)
J	Pedali del ritorno in folle

Maniglie di rilevamento presenza: Queste maniglie sono uno dei principali fattori nel sistema di blocco di sicurezza della falciatrice. Le due maniglie sono unite fra loro, per cui premendo una si preme anche l'altra. L'operatore deve premere le maniglie per potere attivare l'interruttore del PTO.

Se le maniglie di rilevamento presenza sono rilasciate, la leva di comando della velocità in avanti è in FOLLE e il PTO è impegnato, le lame si arresteranno, ma il motore continuerà a girare.

Se le maniglie di rilevamento presenza sono rilasciate e la leva di comando della velocità in avanti NON è in FOLLE, il motore si arresterà (che il PTO sia impegnato o meno).

Leva di comando della marcia in avanti/Leve di marcia: Queste leve comandano la velocità e la direzione della falciatrice.

Icona	Nome comando
	Leva di comando della marcia in avanti
	Leva di comando di sinistra
	Leva di comando di destra

Icona	Posizione del comando
	Marcia avanti
	Folle
	Retromarcia

La **leva di comando della marcia in avanti** controlla la velocità in avanti di entrambe le ruote motrici. La leva di comando della velocità in avanti non può essere spostata dalla posizione di FOLLE se il freno di stazionamento è impegnato.

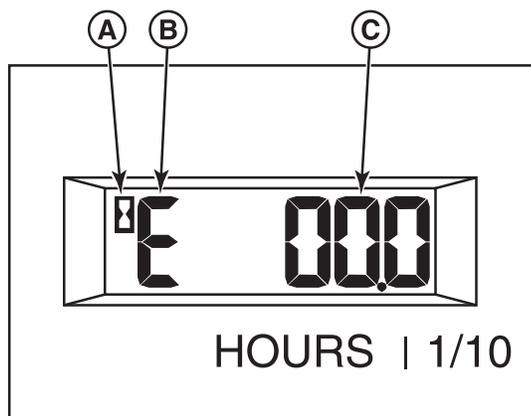
La **leva di comando di sinistra** controlla lo sterzo e la velocità in retromarcia della ruota motrice di sinistra. La **leva di comando di destra** controlla lo sterzo e la velocità in retromarcia della ruota motrice di destra. Per muoversi in retromarcia, stringere uniformemente entrambe le leve di comando della retromarcia.

Vedere la sezione *Guida della falciatrice* per le istruzioni corrette sullo sterzo.

La macchina è dotata di uno dei vari stili di contaore elencati di seguito.

Contaore (solo numeri): Il contaore misura il numero di ore in cui l'interruttore di accensione è in posizione RUN e le maniglie di rilevamento presenza sono premute. Il contaore è dotato di alimentazione autonoma in modo che il totale delle ore sia sempre visibile.

Contaore (numeri e lettere): L'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che registra il numero di ore di funzionamento del motore con le maniglie di rilevamento presenza premute e il numero di ore in cui l'interruttore di PTO (presa di forza) è stato attivato.



"A" - Icona a clessidra - L'icona a clessidra lampeggia quando il contaore registra il passare del tempo.

"B" - Icona modalità -L'icona modalità mostra una "E" quando visualizza le ore motore e una "P" quando mostra le ore PTO.

"C" - Visualizzazione tempo - Il numero di ore registrate.

La visualizzazione predefinita del contaore è in ore motore. L'icona modalità mostra una "E" e l'icona a clessidra non lampeggia.

Per avviare la registrazione delle ore motore, avviare il motore dell'unità e premere le maniglie di rilevamento presenza. L'icona a clessidra lampeggia.

Per avviare la registrazione delle ore PTO, sollevare l'interruttore PTO (presa di forza) per innestare la frizione del PTO. Il motore dell'unità deve essere in funzione e le maniglie di rilevamento presenza devono essere premute. L'icona modalità mostra una "P" e l'icona a clessidra lampeggia.

Durante la registrazione delle ore PTO, il contaore registra anche le ore motore; tuttavia, il contaore mostra solo le ore PTO quando registra le ore PTO.

Per interrompere la registrazione delle ore PTO, abbassare l'interruttore PTO (presa di forza) per disinnestare la frizione PTO.

Per interrompere la registrazione delle ore motore, rilasciare le maniglie di rilevamento presenza.

Il contaore è dotato di alimentazione autonoma in modo che il totale delle ore registrate sia sempre visibile, anche a motore spento.

Indicatore della velocità in avanti: Lo scopo dell'indicatore della velocità in avanti in avanti è di aiutare l'operatore a reimpostare rapidamente il comando di marcia in avanti della falciatrice a una specifica velocità.

Simbolo	
Nome comando	Indicatore della velocità in avanti

L'indicatore della velocità in avanti opera insieme alla leva di comando della velocità in avanti e al pedale di ritorno in folle. Più si spinge in avanti la leva di controllo della velocità in avanti, più l'indicatore di marcia in avanti si sposta verso destra. Quando la leva di comando della velocità in avanti è tirata indietro o viene premuto il pedale di ritorno in folle, l'indicatore della velocità in avanti si sposta a sinistra.

Interruttore di accensione: L'interruttore di accensione serve ad avviare e fermare il motore; può assumere tre posizioni:

	OFF (SPENTO)	Ferma il motore e spegne l'impianto elettrico.
	RUN (MARCIA)	Consente al motore di marciare e alimenta l'impianto elettrico.
	START	Fa girare il motore perché si avvii.

NOTA: Non lasciare mai l'interruttore di accensione sulla posizione RUN (marcia) quando il motore è fermo: così facendo si scarica la batteria.

Valvola dell'aria: Chiudere la valvola dell'aria per avviare il motore da freddo. Aprire la valvola dell'aria una volta che il motore si sia avviato. Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrà non servire. Per chiudere la valvola dell'aria tirare la manopola in SU. Per aprire la valvola dell'aria spingere la manopola in GIÙ.

Acceleratore: L'acceleratore controlla la velocità del motore. Spostare l'acceleratore in avanti per aumentare la velocità del motore e indietro per diminuirla. Tenere sempre l'acceleratore su FULL (tutta aperta) quando si falcia.

	Acceleratore – velocità alta.
	Acceleratore – velocità bassa.

Interruttore del PTO (presa di forza): L'interruttore del PTO (presa di forza) serve a impegnare e disimpegnare l'elemento di falciatura. Tirare l'interruttore in SU per impegnare l'elemento di falciatura e spingere in GIÙ per disimpegnarlo.

Pedali del ritorno in folle:

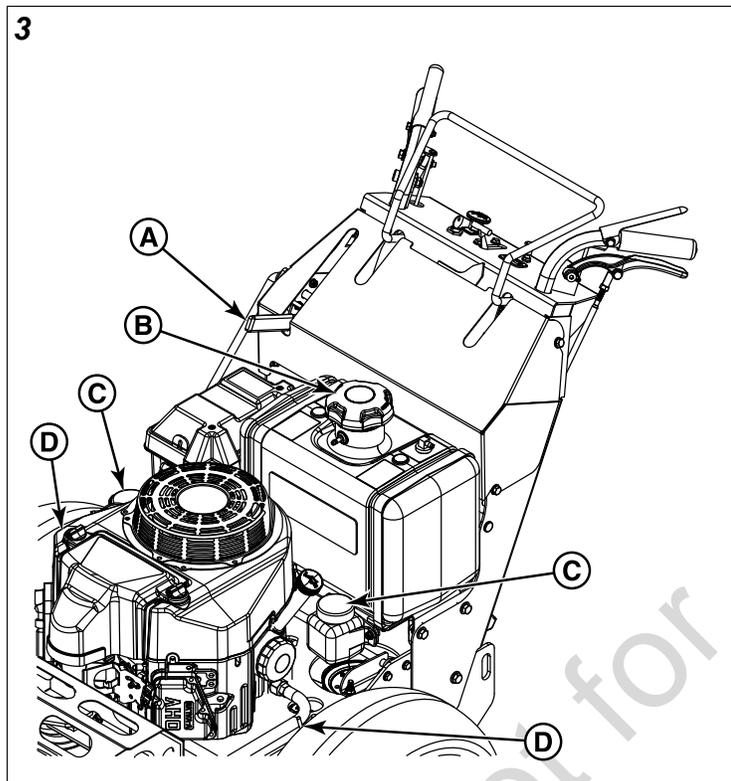
Simbolo	Nome comando
	Pedali del ritorno in folle

I pedali del ritorno in folle forniscono un modo per tornare in folle senza usare le mani. I pedali sono usati insieme alle leve di guida per arrestare correttamente la macchina. I due

pedali sono collegati insieme, di modo che premendone uno vengono premuti entrambi.

Per riportare la macchina in folle, l'operatore deve premere completamente i pedali. Perché il motore si avvii, la falciatrice deve essere in folle.

Si veda la sezione *Arresto della falciatrice* per avere istruzioni operative sui pedali di ritorno in folle.



Riquadro	Nome comando
A	Leva freno di parcheggio
B	Tappo del serbatoio del carburante
C	Rabbocco dell'olio della trasmissione
D	Leve di sbloccaggio della trasmissione

(P) Freno di stazionamento: Per inserire il freno di stazionamento, tirare indietro e verso l'alto la relativa leva. Per disinserire il freno di parcheggio, spostare la leva del tutto in avanti e verso il basso.

	Disinserimento	Toglie il freno di parcheggio.
	Inserimento	Blocca il freno di parcheggio.

Tappo del serbatoio del carburante: Per rimuovere il tappo, ruotarlo in senso antiorario.

Rabbocco dell'olio della trasmissione: L'olio della trasmissione viene rifornito tramite i serbatoi d'olio idraulico. Essi servono anche come capacità aggiuntiva per l'olio quando la trasmissione si riscalda e l'olio idraulico si espande. Vedere *Controllo/rifornimento dell'olio della*

trasmissione per le procedure di controllo del livello e di aggiunta d'olio.

Leve di sbloccaggio della trasmissione:

Simbolo	Nome comando
	Leve di sbloccaggio della trasmissione

Questa unità è dotata di due leve per il rilascio della trasmissione. Le leve di sbloccaggio della trasmissione disimpegnano il cambio in modo che l'unità possa essere spinta a mano. Quando si sta guidando l'unità, o la si sta spingendo a mano, entrambe le trasmissioni devono essere nella spessa posizione. Si veda *Spingere l'unità a mano* per ulteriori informazioni operative.

Funzionamento

Prima dell'uso iniziale

- Accertarsi di leggere tutte le informazioni contenute nelle sezioni Sicurezza e Funzionamento prima di cercare di usare questa macchina.
- Familiarizzare con i comandi e su come fermare l'unità.
- Per abituarsi a manovrare l'unità, guidarla in una zona aperta senza inserire il PTO.



AVVERTENZA
Leggere il manuale per l'operatore prima di tentare di mettere in funzione la macchina.

Se non si comprende come funziona un particolare comando o non si è ancora letta la sezione Caratteristiche e comandi, questo è il momento di farlo.

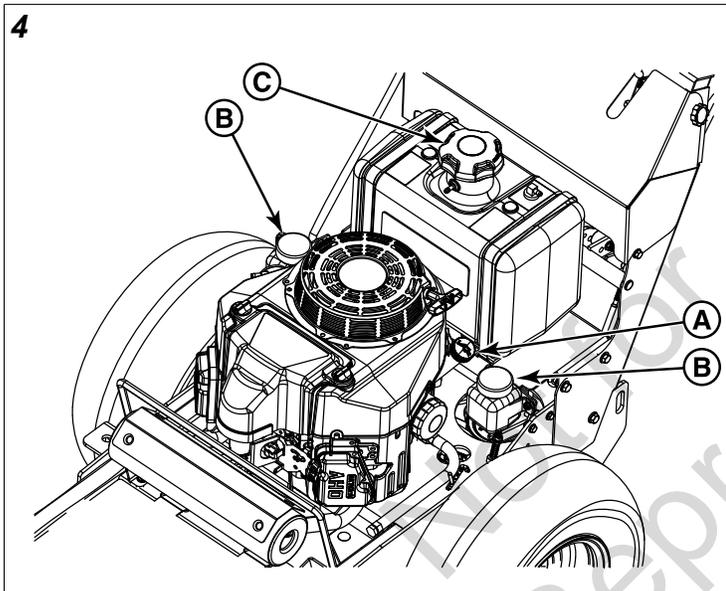
Non cercare di far funzionare l'unità senza avere prima acquisito dimestichezza con la posizione e la funzionalità di tutti i comandi.



AVVERTENZA

- Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una ragione qualsiasi, impegnare il freno di parcheggio, disimpegnare la PTO (presa di forza), fermare il motore e togliere la chiave.
- Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso dal motore e dalla falciatrice. NON fermarsi o parcheggiare la macchina sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.
- La benzina è molto infiammabile e deve essere gestita con attenzione. Non riempire il serbatoio quando il motore è ancora caldo perché usato da poco. Non consentire la presenza di fiamme vive, fumatori o fiammiferi nell'area. Evitare di riempire in modo eccessivo e pulire qualsiasi versamento.

Controlli prima dell'avviamento



- Verificare che il basamento sia riempito fino al segno di pieno sull'asta di livello (A, Figura 4). Consultare il Manuale per l'operatore per individuare la posizione dell'asta di livello, le istruzioni per il rabbocco dell'olio e le raccomandazioni sull'olio.
- Accertarsi che dadi, bulloni, viti e perni siano a posto e serrati.
- Controllare i serbatoi dell'olio idraulico (B) e che il livello dell'olio raggiunga la tacca FULL COLD.
- Riempire il serbatoio (C) con carburante fresco. Per consigli riguardanti il carburante vedere il manuale del motore.

Avviamento del motore – Modelli con avviamento elettrico



AVVERTENZA

Se non si comprende come funziona un particolare comando o non si è ancora letta completamente la sezione *Caratteristiche e comandi* occorre farlo ora.

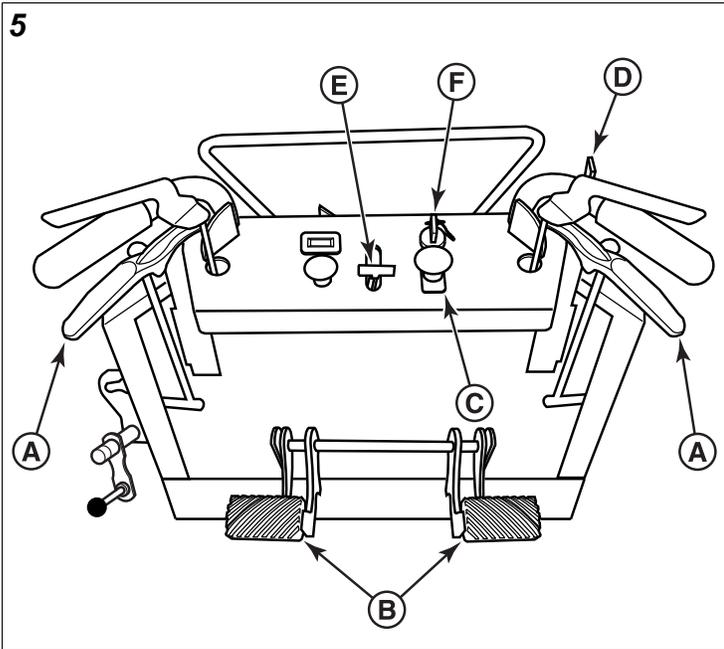
NON cercare di far funzionare l'unità senza avere prima acquisito dimestichezza con la posizione e la funzionalità di tutti i comandi.

1. Inserire il freno di stazionamento, verificare che l'interruttore del PTO sia disimpegnato e che la leva di comando della velocità in avanti sia in posizione di folle.
2. Impostare l'acceleratore in posizione FAST (Veloce). Chiudere quindi completamente la valvola dell'aria tirando completamente IN FUORI la manopola. **NOTA: Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire.**
3. Inserire la chiavetta nell'interruttore di accensione e ruotarla sulla posizione START.
4. Quando il motore si è avviato, aprire gradualmente il comando della valvola dell'aria (spingere completamente la manopola verso il basso). Ridurre la velocità al valore intermedio e lasciare che il motore si riscaldi. Riscaldare il motore lasciandolo girare per almeno un minuto prima di innestare l'interruttore della PTO o di guidare la macchina.
5. Dopo il riscaldamento del motore, operare SEMPRE l'unità ALLA MASSIMA VELOCITÀ DEL MOTORE.

In caso di emergenza il motore può essere fermato semplicemente portando l'interruttore di accensione sulla posizione OFF (spento). Usare questo metodo solamente in situazioni di emergenza. Per spegnere il motore in condizioni operative normali seguire la procedura fornita in ARRESTO DELLA FALCIATRICE.

Arresto del tagliaerba

1. Stringere delicatamente e uniformemente entrambe le leve di guida (A, Figura 5) fino ad arrestare l'unità.



- Quando l'unità si sia arrestata, premere fino in fondo il pedale di ritorno in folle (B), per mettere la trasmissione in folle.
- Disinnestare il PTO spingendo in basso il suo interruttore (C).
- Inserire il freno di stazionamento tirando completamente in alto e all'indietro la relativa leva (D), verso le maniglie.
- Spostare l'acceleratore (E) sulla posizione mediana e portare la chiave di accensione sulla posizione OFF. Rimuovere la chiavetta.

Guida della falciatrice

Prima di tentare di guidare la falciatrice, assicurarsi di aver letto la sezione *Caratteristiche e comandi* e di aver compreso la posizione e la funzione dei comandi.

La trasmissione idrostatica ha un numero infinito di velocità tra quella in avanti completa e quella in retromarcia, con le velocità maggiori che si raggiungono portando la leva di controllo della velocità in avanti e le leve di controllo della velocità in retromarcia al massimo della direzione di guida.

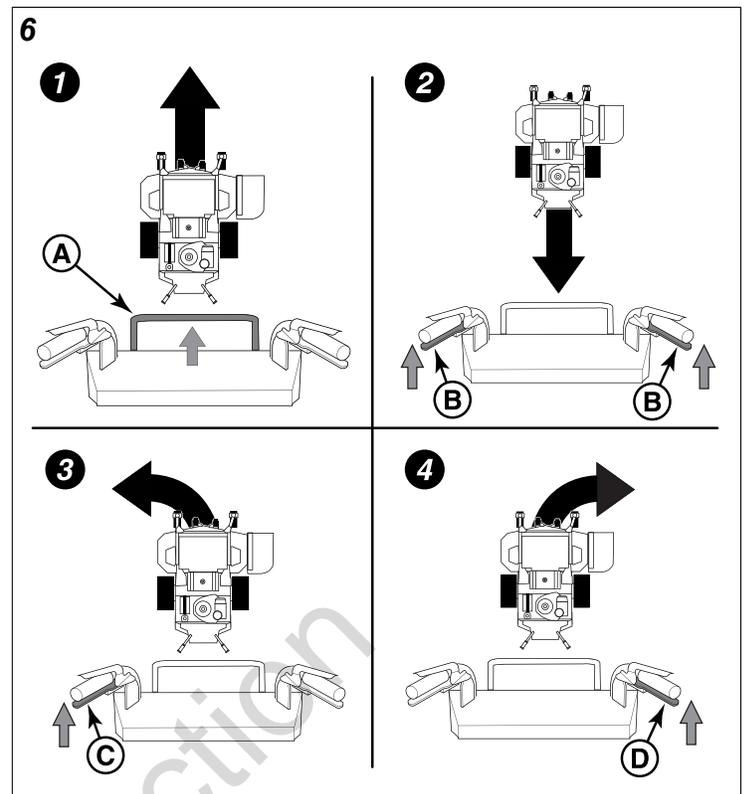
Per l'uso normale, la farfalla deve essere tenuta completamente aperta e la velocità della macchina sul terreno stabilita attraverso la leva di comando della velocità in avanti. Quando si trasporta la macchina o si carica o si scarica da un camion o da un carrello, deve essere usata la farfalla parziale per rallentare il tempo di reazione dei comandi e ridurre il rumore.

Fare pratica manovrando la macchina a velocità del motore lenta su un terreno livellato con l'interruttore della PTO in posizione "SPENTO" finché non si acquisisce familiarità con i comandi.

Per spostarsi in avanti ed impostare la velocità in avanti

- Disinnestare il freno di stazionamento.

- Portare delicatamente la leva di comando della velocità in avanti (A, figura 6, inserto 1) verso avanti fino a raggiungere la velocità desiderata.



Per muoversi in retromarcia

- Disinserire il freno di stazionamento.
- Stringere delicatamente e uniformemente entrambe le leve di guida (B, riquadro 2) fino a raggiungere la velocità desiderata.

Per rallentare o arrestare la macchina

- Per rallentare la macchina, stringere delicatamente e uniformemente entrambe le leve di guida.
- Continuando a stringere le leve di guida, la macchina si arresterà.
- Quando la macchina si sia arrestata, premere fino in fondo il pedale di ritorno in folle, per riportare la trasmissione in folle.
- Attivare il freno di stazionamento.

NOTA: Continuando a stringere le leve di guida dopo l'arresto della macchina, la macchina si muoverà in retromarcia.

Sterzare

Nota: Ridurre sempre la velocità mentre si sterza.

Sterzare a sinistra:

Stringere delicatamente la leva di guida di sinistra (C, riquadro 3). La curva sarà più o meno stretta in funzione della forza applicata alla leva.

Sterzare a destra:

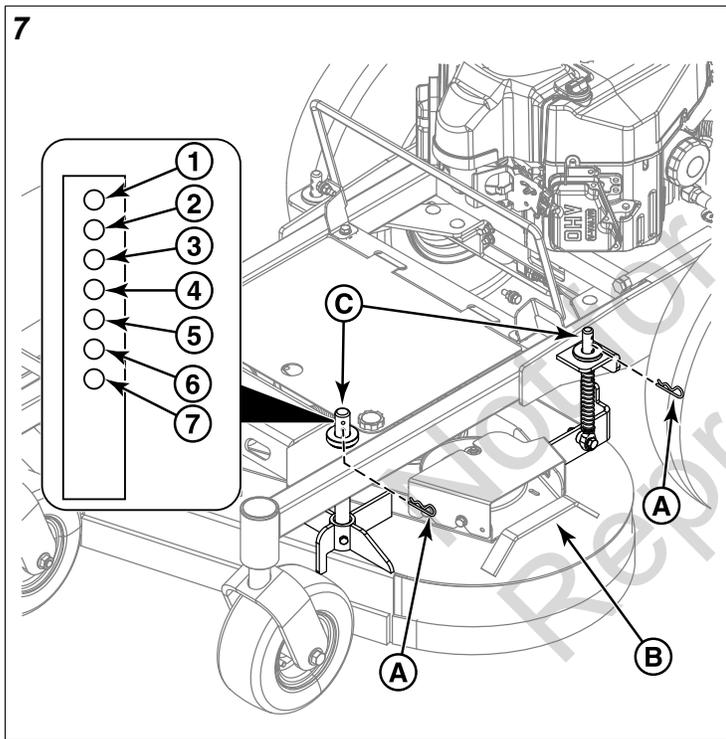
Stringere delicatamente la leva di guida di destra (C, riquadro 4). La curva sarà più o meno stretta in funzione della forza applicata alla leva.

Regolazione dell'altezza di taglio

Tabella di indicazione dell'altezza del taglio	
Numero del foro	Altezza di taglio
1	1,5 pollici (3,8 cm)
2	2,0 pollici (5,1 cm)
3	2,5 pollici (6,4 cm)
4	3,0 pollici (7,6 cm)
5	3,5 pollici (8,9 cm)
6	4,0 pollici (10,2 cm)
7	4,5 pollici (11,4 cm)

Per regolare l'altezza di taglio:

1. Vedere Figura 7 e la tabella di indicazione dell'altezza del taglio per determinare i corretti fori di montaggio per l'altezza di taglio desiderata.



2. Rimuovere i fermagli (A, Figura 7) dagli assi di sollevamento del piano (C).
3. Usare la maniglia del piano (B) per alzare o abbassare il piano di falciatura all'altezza di taglio desiderata. Reinstallare le coppie nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata.
4. Ripetere questa procedura per l'altro lato della macchina. **Le coppie devono essere installate nello stesso foro numerato per tutti e quattro gli assi, affinché sia definita l'altezza di taglio.**

Falciatura

prima di falciare, impostare l'altezza di taglio come descritto in *Regolazione dell'altezza di taglio*.

1. Innesto del freno di stazionamento. Verificare che l'interruttore del PTO sia disimpegnato e che la leva di comando della velocità in avanti sia in posizione di folle.
2. Avviamento del motore (vedere *Avviamento del motore*).
3. Impostare l'acceleratore nella posizione 1/2.

Nota: La cosa migliore è innestare la PTO con la farfalla impostata alla posizione minima necessaria per innestare il sistema di azionamento del piano senza far andare in stallo il motore.

4. Impegnare il PTO tirando in alto il suo interruttore.
5. Portare il comando acceleratore in posizione "FAST" e iniziare a falciare.
6. Disimpegnare il freno di stazionamento, quindi iniziare la falciatura.
7. Alla fine ridurre la velocità della farfalla in modo che il motore vada a folle e premere l'interruttore della PTO per arrestarla.
8. Fermare il motore. Vedere *Arresto del tagliaerba*.

Consigli per la falciatura

Vari fattori possono influire sul risultato della falciatura. Il rispetto delle seguenti raccomandazioni per la falciatura possono migliorare le prestazioni e il tempo di vita della macchina.

Altezza dell'erba

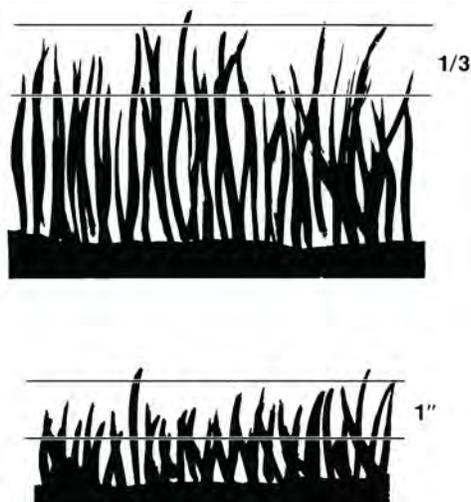
Spesso l'altezza di taglio è una questione di preferenza personale. Normalmente si dovrebbe tagliare l'erba quando raggiunge un'altezza tra tre e cinque pollici (7,6 e 12,7 cm). Il corretto intervallo di altezza di taglio per un certo prato dipende da molti fattori, fra cui il tipo di erba, la quantità di precipitazioni, la normale temperatura e le condizioni generali del prato.

Tagliare l'erba troppo corta indebolisce e sfoitisce il tappeto, rendendolo più sensibile al danneggiamento causato da periodi asciutti o dagli insetti. Un taglio troppo corto causa spesso più danno che non lasciare che l'erba cresca un po' più alta.

Lascia crescere l'erba – specialmente nei periodi caldi e secchi – per ridurre la formazione di calore, per mantenere la giusta umidità e proteggere il verde da danni causati dal surriscaldamento e da altri problemi. Tuttavia, se si lascia che l'erba diventi troppo alta si può causare un diradarsi del tappeto e altri problemi.

Tagliare troppo in una sola seduta causa shock al sistema di crescita dell'erba e la indebolisce. **Una buona regola pratica è quella di 1/3: non tagliare mai più di un terzo dell'altezza dell'erba e non tagliare mai più di un pollice (2,5 cm) in una volta.**

8

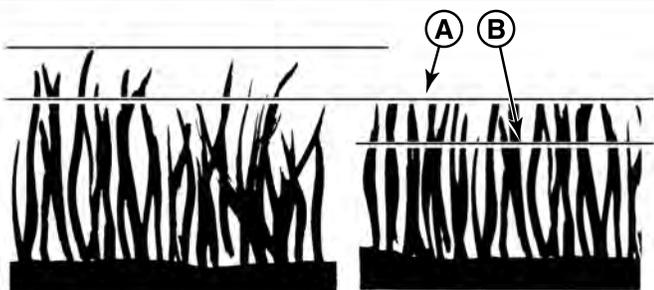


La quantità di erba che si può tagliare in una passata dipende anche dal tipo del sistema di falciatura che si sta usando (ad esempio, gli elementi di falciatura a spaglio con scarico laterale sono in grado di falciare un volume d'erba maggiore di quelli a pacciamare).

L'erba alta richiede un taglio in più passaggi. In caso di erba molto alta, impostare l'altezza di taglio al massimo per la prima passata (A, Figura 9) e quindi impostare l'altezza al valore desiderato per una seconda (B) o terza passata.

Non coprire la superficie dell'erba con uno strato pesante di erba tagliata. Considerare l'uso di un raccogliherba e la formazione di una pila di compost.

9



Quando e quanto spesso tagliare l'erba

L'ora della giornata e le condizioni dell'erba influiscono molto sui risultati della falciatura. Per ottenere i migliori risultati seguire queste indicazioni:

- Tagliare l'erba quando raggiunge un'altezza compresa tra tre e cinque pollici (7,6 e 12,7 cm).
- Tagliare con lame affilate. Pezzetti d'erba lunghi un pollice (2,5 cm) o meno si decompongono più rapidamente di pezzi più lunghi. Le lame di taglio di falciatura affilate tagliano l'erba in modo netto ed efficace, evitando bordi sfilacciati che danneggiano l'erba.

- Tagliare l'erba a un'ora della giornata in cui sia fresca e asciutta. Il tardo pomeriggio o l'inizio della serata forniscono spesso le condizioni di taglio ideali.
- Non pacciamare mai quando l'erba è bagnata (l'erba bagnata non pacciamare bene e forma blocchi sotto il piano di falciatura).

Percorsi di taglio

Cominciare sempre a falciare in un'area piana livellata.

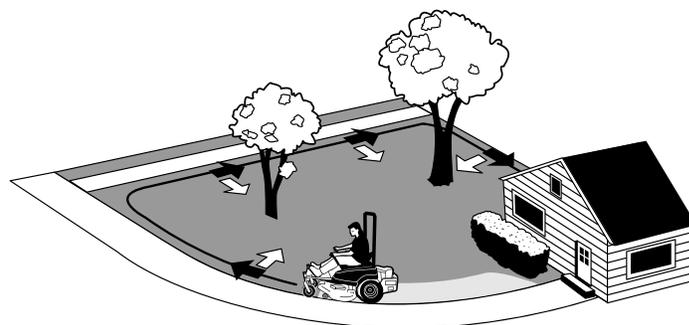
Le dimensioni e il tipo di area da falciare determinano il miglior percorso di taglio da seguire. Si dovranno anche considerare ostruzioni come alberi, recinzioni ed edifici e condizioni come pendenza e qualità del terreno.

- Tagliare strisce lunghe che si sovrappongono un poco.
- Quando possibile, modificare il percorso per evitare un aspetto increspato, opaco o granulato.
- Per ottenere un taglio veramente professionale, spostarsi attraverso il manto erboso in una direzione e quindi falciare nuovamente in direzione perpendicolare al primo taglio.

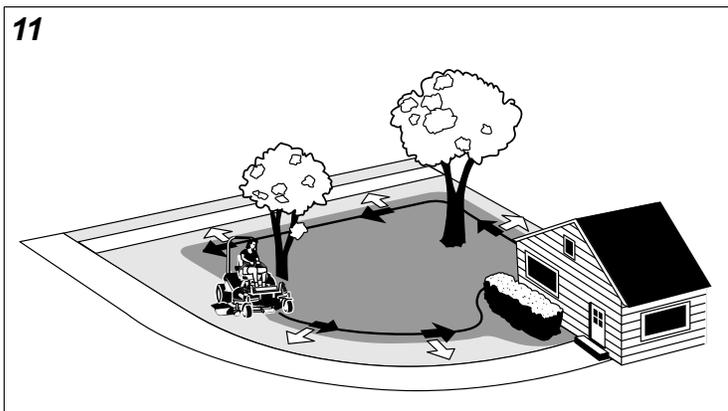
Nota: Quando si falcia, usare sempre il motore con l'ACCELERATORE AL MASSIMO.

Se si sente che il motore rallenta si sta falciando a velocità troppo alta; l'uso di velocità più bassa migliorerà l'efficacia delle lame ed eviterà molti dei problemi comuni di taglio. Usare SEMPRE una velocità di macchina adatta allo spessore e altezza dell'erba da tagliare (terza marcia o inferiore per modelli con cambio a mano). Quando si sente un rallentamento del motore, questo significa che si sta andando troppo veloci: rallentare la velocità al suolo:

10



Quando possibile, effettuare uno o due passaggi sul bordo esterno dell'area scaricando l'erba DENTRO il manto erboso, per tenere l'erba tagliata lontana da recinzioni o sentieri.



Il resto del taglio deve essere effettuato nella direzione opposta, in modo che i residui vengano dispersi FUORI dall'area del prato falciato in precedenza.

Metodi di falciatura

Falciatura a spaglio

La falciatura a spaglio (con scarico laterale) distribuisce i pezzetti di erba tagliata in modo uniforme sull'intero tappeto erboso. Molti campi di golf usano questo metodo. La macchina falciatrice è dotata di un elemento di falciatura spazioso che consente ai pezzetti di erba tagliati di distribuirsi uniformemente sul manto erboso.

Velocità del motore e velocità di marcia per falciatura a spaglio

Quando si falcia, usare SEMPRE il motore con l'acceleratore al massimo. Se si sente che il motore rallenta si sta falciando a velocità troppo alta; l'uso di velocità più bassa migliorerà l'efficacia delle lame ed eviterà molti dei problemi comuni di taglio.

Usare SEMPRE una velocità di macchina adatta allo spessore e altezza dell'erba da tagliare (terza marcia o inferiore per modelli con cambio a mano). Quando si sente un rallentamento del motore, questo significa che si sta andando troppo veloci: rallentare la velocità al suolo.

Quanta erba tagliare usando il metodo a spaglio

Tagliare l'erba quando la sua altezza è di 3-5 pollici (7,6 -12,7 cm) Non tagliare erba più bassa di 2-2,5 pollici (5-6 cm). Non tagliare più di 1 pollice (2,5 cm) d'erba in una singola passata.

Pacciamatura

La pacciamatura consiste di un elemento di falciatura che taglia e ritaglia i pezzetti di erba tagliati in particelle minuscole, che poi soffia SUL manto erboso. Queste minuscole particelle si decompongono rapidamente in sottoprodotti utili al manto stesso. IN CONDIZIONI GIUSTE, la falciatrice a pacciamatura praticamente elimina i frammenti di erba tagliata visibili sulla superficie del tappeto erboso.

Nota: Quando si taglia a pacciamatura in condizioni di taglio pesante si potrà sentire un rumore sordo che però è normale.

La pacciamatura richiede condizioni di falciatura ECCELLENTI:

Gli elementi di pacciamatura non possono funzionare in modo corretto se l'erba è bagnata o se l'erba è semplicemente troppo alta per poterla tagliare. Ancora di più del comune taglio, la pacciamatura richiede che l'erba sia asciutta e che possa essere tagliata in misura giusta.

Non usare l'elemento di falciatura per tagliare a pacciamatura durante le prime due o tre falciature di primavera. I lunghi fili d'erba, la crescita rapida e altre condizioni di bagnato sono più adatte a taglio a spaglio (scarico laterale) o a insaccaggio dell'erba tagliata.

Velocità del motore e velocità della macchina per falciatura a pacciamatura:

Usare il motore al massimo della velocità in combinazione con una bassa velocità di marcia per ottenere piccoli pezzetti d'erba tagliata. La velocità della macchina per la pacciamatura dovrebbe essere la METÀ di quella usata per la falciatura a spaglio (scarico laterale) nelle stesse condizioni. Poiché il taglio a pacciamatura richiede maggiore potenza di quello a spaglio, l'uso di una bassa velocità della macchina è molto importante per creare buone condizioni di taglio.

Quanta erba pacciamare:

I migliori risultati di pacciamatura si ottengono normalmente tagliando solo 1/2-3/4 di pollice (1,3-1,9 cm) dalla cima del filo d'erba. Questo permette di ottenere residui di piccole dimensioni, che si decomporranno rapidamente (molto più rapidamente di frammenti più lunghi). L'altezza di taglio ideale varia secondo il clima, il periodo dell'anno e la qualità del manto erboso. Consigliamo di sperimentare sia con l'altezza di taglio che con la velocità della macchina sino a ottenere i risultati migliori. Iniziare con un'altezza di taglio alta e ridurre progressivamente la sua impostazione sino a trovare l'altezza più adatta alle condizioni di falciatura e alle proprie preferenze.

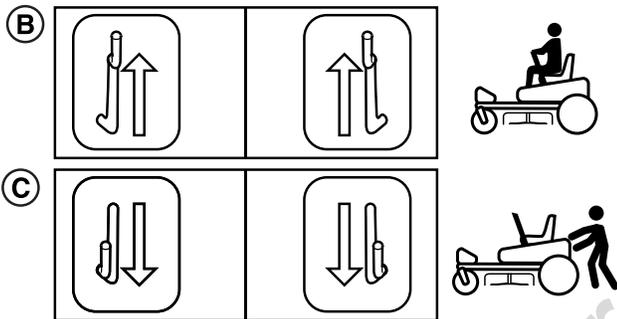
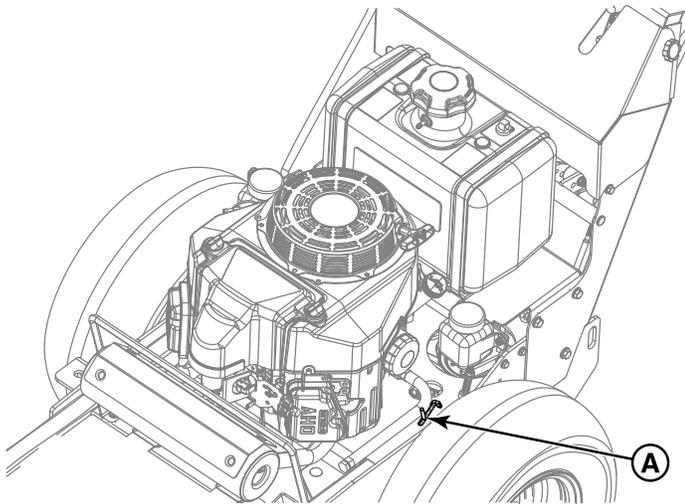
Spinta dell'unità a mano

NOTA

Trainare l'unità mentre è impegnata la trasmissione può causare danni alla trasmissione. NON usare un altro veicolo per spingere o trainare questa unità.

Questa unità è dotata di due leve per il rilascio della trasmissione.

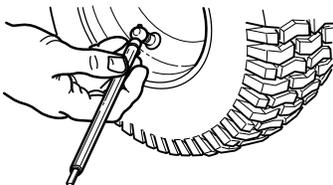
1. Premere i pedali di ritorno in folle per riportare la trasmissione in FOLLE, disattivare il PTO, impegnare il freno di stazionamento, ruotare l'interruttore di accensione su OFF e rimuovere la chiavetta.
2. Localizzare le leve di sblocco della trasmissione (A, Figura 12) situate vicino alle ruote posteriori dell'unità.



- Per disimpegnare le trasmissioni (posizione di ruota libera), tirare indietro e verso l'esterno entrambe le leve di rilascio della trasmissione (C), in modo da bloccarle nella posizione di disimpegno (ruota libera).
- Togliere il freno di parcheggio. Ora è possibile spingere l'unità a mano.
- Dopo avere spostato la macchina, impegnare di nuovo le trasmissioni (posizione di guida) tirando le leve di bloccaggio di trasmissione indietro e verso l'interno (B) per toglierle dal fermo di disimpegno e lasciare che si spostino nella posizione di impegno (guida).

Controllo della pressione delle gomme

La pressione delle gomme va controllata periodicamente e deve essere mantenuta ai valori indicati nella Caratteristiche tabella. Notare che questi valori di pressione possono essere diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sul lato della gomma stessa. La pressione indicata fornisce una corretta aderenza al suolo, migliora la qualità di taglio e prolunga la durata delle gomme.



Controllo/rifornimento di carburante



AVVERTENZA Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

La benzina è molto infiammabile e deve essere gestita con attenzione. Non riempire il serbatoio quando il motore è ancora caldo perché usato da poco. Non consentire la presenza di fiamme vive, fumatori o fiammiferi nell'area. Evitare di riempire in modo eccessivo e pulire qualsiasi versamento.

Per rabboccare:

- Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti.
- Togliere il tappo del carburante.
- Riempire il serbatoio sino alla base del collo di riempimento. Questo consente che il carburante si espanda.
NOTA: Non riempire troppo. Per consigli specifici riguardanti il carburante vedere il manuale del motore.
- Rimettere il tappo del carburante e serrare a mano.

Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo: Prima di ogni uso

Vedere il manuale utente del motore per la posizione di asta di livello e tappo di riempimento dell'olio e per le specifiche procedure di controllo e rabbocco dell'olio.

Pulizia dei detriti dalla macchina

Intervallo di manutenzione: Prima di ogni utilizzo o giornalmente

- Parcheggiare l'unità su una superficie liscia e piana, come ad esempio un fondo di cemento. Disinnestare il PTO, innestare il freno di stazionamento, girare l'accensione su SPENTO e togliere la chiave.
- Pulire ogni eventuale residuo di olio, detriti o grasso che si siano accumulati sulla macchina e sul piano di falciatura, specialmente sotto le coperture della cinghia del piano, attorno al serbatoio di carburante e attorno al motore al tubo di scarico.

Lubrificazione

I componenti in movimento con raccordi per l'ingrassaggio devono essere lubrificati secondo gli intervalli specificati nella *Tabella di manutenzione*.

Posizione dei raccordi per l'ingrassaggio	Quantità di raccordi (modelli da 36")
Asta della leva di comando della marcia in avanti (A, Figura 13)	1
Perni della leva della trazione (B)	2

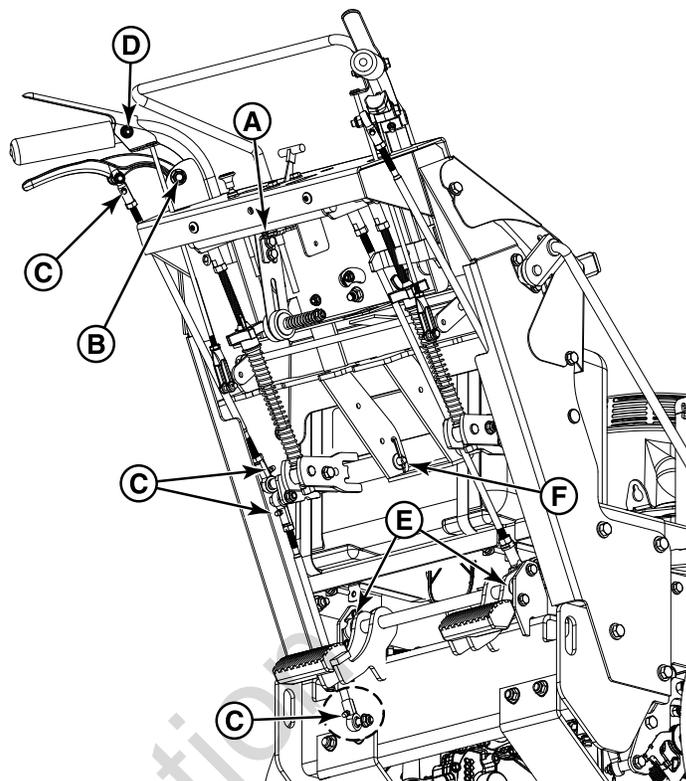
Posizione dei raccordi per l'ingrassaggio	Quantità di raccordi (modelli da 36")
Giunti sferici lubrificabili - <i>Solo per le unità il cui numero di serie è 2017170234 o inferiore</i> (C)	8
Perno dell'indicatore della marcia in avanti (A, Figura 14)	1
Braccio della frizione e differenziale (B)	1
Alberi del piatto rasaerba (A, Figura 15)	2
Braccio della frizione e piatto rasaerba (B)	1
Assi delle ruote anteriori (Vedere Lubrificazione delle ruote anteriori)	2
Ruote anteriori (Vedere Lubrificazione delle ruote anteriori)	(N/D)

Non tutti i grassi sono compatibili. Si consiglia grasso Red Grease (codice 5022285) tipo per automobili, ad alta temperatura; quando non sia disponibile si può usare del grasso al litio.

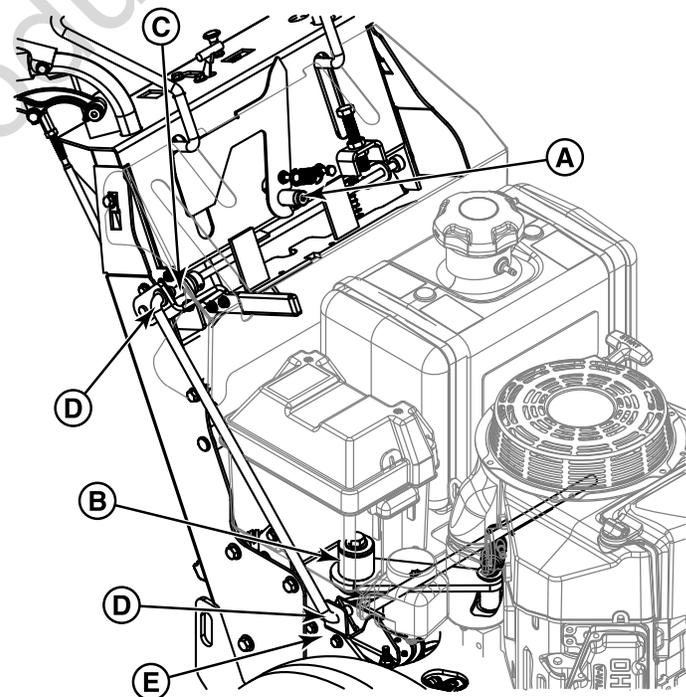
Punti di applicazione dell'olio
Giunti sferici - <i>Solo per le unità il cui numero di serie è 2017170235 o superiore</i> (C, Figura 13)
Perni delle maniglie di rilevamento della presenza (D)
Perni del pedale del ritorno in folle (E)
Perni dell'asta di controllo (F)
Perno della stegola del freno di stazionamento (C, Figura 14)
Punti di snodo dell'asta del freno di stazionamento (D)
Perni dell'albero inferiore del freno di stazionamento (E)
Cerniera dell'asta dello scivolo di scarico (C, Figure 15)

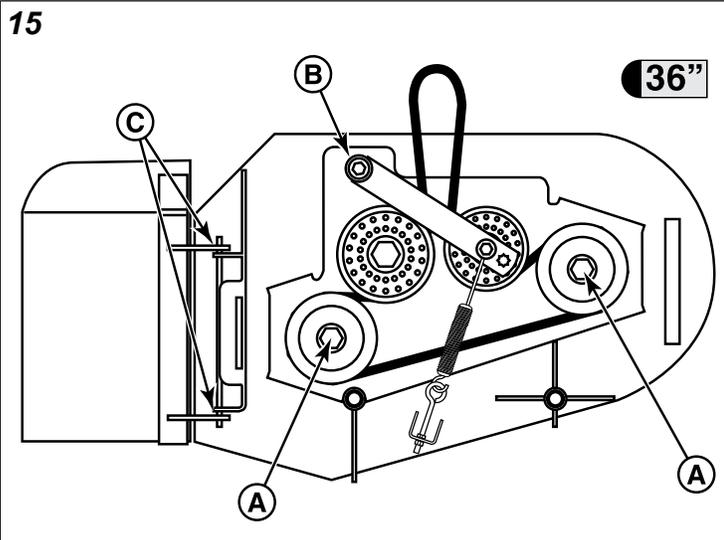
In generale si dovrebbero oliare i punti di tutte le parti metalliche che vengono in contatto con altre. Evitare olio e grasso sulle cinghie e sulle pulegge. Ricordarsi di pulire gli accessori e le superfici da lubrificare prima e dopo l'operazione.

13



14

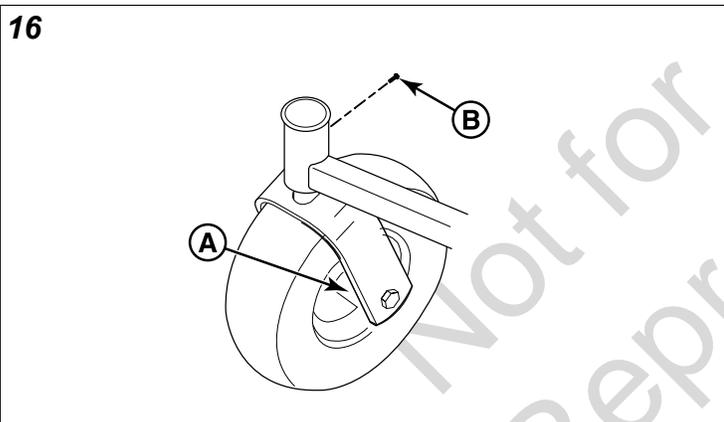




Lubrificazione delle ruote anteriori

Intervallo di tempo: annualmente

1. Rimuovere il bullone da 1/4-28 (B, Figura 16) avvitato nella ruota anteriore e installare un raccordo per l'ingrassaggio da 1/4-28.



2. Lubrificazione delle ruote anteriori.
3. Rimuovere il raccordo per l'ingrassaggio da 1/4-28 e reinstallare il bullone da 1/4-28.
4. Ripetere la procedura per l'altro lato della macchina.

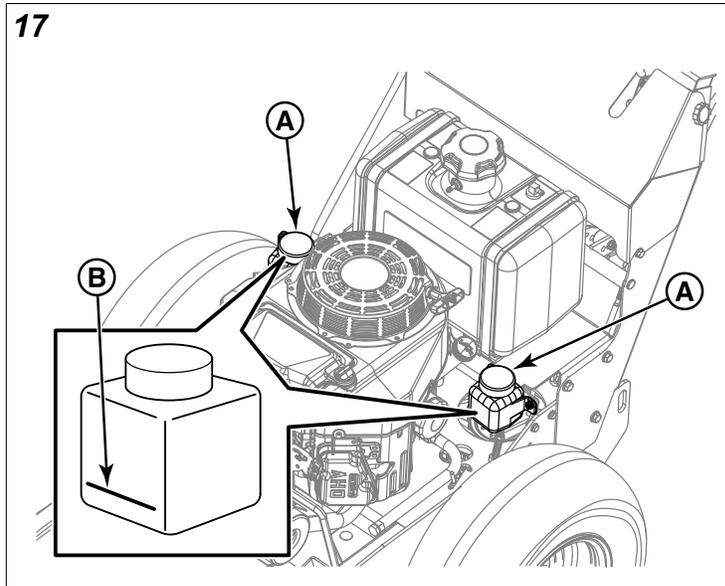
Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione

Questa unità è dotata di due serbatoi per l'olio della trasmissione. Un serbatoio per l'olio della trasmissione fornisce l'olio solo a una trasmissione. Il livello dell'olio in entrambi i serbatoi della trasmissione deve essere controllato e, se necessario, rabboccato.

Tipo d'olio: normale olio motore detergente 20W-50.

1. Localizzare il filtro dell'olio del cambio (A, figura 17) posizionato accanto al gruppo del serbatoio del carburante.
2. Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo. L'olio dovrebbe arrivare al segno "FULL COLD" (pieno

freddo) (B). Se l'olio arriva sotto questo livello, procedere con il punto 3.



3. Prima di togliere il tappo del serbatoio, accertarsi che l'area attorno al tappo e al collo di riempimento del serbatoio sia priva di polvere, sporco o altri detriti. Rimuovere i tappi dei serbatoi.
4. Aggiungere olio fino al segno "FULL COLD" (B).
5. Rimettere i tappi dei serbatoi.
6. Dopo aver rabboccato l'olio nei serbatoi, può essere necessario eliminare l'aria dal sistema idraulico. Se l'unità non viaggia correttamente eseguire la *procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico*.

Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico

A causa degli effetti che l'aria ha sull'efficienza dei sistemi di azionamento idraulico, è fondamentale la sua eliminazione dal sistema.

Queste procedure di eliminazione devono essere realizzate ogni volta in cui un sistema è stato aperto per facilitare la manutenzione od ogni qualvolta sia stato aggiunto dell'olio al sistema.

I sintomi risultanti dalla presenza di aria nel sistema idraulico possono essere:

- Funzionamento rumoroso.
- Mancanza di potenza o trazione dopo un funzionamento di breve durata.
- Temperatura di funzionamento elevata ed espansione eccessiva dell'olio.

Prima dell'avviamento, assicurarsi che il livello dell'olio dei trasassali/trasmissioni sia corretto. In caso contrario, rabboccare seguendo le specifiche riportate nella sezione *Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione*.

Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico:

1. Puntellare le ruote frontali per evitare che la macchina si muova. Sollevare il retro della macchina, in modo che

le ruote posteriori del veicolo non siano a contatto con il terreno. Posizionare i supporti del martinetto sotto la parte posteriore della macchina per metterli in sicurezza.

2. Aprire la valvola bypass del transassale (vedere *Spinta dell'unità a mano* per identificare la posizione e la funzione delle valvole bypass), avviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e muovere lentamente le leve di comando dell'unità sia in avanti sia in retromarcia (da 5 a 6 volte), quando l'aria è eliminata dall'unità, il livello dell'olio scende.
3. Premere i pedali di ritorno in folle per riportare la trasmissione in folle, spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento.
4. Chiudere le valvole bypass del transassale, avviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e muovere lentamente le leve di controllo sia in direzione avanti sia in retromarcia (da 5 a 6 volte), quando l'aria è eliminata dall'unità, il livello dell'olio scende.
5. Arrestare il motore. Rimuovere i supporti dei martinetti da sotto la macchina.
6. Ripetere il processo riportato in precedenza, ma con le ruote motrici dell'unità sul terreno. Questa procedura deve essere eseguita in un'area priva di ostacoli e in assenza di astanti.

Può essere necessario ripetere il processo riportato in precedenza fino a quando tutta l'aria è stata eliminata completamente dal sistema. Quando i transassali/trasmissioni funzionano con livelli di rumorosità normali e si muovono uniformemente in avanti e in retromarcia a velocità normali, essi sono considerati liberi dall'aria.

Rimessaggio

Rimessaggio breve (30 giorni o meno)

Ricordarsi che ci sarà ancora benzina nel serbatoio e quindi non rimessare mai l'unità al chiuso o in aree in cui i vapori del combustibile possono raggiungere una fonte di accensione. Anche i vapori del combustibile sono tossici se inalati e quindi non si dovrà mai riporre in una struttura a uso di abitazione per animali o esseri umani.



AVVERTENZA

Non rimessare mai l'unità con benzina nel motore o nel serbatoio del carburante in una struttura riscaldata o racchiusa e mal ventilata. I fumi di benzina possono raggiungere una fiamma viva, una scintilla o una fiamma pilota (ad esempio, impianto di riscaldamento, scaldacqua, asciugatrice, ecc.) e causare un'esplosione.

Maneggiare la benzina con attenzione. Essa è altamente infiammabile e la mancanza di attenzione può risultare in gravi danni da incendio, alla persona o agli oggetti.

Svuotare il carburante all'aperto in contenitori approvati, lontano da fiamme vive o scintille.

Quello che segue è un elenco delle cose da fare quando si riponga la macchina per un breve tempo o tra un uso e l'altro:

- Tenere l'unità in un'area che sia lontana da dove i bambini potrebbero venire in contatto con essa. Qualora vi sia il rischio di uso non autorizzato, rimuovere la candela e riporta in un luogo sicuro. Fare in modo che l'apertura della candela sia protetta da oggetti esterni tramite una copertura adatta.
- Se l'unità non può essere riposta su una superficie relativamente piana, mettere dei cunei per bloccare le ruote.
- Pulire l'elemento di falciatura da eventuale erba e sporco.

Rimessaggio a lungo termine (più di 30 giorni)

Prima di riporre l'unità a fine stagione, leggere le istruzioni di manutenzione e rimessaggio nella sezione sulle istruzioni per la sicurezza e quindi eseguire i punti seguenti:

1. Svuotare il basamento del motore mentre l'olio è caldo e riempire con olio della gradazione richiesta quando si rimetterà nuovamente l'unità in servizio.
2. Preparare l'elemento di falciatura per il rimessaggio nel modo seguente:
 - a.) Togliere l'elemento di falciatura dall'unità.
 - b.) Pulire la parte inferiore dell'elemento di falciatura.
 - c.) Rivestire tutte le parti metalliche scoperte con vernice o con un leggero strato di olio per evitare la formazione di ruggine.
3. Pulire le superfici esterne e il motore.
4. Preparare il motore per rimessaggio. Vedere il manuale utente del motore.
5. Togliere erba e sporco dalle elette di raffreddamento del cilindro, dalla sede del motore e dal filtro dell'aria.
6. Coprire le uscite del filtro dell'aria e dello scarico con della plastica o altro materiale impermeabile in modo da impedire che possano entrarvi umidità, sporco e insetti.
7. Ingrassare e oliare completamente l'unità secondo quanto indicato nella sezione *Lubrificazione*.
8. Pulire l'unità e applicare vernice o antiruggine a qualsiasi area in cui la vernice sia venuta via o si sia danneggiata.
9. Accertarsi che la batteria sia piena d'acqua al livello giusto e che sia completamente carica. La batteria durerà più a lungo se la si toglie e la si conserva in un luogo fresco e asciutto, caricandola completamente circa una volta al mese. Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.
10. Togliere completamente il carburante dall'impianto o aggiungervi stabilizzatore del carburante. Se si è deciso di usare uno stabilizzatore del carburante e non si è scaricato l'impianto del carburante, seguire tutte le istruzioni per la sicurezza e le precauzioni di conservazione contenute nel manuale per evitare la possibilità di incendio dovuta ad accensione di fumi di benzina. Ricordarsi che i fumi di benzina possono spostarsi a distanza e raggiungere fonti di accensione con rischio di esplosione e incendio.

NOTA: la benzina conservata per un periodo prolungato (30 giorni o più) può formare dei depositi gommosi che influiranno negativamente sul carburatore del motore

causando il malfunzionamento del motore stesso. Per evitare che ciò accada, aggiungere al serbatoio dello stabilizzatore di benzina e far girare il motore per alcuni minuti, oppure togliere tutto il carburante dall'unità prima del rimessaggio.

Avviamento dopo un rimessaggio prolungato

Prima di avviare l'unità dopo un lungo periodo di rimessaggio, effettuare quanto indicato nei punti seguenti:

1. Togliere eventuali blocchi da sotto l'unità.
2. Installare la batteria se era stata tolta.
3. Togliere la copertura delle uscite dello scarico e del filtro dell'aria.
4. Riempire il serbatoio con carburante fresco. Per consigli, vedere il manuale del motore.
5. Vedere il manuale per l'operatore del motore e seguire le istruzioni di preparazione del motore dopo rimessaggio.
6. Controllare il livello d'olio nel basamento e rabboccare se necessario. Se si è formata condensa durante il rimessaggio, svuotare il basamento dell'olio presente e riempire di nuovo.
7. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. Controllare il livello dei fluidi.
8. Avviare il motore e lasciare che giri lentamente. NON farlo girare ad alta velocità immediatamente dopo averlo avviato. Accertarsi di far girare il motore all'aperto o in un'area ben ventilata.

Programma di manutenzione

Per la normale cura dell'unità, seguire questo programma. Si dovrà prendere nota della durata di funzionamento. La durata di funzionamento è facilmente determinata dalla lettura del contatore.

Se l'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che mostra sia le ore motore che le ore PTO, gli intervalli di manutenzione si basano sulle ore motore visualizzate dal contaore.

MANUTENZIONE DELL'UNITÀ	
Prima di ogni uso	
Controllare il sistema di blocco di sicurezza.	
Controllare i freni dell'unità.	
Controllare l'eventuale presenza sulla macchina di minuteria allentata.	
Controllare il livello dell'olio idraulico.	
Controllare la pressione degli pneumatici.	
Ogni 25 ore	
Pulire il piano di falciatura e controllare/sostituire le lame.*	
Lubrificare l'unità e il piano di falciatura.*	
Ogni 100 ore	
Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura.	
Pulire la batteria e i cavi (se in dotazione)	
Sostituzione iniziale dell'olio idraulico.	
Ogni 400 ore o una volta all'anno	
Cambiare il filtro dell'olio idraulico.	

MANUTENZIONE DEL MOTORE	
Prima di ogni uso	
Controllare il livello dell'olio motore.	
Rimuovere dal vano motore eventuali detriti visibili.	
Ogni 50 ore	
Controllare/pulire il parascintille**.	
Ogni 100 ore	
Controllare il filtro del carburante.	
Vedere il manuale per l'uso del motore	
Manutenere il filtro dell'aria.	
Cambiare l'olio motore e il filtro.	
Controllare/sostituire le candele.	

* Più spesso quando fa caldo (oltre 85° F – 30 °C) o in caso di utilizzo in ambiente polveroso.

**Se previsto. Sostituirle se sono danneggiate.

Specifiche

I dati tecnici sono corretti al momento della stampa ma sono soggetti a modifiche senza preavviso.

MOTORE

Le specifiche complete del motore sono contenute all'interno del manuale dell'operatore rilasciato dal produttore del motore e incluso nella vostra unità.

Adatto ai modelli: 5901441 & 5901826

18,5 HP Kawasaki	
Marca	Kawasaki
Modello	FS600V-DS00-S
Impianto elettrico	Bobina di carica: 12 volt, 15 ampere; Batteria: 340 cca

TELAIO

Capacità serbatoio Carburante	5 galloni (18,73 L)
Ruote posteriori	
Dimensione pneumatici	20,00 x 7,00 - 10
Pressione di gonfiaggio	15 psi (1,03 bar)
Ruote anteriori	
Dimensione pneumatici	9,00 x 3,50 - 4
Pressione di gonfiaggio	N/D (Flat Free)

TRASMISSIONI

N/S: 2017170234 e inferiore	
SX	ZJ-GMFE-3L5B-1PLX (5104471)
DX	ZJ-KMFE-3L5C-1PLX (5104472)
N/S: 2017170235 e superiore	
SX	ZL-GMFE-3L5B-1PXX (5104707)
DX	ZL-KMFE-3L5C-1PXX (5104706)
Tipo	ZT3100
Fluido idraulico	Olio motore SAE 20W-50
Velocità	
Marcia avanti	0-6 MPH (0-9,7 km/h)

Retromarcia	0-3 MPH (0-4,83 km/h)
-------------	-----------------------

DIMENSIONI

Modelli con piatto rasaerba a scarico laterale da 36"	
Lunghezza totale	78-1/2" (199,4 cm)
Larghezza totale (scivolo di scarico alzato)	40-3/4" (103,5 cm)
Larghezza totale (scivolo di scarico abbassato)	48-13/16" (124 cm)
Altezza complessiva	42-9/16" (108 cm)
Peso (approssimato)	632 libbre (287 kg)

Modelli con piatto rasaerba a scarico posteriore da 36"	
Lunghezza totale	78-1/2" (199,4 cm)
Larghezza totale	36-3/4" (93,3 cm)
Altezza complessiva	42-9/16" (108 cm)
Peso (approssimato)	632 libbre (287 kg)

Garanzia

Se l'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che mostra sia le ore motore che le ore PTO, la garanzia è basata sulle ore motore visualizzate dal contaore.

Dichiarazione di garanzia

POLITICA DI GARANZIA BRIGGS & STRATTON (gennaio 2014)

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton garantisce che, durante il periodo di garanzia specificato di seguito, provvederà alla riparazione o alla sostituzione gratuita di qualunque parte che presenti difetti di materiale o di lavorazione o entrambi. Le spese di trasporto del prodotto di cui si richiede la sostituzione o riparazione in garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nel presente documento ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per l'assistenza in garanzia, trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari su ferrismowers.com. L'acquirente dovrà contattate il Centro di assistenza autorizzato e mettere a disposizione di quest'ultimo il prodotto per l'ispezione e la verifica.

Non vi è alcun'altra garanzia esplicita. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e idoneità ad uno scopo particolare, sono limitate al periodo di garanzia indicato di seguito o a quanto consentito dalla legge. Le responsabilità per danni incidentali o indiretti sono escluse nella misura consentita dalla legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni al periodo di validità di una garanzia implicita e alcuni stati o paesi non permettono l'esclusione o la limitazione della responsabilità per danni incidentali o indiretti, per cui le limitazioni sopra riportate potrebbero non applicarsi al vostro caso. La presente garanzia concede all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.**

PERIODO DI GARANZIA

Componenti coperti da garanzia	Periodo di garanzia standard	Periodo di garanzia in caso di noleggio
Trattori tosaerba - eccetto quanto indicato di seguito +	4 anni (48 mesi) o 500 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo. Ore illimitate nei primi 2 anni (24 mesi)	90 giorni
Tosaerba - eccetto quanto indicato di seguito + (con larghezza di taglio di oltre 30 pollici/76 cm)	2 anni (24 mesi) ore illimitate	90 giorni
+ Cinghia di trasmissione Hydro, cinghia di trasmissione del cambio, gomme, pastiglie dei freni, tubi, batterie, lame	90 giorni	90 giorni
+ Cinghia di trasmissione del piano di falciatura (sistema di azionamento del piano normale a singola cinghia)	1 anno (12 mesi) o 100 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo	90 giorni
+ Cinghie di trasmissione del piano di falciatura Cinghie (Sistemi di azionamento del piano a doppia cinghia)	3 anni (36 mesi) o 300 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo (Parti e manodopera in un anno; parti solamente in anni due e tre.)	90 giorni
+ Accessori	1 anno	90 giorni
+ Motore*	Vedere il Manuale per l'operatore del motore	Vedere il Manuale per l'operatore del motore

* I componenti relativi alle emissioni sono coperti dalla dichiarazione di garanzia sulle emissioni (Emissions Warranty Statement)

** In Australia – I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse in base alla legge australiana a tutela dei consumatori. L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e a un indennizzo per ogni altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. L'utente ha pertanto diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce qualora questa non sia di qualità accettabile e il guasto non sia equiparabile a un guasto grave. Per l'assistenza in garanzia, trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari su ferrismowers.com (Selezionare la regione: Australia), chiamare il numero 1300 274 447 o inviare un'e-mail o scrivere a salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Il periodo di garanzia decorre dalla data di acquisto del primo acquirente, sia esso un utente consumer o professionale.

Al fine di garantire la tempestiva e completa copertura della garanzia, registrate il prodotto sul sito web sopra indicato oppure su www.onlineproductregistration.com o spedite la scheda di registrazione completa (se presente) oppure chiamate il numero 1-800-743-4115 (negli Stati Uniti).

Conservare lo scontrino di ricevuta dell'acquisto. Qualora l'acquirente non sia in grado di fornire la prova della data dell'acquisto iniziale nel momento della richiesta di assistenza, il periodo di garanzia verrà determinato utilizzando la data di produzione. Ai fini dell'applicazione della garanzia, non è necessaria la registrazione del prodotto Briggs & Stratton.

NOTE SULLA GARANZIA

Gli interventi di assistenza in garanzia sono disponibili solo presso *Ferris* Concessionari autorizzati per la manutenzione. La presente garanzia copre solo difetti di materiali o lavorazione. Essa non copre danni causati da uso inadatto o da cattivo uso, manutenzione o riparazioni erranee, consumo e usura normali o uso di carburante vecchio o non approvato.

Utilizzo improprio e abuso - Il corretto uso previsto per questo prodotto è quello descritto nel Manuale per l'operatore. L'utilizzo del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'utilizzo del prodotto dopo che sia stato danneggiato non sarà coperto da questa garanzia. La garanzia non è valida anche se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualunque modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore; l'assistenza e le riparazioni devono essere effettuate usando componenti originali Briggs & Stratton o equivalenti. Eventuali danni causati da mancanza di manutenzione o dall'utilizzo di componenti non originali o non equivalenti non sono coperti da questa garanzia.

Consumo e usura normali - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se correttamente mantenuta. Questa garanzia non copre le sostituzioni o le riparazioni necessarie al termine della vita utile di un componente o dell'apparecchiatura a fronte del normale utilizzo. Fatta eccezione per quanto specificato nel periodo di garanzia, gli articoli usati per la manutenzione e soggetti a usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per i freni (a eccezione delle pastiglie per i freni del motore) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto o non approvato - Per funzionare in modo corretto, questo prodotto richiede l'uso di carburante fresco che sia conforme ai dati specificati nel Manuale per l'operatore. Eventuali danni al motore o all'apparecchiatura causati dall'uso di carburanti non approvati (ad esempio, miscele di etanolo E15 o E85) non sono coperti dalla garanzia.

Altre esclusioni - Questa garanzia non comprende eventuali danni dovuti ad incidenti, uso non appropriato, modifiche, alterazioni, manutenzione non adeguata, congelamento o deterioramento chimico. Sono anche esclusi pezzi aggiuntivi e accessori non inclusi nella confezione originale del

prodotto. La presente garanzia non copre apparecchiature o motori usati, revisionati, di seconda mano o usati per dimostrazioni. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore.

