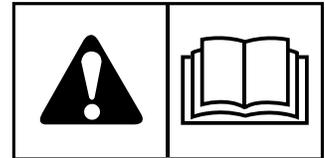




MANUALE PER L'OPERATORE

Serie 400S

Falciatrice con seggiolino senza sterzo



**Codice
Modello:**
5901706

Descrizione:
400SB2348CE

Indice:

Prodotti riportati in questo manuale.....	3
Targhetta di identificazione prodotto.....	3
Marcature sulle targhette di identificazione CE.....	4
Sicurezza dell'operatore.....	4
Uso in condizioni di sicurezza.....	4
Guida di identificazione della pendenza.....	6
Informazioni e regole sulla sicurezza.....	7
Etichette di sicurezza.....	10
Definizioni delle icone sulle etichette di sicurezza.....	12
Icane di sicurezza del kit di martinetti opzionale Accessorio.....	12
Simbolo di avvertenza per la sicurezza e termini di segnalazione.....	12
Test del sistema di blocco di sicurezza.....	13
Funzioni e comandi.....	13
Funzioni di comando e loro posizioni.....	13
Comandi della falciatrice Zero Turn.....	13
Pannello di controllo degli strumenti.....	15
Funzionamento.....	16
Prima di usare per la prima volta	16
Controlli Prima Dell'Avviamento.....	16
Avviamento del Motore.....	17
Fermata della macchina.....	17
Pratica di guida zero-turn.....	17
Falciatura.....	19
Consigli per la falciatura.....	19
Spinta della macchina a mano.....	21
Attacco di un rimorchio.....	22
Rifornimento di carburante.....	22
Controllo del livello dell'olio motore.....	22
Manutenzione del motore.....	22
Posizione e identificazione del fusibile.....	23
Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione.....	23
Controllo della pressione delle gomme.....	23
Regolazione del sedile e delle leve di comando della velocità.....	23
Regolazione dell'altezza di taglio.....	24
Regolazione della sospensione.....	25
Rimessaggio.....	25
Programma di manutenzione.....	26
Specifiche.....	27
Garanzia.....	27
Dichiarazione di garanzia.....	27

Grazie per avere acquistato questa Ferris Zero-Turn Riding Mower di alta qualità. Siamo lieti che abbia riposto la Sua fiducia nel marchio Ferris. Se usato e mantenuto secondo le indicazioni riportate nei manuali, il vostro prodotto Ferris garantirà anni di servizio affidabile.

I manuali contengono istruzioni di sicurezza per rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati a questa macchina e sul modo di evitarli. Questa Zero-Turn Riding Mower è stata progettata ed è prevista per l'uso descritto in questo manuale per l'operatore e per essere utilizzata da personale professionale addestrato sul taglio di finitura di manti erbosi, e non è prevista per nessun altro uso. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. Conservare le presenti istruzioni originali per potervi fare riferimento in futuro.

Prodotti riportati in questo manuale

I seguenti prodotti sono riportati in questo manuale:

5901706

Le immagini contenute in questo documento sono solo rappresentative e sono destinate a fare da complemento alle istruzioni che accompagnano. L'unità acquistata potrebbe essere diversa dalle immagini riportate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

Ferris è un marchio registrato di Briggs & Stratton Corporation.

Ferris

5375 North Main Street

Munnsville, NY 13409-4003

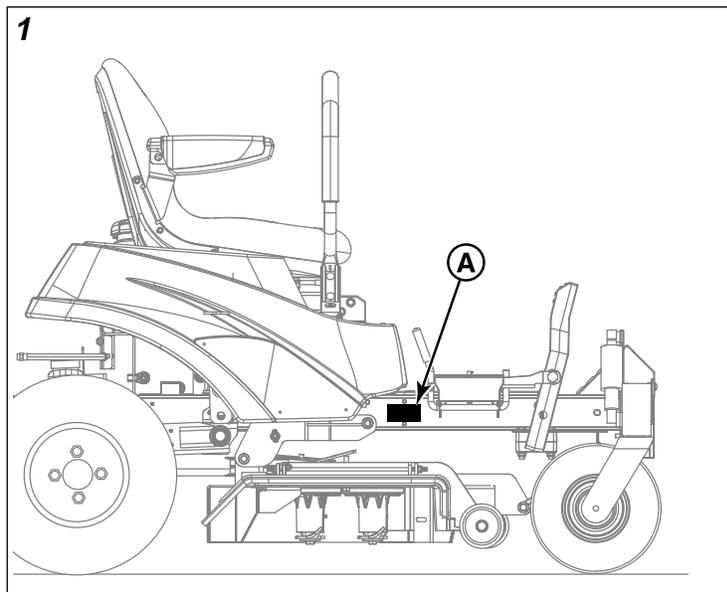
(800) 933-6175

ferrismowers.com

I cataloghi dei ricambi illustrati di questa macchina possono essere scaricati da ferrismowers.com. Quando si ordinano pezzi di ricambio, fornire modello e numero di serie.

Targhetta di identificazione prodotto

La targhetta di identificazione del prodotto (A, Figura 1) si trova nella posizione indicata.



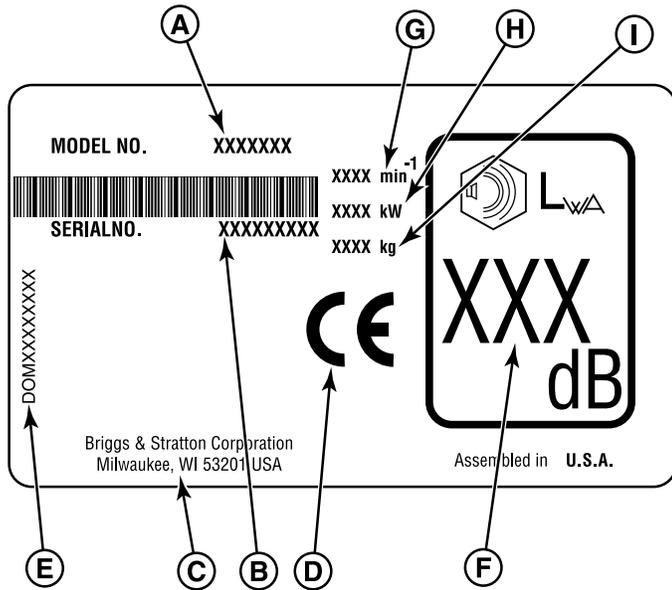
Registrare il numero di modello, il numero di serie e i numeri di modello e di serie del motore negli appositi spazi per averli facilmente a disposizione.

DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO	
Numero modello dell'unità:	
Numero di serie dell'unità:	
Numero di modello dell'elemento di falciatura (se applicabile):	
Numero di serie dell'elemento di falciatura (se applicabile):	
Nome distributore:	
Data di acquisto:	
DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE	
Marca del motore:	
Modello del motore:	
Tipo di motore/Specifiche:	
Codice/Numero di serie del motore:	

Quando si contatta il concessionario autorizzato per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere assistenza o per informazioni, è **NECESSARIO** avere a portata di mano questi numeri.

Nota: Per individuare i codici di identificazione del motore, consultare il manuale per l'utente del motore.

Marcature sulle targhette di identificazione CE



A.	Codice di identificazione del produttore
B.	Numero di serie
C.	Indirizzo del produttore
D.	Marchio di conformità CE
E.	Anno di fabbricazione
F.	Potenza acustica in decibel
G.	Velocità massima del motore in giri al minuto
H.	Potenza nominale in kW
I.	Massa dell'unità in Kg

Sicurezza dell'operatore



AVVERTENZA

Questo prodotto può esporvi a sostanze chimiche, compresi gli scarichi del motore, che lo Stato della California ritiene suscettibili di generare malattie quali cancro, e il monossido di carbonio, noto allo Stato della California come causa di difetti alla nascita o altri effetti dannosi per il sistema riproduttivo. Per maggiori informazioni visitare il sito www.P65Warnings.ca.gov.

Uso in condizioni di sicurezza

Leggere le regole di sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alle attrezzature. **La base della falciatrice può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.**

Il triangolo di avvertenza per la sicurezza (⚠) inserito nel testo indica importanti messaggi di attenzione o avvertenza che devono essere osservati.

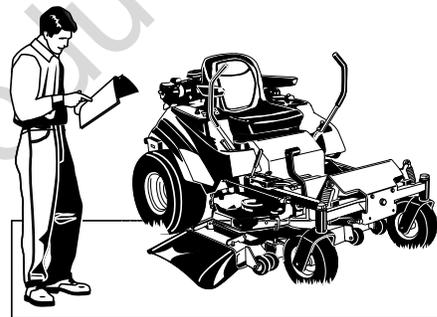
Uso in condizioni di sicurezza



Le attrezzature meccaniche sono tanto sicure solo quanto lo è il loro operatore. Se usate male o non mantenute in modo adeguato possono divenire pericolose! Ricordarsi che si è responsabili non solo della propria sicurezza ma anche di quella degli astanti.

Usare buon senso e valutare tutti gli aspetti di ciò che si sta facendo. Se non si ha la certezza che l'attività che si sta per intraprendere possa essere eseguita in modo sicuro con l'attrezzatura scelta per farlo, rivolgersi a un professionista: contattare il proprio rivenditore autorizzato.

Leggere il manuale.

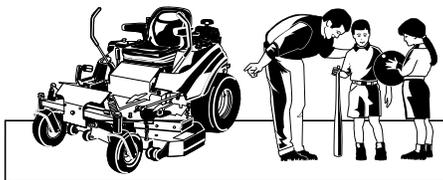


Il manuale per l'operatore contiene informazioni importanti sulla sicurezza che è necessario conoscere PRIMA di usare l'unità e DURANTE l'uso.

Le tecniche di uso in condizioni di sicurezza, una spiegazione delle caratteristiche del prodotto e dei comandi e le informazioni sulla manutenzione sono forniti per garantire che l'utente possa trarre il massimo vantaggio dall'investimento fatto nell'apparecchiatura.

Accertarsi di leggere completamente le norme e le informazioni sulla sicurezza riportate nelle pagine seguenti. Inoltre, leggere completamente la sezione Funzionamento.

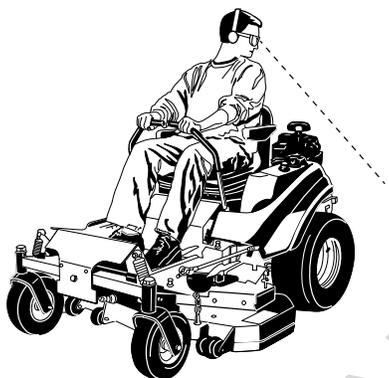
Bambini



Con i bambini si possono verificare incidenti tragici. Non permettere che si avvicinino a nessuna delle aree in cui si sta usando la macchina. I bambini sono spesso attratti dall'unità e dall'attività di falciatura. Non dare mai per scontato che i bambini rimangano fermi nell'identica posizione dove sono stati visti l'ultima volta. Se esiste la possibilità che ci siano bambini nell'area che si sta falciando, farsi aiutare da un altro adulto responsabile che possa guardarli.

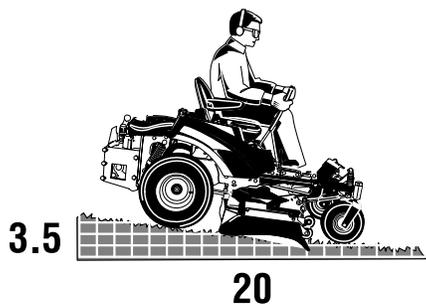
NON FAR FARE MAI UN GIRO SULL'UNITÀ A UN BAMBINO! Questo li incoraggia ad avvicinarsi all'unità in funzione in futuro e potrebbero ferirsi gravemente. I bambini possono avvicinarsi all'unità per fare un giro quando meno lo si aspetta e si può correre il rischio di investirli.

Retromarcia



Non falciare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre in basso e dietro prima di mettersi in retromarcia e quando ci si sposta in retromarcia anche se le lame di falciatura non sono impegnate.

Uso su terreni in pendenza



L'uso di questa macchina su terreno in forte pendenza può essere causa di lesioni serie o fatali. L'uso dell'unità su terreno in forte pendenza o in condizioni in cui non si ha una trazione adeguata sul terreno, può causare la perdita del controllo e la cappottata della macchina.

Una buona regola pratica è di non usare la macchina su di un terreno in pendenza su cui non si può salire all'indietro (in modalità a 2 ruote motrici). Non si dovrebbe usare la macchina su terreni con una pendenza superiore a 3,5 piedi (1,5 m) di differenza in altezza su una distanza di 20 piedi (6,0 m). Lavorare sempre nella direzione della pendenza. Non falciare mai procedendo trasversalmente alla pendenza.

Notare anche che il tipo di superficie su cui si guida può avere molta influenza sulla stabilità e sul controllo dell'unità. Erba bagnata o pavimentazione ghiacciata possono influire sulla possibilità di controllare l'unità.

Se non ci si sente sicuri a usare l'unità su terreno inclinato, è meglio non farlo. Il rischio non vale la pena.

Parti in movimento

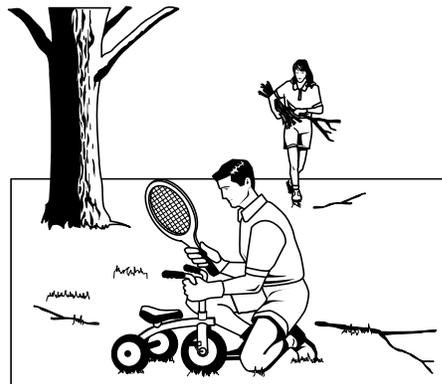


Questa macchina è dotata di molte parti che si muovono e possono provocare lesioni personali o ad altri. Tuttavia, se si sta seduti correttamente sul sedile e si seguono le regole contenute nel presente manuale, l'unità può essere utilizzata in modo sicuro.

Il piano della falciatrice è dotato di lame rotanti che possono amputare mani e piedi. Non lasciare che nessuno si avvicini alla macchina mentre essa è in marcia!

Per aiutare l'operatore a usarla in condizioni di sicurezza, la macchina è dotata di un sistema di sicurezza che rileva la presenza dell'operatore. NON cercare di modificare o alterare questo sistema. Se il sistema non passa i test del presente manuale per il controllo del sistema di interblocchi di sicurezza, rivolgersi immediatamente al concessionario locale.

Oggetti scagliati



L'unità è dotata di lame di falciatura che girano rapidamente. Le lame possono raccogliere detriti e scagliarli intorno

lesionando gravemente gli astanti. Accertarsi di pulire l'area di lavoro togliendo oggetti estranei PRIMA di falciare.

Non usare l'unità senza che l'intero raccogliatore dell'erba o la protezione di scarico (deflettore) siano al loro posto.

Inoltre, non consentire a nessuno di stare attorno nell'area in cui si sta lavorando! Se qualcuno si avvicina, spegnere immediatamente l'unità e aspettare che la persona si allontani.

Carburante e manutenzione



Prima di fare della pulizia, rifornire l'unità di carburante o eseguire operazioni di manutenzione, disimpegnare sempre tutte le trasmissioni, spegnere il motore e togliere la chiave.

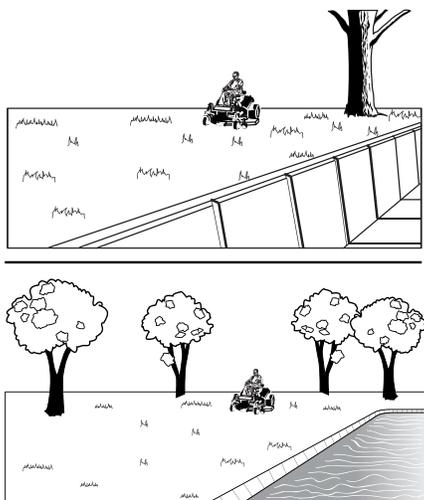
La benzina e i suoi vapori sono estremamente infiammabili. Non fumare mentre si usa l'unità o si fa rifornimento. Non fare rifornimento di carburante con motore caldo o acceso. Lasciare che il motore si raffreddi per almeno 3 minuti prima di fare rifornimento.

Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio al chiuso, in un garage o in qualsiasi altra parte che non sia ben ventilata. I versamenti di benzina vanno puliti subito e prima di iniziare a usare la macchina.

La benzina va conservata solo in contenitori a tenuta approvati per l'uso con combustibile.

Una manutenzione adeguata è essenziale per la sicurezza e per le prestazioni dell'unità. Mantenere l'unità priva di erba, foglie e olio in eccesso. Accertarsi di eseguire le procedure di manutenzione elencate nel presente manuale, specialmente le prove periodiche del sistema di sicurezza.

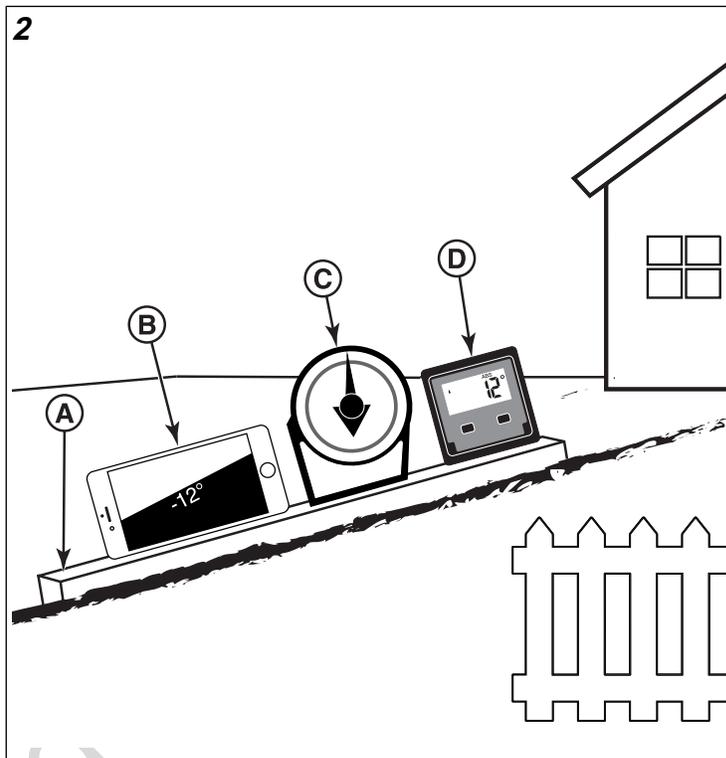
Muri di sostegno, abbassamenti di terreno e acqua



Muri di sostegno e abbassamenti di terreno accanto a gradini e acqua sono dei pericoli comuni. Tenersi a una distanza pari

a due larghezze di macchina attorno a tali punti pericolosi e falciare a mano spingendo l'unità da dietro o usando un apparecchio per falciare i bordi. Se le ruote vanno oltre un muro di sostegno, un bordo, un fossato, un arginamento o in acqua, l'unità può rovesciarsi con rischio di lesioni gravi, letali o affogamento.

Guida di identificazione della pendenza



Come misurare la pendenza della superficie di un prato con uno smartphone o uno strumento di rilevazione dell'angolo:



AVVERTENZA

Non usare su terreni con pendenza superiore a 10 gradi.

1. Usare una riga lunga almeno due (2) piedi (A, Figura 2). Una barra di metallo 2x4 oppure dritta va bene.
2. Strumenti di rilevazione dell'angolo.
 - a. **Uso di uno smartphone:** Molti smartphone (B, Figura 2) presentano un inclinometro (rilevatore dell'angolo) che si trova sotto l'applicazione della bussola (app). Oppure cercare nell'app store l'app di un inclinometro.
 - b. **Uso degli strumenti di rilevazione dell'angolo:** Gli strumenti di rilevazione dell'angolo (C e D, Figura 2) sono disponibili nei negozi di ferramenta oppure online (chiamati anche inclinometro, goniometro, clinometro oppure guida angolare). Il tipo a quadrante (C) o quello digitale (D) funzionano, altri potrebbero non essere idonei. Seguire le istruzioni per l'utente fornite con lo strumento di rilevazione dell'angolo.

3. Posizionare il righello da due (2) piedi lungo la parte più ripida della pendenza del prato. Posizionare l'asse sulla pendenza con orientamento dall'alto verso il basso.
4. Poggiare lo smartphone o lo strumento di rilevazione dell'angolo sul righello e leggere l'angolo in gradi. Questa è la pendenza del prato.

Nota: Una guida di identificazione della pendenza con misuratore di carta è inclusa nel nostro pacchetto di documentazione e può essere anche scaricata dal sito web del produttore (ferrismowers.com).

Informazioni e regole sulla sicurezza

Generalità operative

1. Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni applicate sull'unità e fornite nel manuale.
2. Non mettere le mani o i piedi vicino agli elementi in rotazione o sotto la macchina. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
3. Permettere che l'unità sia operata solo da adulti responsabili e a conoscenza delle istruzioni (la normativa locale può limitare l'età dell'operatore).
4. Liberare l'area da oggetti estranei come sassi, giocattoli, fili, ecc. che potrebbero essere afferrati e scagliati dalla lama o lame.
5. Accertarsi che non ci siano altre persone nell'area prima di cominciare a falciare. Fermare l'unità se qualcuno entra nell'area in cui si sta lavorando.
6. Non trasportare mai altre persone.
7. Non falciare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Prima di andare in retromarcia e durante lo spostamento in retromarcia guardare in basso e alle spalle.
8. Non dirigere mai lo scarico dei materiali verso qualcuno. Evitare di scaricare materiali contro un muro o un ostacolo. Il materiale potrebbe rimbalzare indietro contro l'operatore. Fermare la lama o le lame quando si attraversa una zona ghiaiosa.
9. Non operare la macchina senza il raccogliatore dell'erba e la protezione di scarico (deflettore) o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al loro posto.
10. Rallentare prima di sterzare.
11. Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disimpegnare sempre la PTO (presa di forza), azionare il freno di stazionamento, fermare il motore e togliere la chiave.
12. Disimpegnare le lame (PTO, presa di forza) quando non si sta falciando. Prima di eseguire attività come pulire la macchina, togliere il raccogliatore dell'erba o liberare la protezione di scarico, spegnere sempre il motore e aspettare che tutte le parti siano completamente ferme.
13. Usare la macchina solo di giorno o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
14. Non azionare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
15. Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di una strada o di un incrocio.
16. Fare attenzione particolare quando si carica o scarica l'unità da un rimorchio o da un autocarro.
17. Quando si lavora con l'unità indossare sempre occhiali di protezione.
18. Risultati di studio indicano che gli operatori di 60 anni o di età maggiore sono coinvolti in molti degli infortuni dovuti all'uso di macchine automatiche. Le persone di tale età dovranno quindi valutare adeguatamente la propria capacità di usare la macchina in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
19. Osservare i consigli del produttore riguardanti peso o contrappeso delle ruote.
20. Ricordare che l'operatore è responsabile di incidenti a danno degli altri o delle loro proprietà.
21. Tutti gli operatori dovrebbero richiedere e ricevere addestramento professionale e pratica.
22. Indossare sempre calzature e pantaloni robusti. Non operare a piedi scalzi o indossando dei sandali.
23. Prima dell'uso, controllare sempre a vista che le lame e gli elementi associati siano presenti, senza danni e in condizioni di sicurezza. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
24. Disimpegnare gli accessori prima di: fare rifornimento di carburante, rimuovere un accessorio o effettuare una regolazione (a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto dell'operatore).
25. Quando la macchina è parcheggiata, in rimessa o senza supervisione, abbassare gli elementi di taglio a meno che non venga usato un sistema di bloccaggio meccanico.
26. Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una ragione qualsiasi, disattivare il PTO, inserire il freno di stazionamento (se presente), fermare il motore e togliere la chiave.
27. Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.
28. La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso o l'operazione della macchina vicino a zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille approvato dalle leggi applicabili o dalla normativa locale e statale. Ci sono leggi simili anche in altri stati o zone federali.

Trasporto e rimessaggio

1. Quando la si trasporta su di un rimorchio aperto, accertarsi che l'unità sia rivolta in avanti nella direzione di viaggio. Se l'unità è rivolta all'indietro il vento potrebbe sollevarla e danneggiarla.

2. Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di rifornimento e trattamento sicuro del carburante.
3. Non rimessare mai l'unità (con carburante nel serbatoio) in una struttura poco ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di innesco (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.
4. Prima di mettere in rimessa l'unità per un periodo di tempo più o meno lungo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio descritte nel manuale del motore.
5. Quando si rimette l'unità in funzione, seguire sempre le procedure di corretto avviamento fornite dal manuale del motore.
6. Non conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma accesa o una fiamma pilota, come quella di uno scaldacqua. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.



AVVERTENZA

Pericolo di funzionamento non sicuro

Non caricare questa macchina senza sterzo su di un rimorchio o un autocarro usando due rampe separate. Usare solamente una rampa unica che sia almeno 1 piede (30 cm) più larga della larghezza dell'unità in corrispondenza delle ruote posteriori. Questo trattore ha un raggio di curvatura nullo (non ha sterzo) e le ruote posteriori potrebbero cadere fuori delle rampe, oppure la macchina potrebbe rovesciarsi causando lesioni all'operatore o agli astanti.



Uso su terreni in pendenza

I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da perdita di controllo o da ribaltamento e che possono risultare in lesioni gravi o fatali. L'uso su terreno in pendenza richiede attenzione particolare. Se non ci si sente a proprio agio su un terreno in pendenza, non tagliare.

Frenando non si potrà riprendere il comando di una macchina che sta andando in retromarcia o sulla quale si sta avanzando, se si perde il controllo su terreno in pendenza. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono: presa insufficiente delle gomme sul terreno, velocità troppo elevata, frenatura non adeguata, tipo di macchina inadatto al lavoro, mancata consapevolezza delle condizioni del terreno e aggancio o distribuzione del carico non corretti.

1. Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza.
2. Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno disuguale può far ribaltare l'unità. L'erba alta nasconde gli ostacoli.
3. Scegliere una velocità in modo da non doversi fermare o cambiare marcia quando si è su un terreno in pendenza.
4. Non falciare erba bagnata. Le gomme potrebbero perdere aderenza.
5. Tenere sempre la marcia innestata specialmente in discesa. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.
6. Evitare avviamento, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se le gomme perdono trazione sul terreno, disimpegnare le lame e procedere lentamente in linea retta in discesa.
7. Su terreno in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non cambiare improvvisamente velocità perché l'unità potrebbe ribaltarsi.
8. Fare attenzione particolare quando si usa la macchina con il raccogliitore di erba o altri accessori che potrebbero influenzarne la stabilità. Non usare su terreno in forte pendenza.
9. Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra (unità su cui si guida).
10. Non falciare in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un dirupo o fossato o se il bordo cede.
11. Non usare il raccogliitore dell'erba su terreno in forte pendenza.
12. Non falciare su di un terreno sul quale non si può indietreggiare.
13. Per consigli su pesi o contrappesi per le ruote che possono migliorare la stabilità, rivolgersi al rivenditore autorizzato locale.
14. Togliere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.
15. Usare velocità bassa. Su terreno in pendenza le gomme potrebbero perdere aderenza anche se i freni funzionano.
16. Non sterzare su terreno in pendenza a meno che non sia assolutamente necessario e in tal caso curvare lentamente e gradualmente, se possibile in direzione di discesa.



AVVERTENZA

Pericolo di funzionamento non sicuro

Non usare mai su terreno con una pendenza superiore al 17,6 per cento (10°), cioè con una differenza verticale di 3,5 piedi (106 cm) su una distanza orizzontale di 20 piedi (607 cm).

Quando si usa la macchina su terreno in pendenza usare pesi o contrappesi delle ruote supplementari. Riferirsi al rivenditore autorizzato per stabilire quali pesi siano disponibili e adatti alla propria unità.

Prima di immettersi su un terreno in pendenza scegliere una velocità bassa. Oltre a usare pesi sulle gomme anteriori, prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccogliatore di erba posteriore.

Falciare in SU e GIÙ sul terreno in pendenza, mai di traverso, facendo attenzione quando si cambia direzione e **NON PARTIRE O FERMARSI SUL TERRENO IN PENDENZA.**

Attrezzature trainate (solo unità con operatore a bordo)

1. Trainare solo con una macchina che ha un apposito aggancio per il traino. Non collegare le attrezzature da trainare se non al punto di aggancio.
2. Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.
3. Non consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
4. Su terreni in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
5. Viaggiare lentamente e lasciare spazio supplementare per frenare.
6. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

Bambini

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non presumere mai che i bambini rimarranno dove sono stati visti l'ultima volta.

1. Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
2. Occorre essere pronti a spegnere l'unità se dei bambini entrano nell'area.
3. Prima di iniziare una retromarcia e quando si va all'indietro, guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
4. Non trasportare mai bambini, neppure con la lama o le lame non operative. Possono cadere e lesionarsi o interferire con l'uso dell'unità in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono comparire improvvisamente nell'area di falciatura per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.

5. Non consentire mai a un bambino di utilizzare l'unità.
6. Prestare attenzione particolare quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.

Emissioni

1. Gli scarichi del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche che, in certe quantità, sono note come causa di cancro, difetti genetici o altre disfunzioni all'apparato riproduttivo.
2. Consultare le informazioni pertinenti di Emission Durability Period (periodo di durata delle emissioni) e Air Index (indice dell'aria) sull'etichetta delle emissioni del motore.

Impianto di accensione (Modelli benzina)

- Questo impianto di accensione è conforme alla normativa canadese ICES-002.

Assistenza e manutenzione

Gestione sicura della benzina

1. Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
2. Usare solo contenitori approvati per benzina.
3. Non togliere mai il tappo del serbatoio, né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di effettuare il rifornimento.
4. Non fare mai rifornimento al chiuso.
5. Non rimessare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
6. Non riempire mai recipienti all'interno di un'auto o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
7. Rimuovere dall'autocarro o dal rimorchio apparecchiature alimentate a benzina e riempire il serbatoio con l'unità a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire tali apparecchiature sul rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
8. Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non sia completo. Non usare boccagli che possono essere tenuti aperti automaticamente.
9. Cambiarsi immediatamente se si è versato del carburante sugli indumenti.
10. Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare in modo sicuro.
11. Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.

12. Se si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare l'unità, onde evitare la possibilità di accensione dei vapori finché questi non si siano dispersi.
13. Rimettere a posto in modo sicuro i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.
18. Non tentare mai di eseguire riparazioni sull'unità, a meno di non essere opportunamente addestrati. L'esecuzione incorretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni operative pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.

Servizio e manutenzione

1. Non mettere mai in moto l'unità in un'area in cui i vapori di ossido di carbonio si possono addensare.
2. Tenere i dadi e i bulloni ben serrati, specialmente i dadi dell'accessorio a lama, e l'unità in buone condizioni operative.
3. Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino in modo corretto ed eseguire le riparazioni necessarie in caso di malfunzionamento.
4. Tenere l'unità pulita da erba, foglie o altri detriti. Pulire versamenti di olio e combustibile e rimuovere i detriti che ne fossero imbevuti. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.
5. Se si urta un oggetto fermare la macchina e ispezionarla. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
6. Non eseguire mai regolazioni o riparazioni con il motore in funzione.
7. Controllare frequentemente gli elementi del raccoglitore dell'erba e la protezione di scarico e sostituire con pezzi consigliati dal produttore, se necessario.
8. Le lame della falciatrice sono affilate. Quando si esegue la manutenzione di una lama, coprirla o indossare guanti e prestare particolare attenzione.
9. Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
10. Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
11. Non rimuovere il tappo del carburante quando il motore è caldo perché si potrebbe verificare un versamento di benzina che può prendere fuoco. Non spaziare i morsetti del tubo del carburante più di quanto non sia necessario. Dopo l'installazione, accertarsi che i morsetti fissino le manichette in modo sicuro sul filtro.
12. Non usare benzina che contiene METANOLO, benzina contenente più del 10% di ETANOLO, additivi della benzina o benzina bianca perché potrebbero danneggiare l'impianto del motore/carburante.
13. Se si rende necessario svuotare il serbatoio del carburante, lo si dovrà fare all'aperto.
14. Sostituire silenziatori/marmitte difettose.
15. Durante le riparazioni, usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica.
16. Attenersi sempre alle specifiche della fabbrica per tutte le impostazioni e le regolazioni.
17. Per esigenze di manutenzione e riparazioni importanti, rivolgersi solo a centri di assistenza autorizzati.
19. Prestare attenzione quando si gestisce una falciatrice con più lame perché una lama che si muove può mettere in rotazione le altre lame.
20. Non modificare le impostazioni del regolatore del motore o alzare il limitatore di velocità del motore. Il funzionamento del motore a velocità troppo alta aumenta il pericolo di lesioni alla persona.
21. Disinnestare gli accessori di guida, arrestare il motore, rimuovere la chiave e scollegare il filo o i fili della candela prima di: pulire ostruzioni degli accessori e scarichi, eseguire lavori di manutenzione, se si urta un oggetto o se l'unità vibra in modo anomalo. Dopo avere urtato un oggetto, ispezionare la macchina per verificare che non ci siano danni ed eseguire eventuali riparazioni prima di riavviare e riutilizzare l'apparecchiatura.
22. Non mettere mai le mani vicino a parti in movimento, come ad esempio la ventola di raffreddamento dell'idropompa, quando il trattore è in moto. (Le ventole di raffreddamento dell'idropompa sono normalmente situate sulla parte superiore della trasmissione a trazione anteriore).
23. Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici: **AVVERTENZA** Il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare cancrena, fluidi estranei iniettati nella pelle devono essere tolti chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico pratico di questo tipo di infortuni. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluido a pressione elevata. Per controllare se ci sono perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non una mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che le connessioni del fluido idraulico siano tutte ben serrate e che le manichette e i tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, fare intervenire immediatamente il rivenditore autorizzato.
24. **AVVERTENZA** Dispositivo di accumulo di energia. Il disimpegno inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle devono essere rimosse solo da un tecnico autorizzato.
25. Modelli dotati di radiatore del motore: **AVVERTENZA** Dispositivo di accumulo di energia. Per evitare lesioni anche gravi, causate da liquido refrigerante ad alta temperatura, non togliere mai il tappo del radiatore quando il motore è in marcia. Fermare il motore e aspettare che si raffreddi. E anche a quel punto, prestare molta attenzione quando si toglie il tappo.

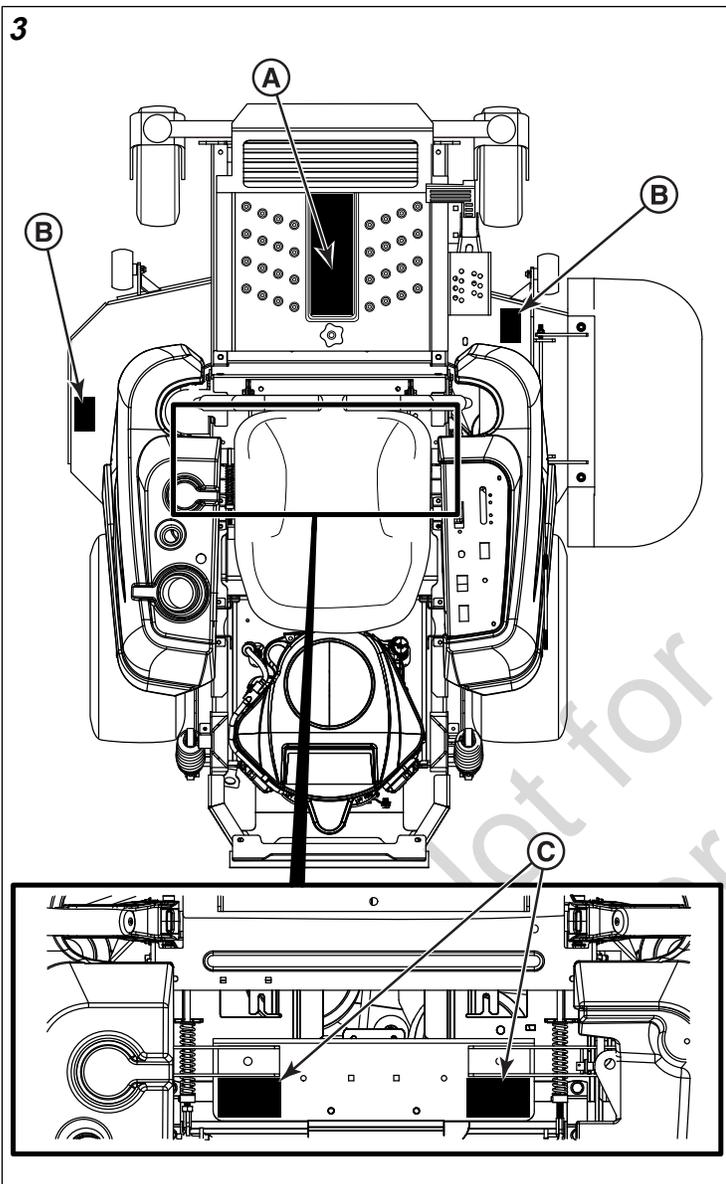
Etichette di sicurezza

Prima di far funzionare l'unità, leggere le etichette di sicurezza. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla

sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni all'unità, comprendere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

AVVERTENZA

Se qualche etichetta è logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.



A.) Codice parte: 1759648 - Etichetta, Sicurezza principale - ZT (CE)



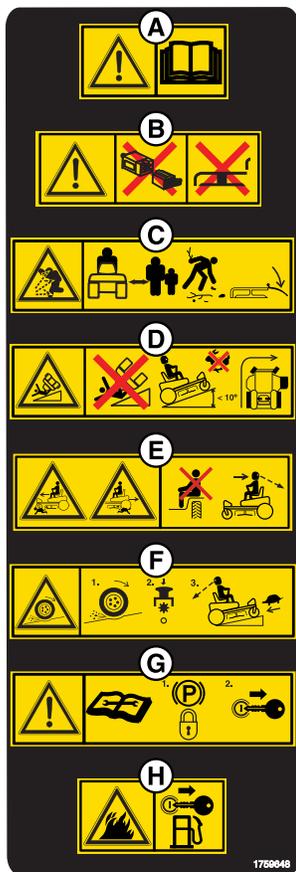
B.) Codice parte: 7106109 - Etichetta, Sicurezza dello scarico, Export



C.) Codice parte: 5061042 - Etichetta, Pericolo CE (Posizionata sotto la piastra del sedile sulla rotaia).



Definizioni delle icone sulle etichette di sicurezza



A	AVVERTENZA Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale per l'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di ogni comando. Non usare questa macchina se non si è addestrati.
B	PERICOLO – RISCHIO DI AMPUTAZIONE E SMEMBRAMENTO: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori) e verificarne il corretto funzionamento.
C	PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE: Per evitare lesioni tenere lontani astanti e bambini. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccoglierba completo in posizione.
D	PERICOLO – RISCHIO DI RIBALTAMENTO: Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza. Non usare su terreni con pendenza superiore ai 10 gradi. Rallentare durante le curve.
E	PERICOLO - Rischio di Amputazione Non trasportare mai persone, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Non falciare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare in basso e alle spalle, prima e durante la retromarcia.
F	PERICOLO - RISCHIO CONTROLLO: Se in discesa si perde trazione, arrestare l'avanzamento, spegnere la PTO, e procedere lentamente in discesa.
G	PERICOLO: Innestare il freno di stazionamento, togliere la chiavetta e consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione.
H	PERICOLO – RISCHIO DI INCENDIO: Rimuovere la chiavetta e attendere tre (3) minuti prima di rabboccare di carburante.
I	PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI: Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccoglierba completo in posizione.

J	PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione, rimanere lontani dal bordo del piano di falciatura e tenere lontane le altre persone.
----------	---

	Pericolo: Smembramento – Questa macchina può schiacciare e tagliare. Tenere le mani lontane dalle cinghie e dalle pulegge.
--	---

Icone di sicurezza del kit di martinetti opzionale Accessorio

È disponibile un kit di martinetti opzionale come accessorio dai fornitori di parti consueti. Vedere di seguito le spiegazioni delle icone di sicurezza mostrate nel kit di martinetti.



Codice: 5105632 - Adesivo, Avvertenze, Martinetto Svc

1.) Avvertenza - Leggere il Manuale per l'operatore.

2.) Rischio di schiacciamento, Tagliaerba: (1.) Parcheggiare la macchina su una superficie piana e inserire il freno di parcheggio; (2.) Fermare il motore e togliere la chiave di accensione; (3.) Sollevare correttamente la macchina e fissarla con i supporti dei martinetti prima di operare sotto di essa.

Simbolo di avvertenza per la sicurezza e termini di segnalazione

Il simbolo di avvertenza per la sicurezza è utilizzato per segnalare le informazioni di sicurezza su rischi che possono portare a lesioni personali. Si usa un termine di segnalazione (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE) per indicare la probabilità o la gravità del rischio. Inoltre, per indicare il tipo di pericolo può essere utilizzato un simbolo di sicurezza.

PERICOLO indica un rischio che, se non evitato, **provocherà gravi lesioni o morte.**

AVVERTENZA indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe avere come conseguenza morte o lesioni gravi.**

ATTENZIONE indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare lesioni minori o moderate.**

AVVISO indica un'azione che **potrebbe causare danni al prodotto.**

Test del sistema di blocco di sicurezza



AVVERTENZA

NON utilizzare la macchina se qualche interblocco o dispositivo di sicurezza non è al suo posto e correttamente funzionante. Contattare immediatamente il rivenditore per assistenza. NON tentare di ignorare, modificare o rimuovere alcun dispositivo di sicurezza.

TEST 1: Il motore non deve girare se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è inserito, OPPURE
- Il freno di stazionamento non è innestato, OPPURE
- Le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione di FOLLE.

Test 2 - Il motore DEVE girare se:

- L'interruttore di PTO non è inserito E
- Il freno di stazionamento è innestato E
- Le leve di comando della velocità sono bloccate in posizione di FOLLE.

TEST 3 - Il motore deve spegnersi se:

- L'operatore si alza dal sedile quando il PTO (presa di forza) è inserito OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile senza che il freno di stazionamento sia inserito.
- L'operatore sposta le leve di comando della marcia dalla loro posizione di folle prima di sbloccare il freno di stazionamento.

TEST 4 – Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura:

Le lame di falciatura e la cinghia di trasmissione dell'elemento di falciatura dovrebbero fermarsi completamente entro sette (7) secondi dopo che l'interruttore del PTO (presa di forza) elettrico è stato disimpegnato (l'operatore si è alzato dal sedile). Se la trasmissione dell'elemento di falciatura non si ferma entro sette (7) secondi, rivolgersi al concessionario locale.

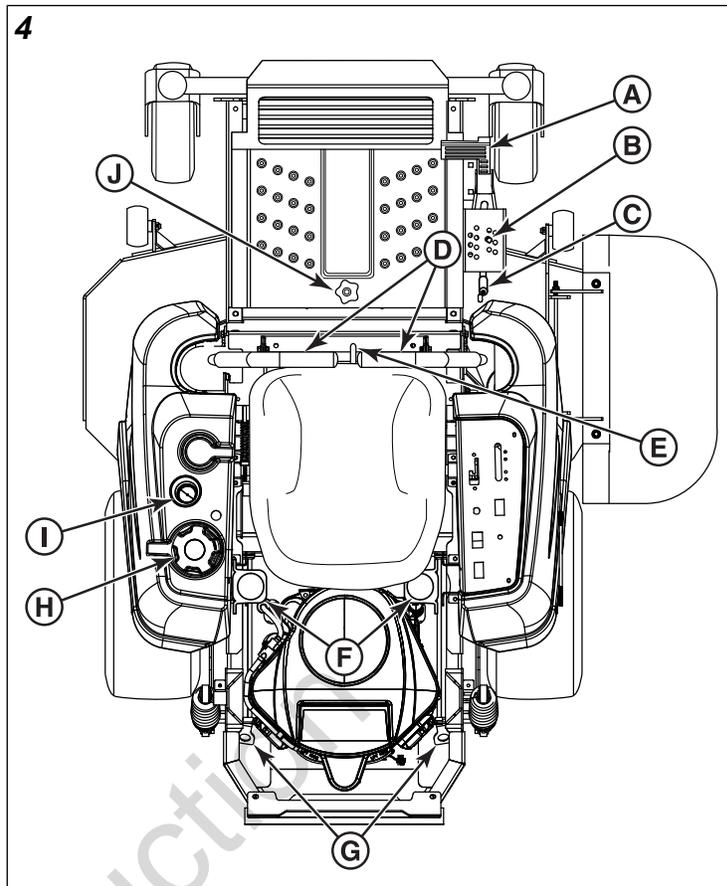
Nota: Quando il motore è stato fermato, si deve disinserire l'interruttore del PTO, inserire il freno di stazionamento e bloccare le leve di comando della velocità in posizione di FOLLE dopo che l'operatore ha ripreso il suo posto sul sedile, per poter avviare il motore. .

Funzioni e comandi

Funzioni di comando e loro posizioni

Le informazioni che seguono descrivono brevemente la funzione dei singoli controlli. Avviamento, fermata, guida e spostamento richiedono che si usino diversi comandi in combinazione con un ordine specifico. Per apprendere quali combinazioni e sequenze di comandi devono essere utilizzate per i diversi lavori, leggere completamente la sezione *Funzionamento* .

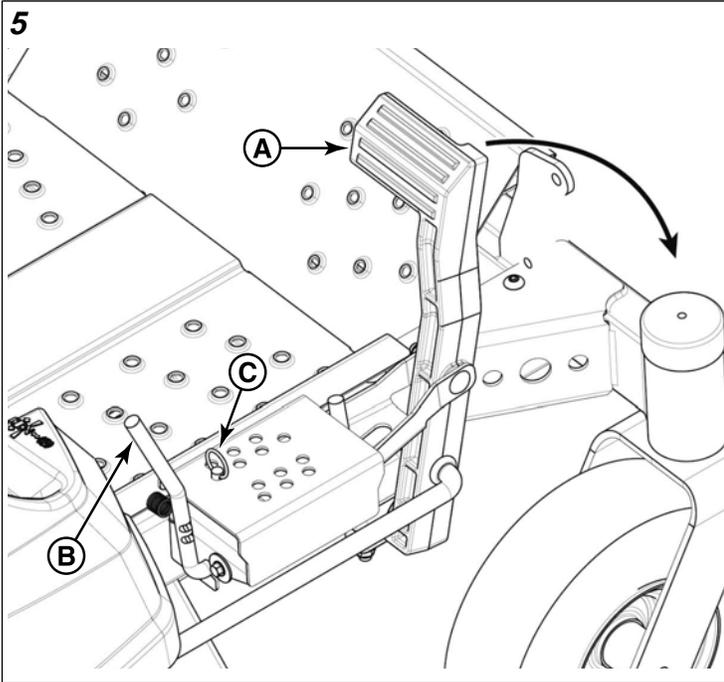
Comandi della falciatrice Zero Turn



Riquadro	Nome comando
A	Pedale di sollevamento del piano
B	Perno di regolazione dell'altezza di taglio
C	Leva di bloccaggio del sollevamento del piano
D	Leve di comando della velocità
E	Leva di regolazione del sedile
F	Rabbocco dell'olio della trasmissione / Serbatoi
G	Leve di sbloccaggio della trasmissione
H	Tappo del serbatoio del carburante
I	Indicatore del livello di carburante
J	Piastra a terra rimovibile

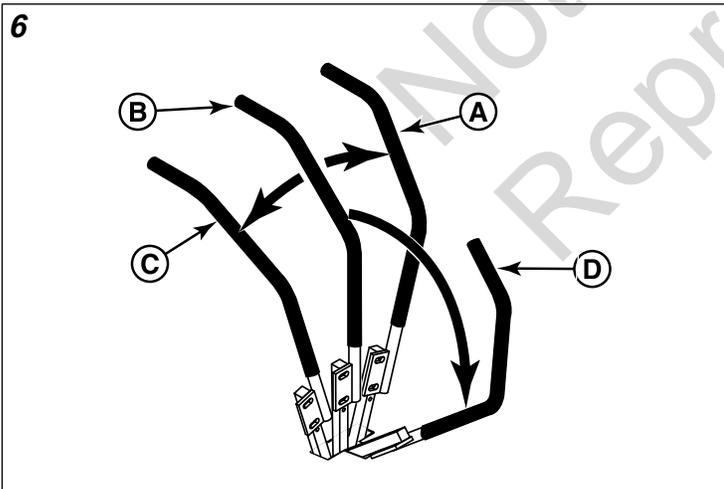
Pedale di sollevamento del piano di falciatura, perno di regolazione dell'altezza di taglio e leva di bloccaggio del sollevamento del piano: Questi comandi vengono utilizzati per regolare l'altezza di taglio dell'elemento di falciatura.

Premere il pedale di sollevamento del piano (A, Figura 5) fino a quando la leva di sollevamento del piano di falciatura (B) blocca il piano della falciatrice nella posizione di TRASPORTO 4-1/2" (11,43 cm). Inserire il perno di regolazione dell'altezza di taglio (C) nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata. Premere il pedale di sollevamento del piano di falciatura, spostare la leva di bloccaggio del sollevamento del piano verso l'esterno e rilasciare lentamente il pedale di sollevamento del piano fino a farlo appoggiare contro il perno di regolazione dell'altezza di taglio.



	Perno di regolazione dell'altezza di taglio
	Leva di bloccaggio del sollevamento del piano

Leve di comando della velocità: Queste leve comandano la velocità e la direzione della macchina. La leva di sinistra comanda la velocità della ruota motrice di sinistra e quella di destra la velocità della ruota motrice di destra.



Riquadro	Simbolo	Descrizione
A		MARCIA AVANTI
B		FOLLE
C		RETROMARCIA
D	N/A	BLOCCO IN FOLLE

Spostare una leva in avanti (A) dalla posizione in FOLLE (B) aumenta la velocità in AVANTI della ruota associata; tirare indietro (C) una leva aumenta la velocità in RETROMARCIA.

Spostare una leva verso l'esterno (D) dalla posizione del FOLLE blocca la leva in tale posizione.

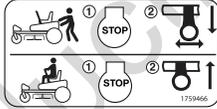
Nota: Quanto più si sposta una leva dalla sua posizione di folle tanto più alta sarà la velocità della ruota motrice.

Si veda la sezione *Pratica di guida Zero-Turn* per istruzioni sull'uso dello sterzo.

Leva di regolazione del sedile: Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Spostare la leva verso sinistra, posizionare il sedile come desiderato e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

Rabbocco dell'olio della trasmissione: L'olio della trasmissione viene rifornito tramite i serbatoi d'olio idraulico. Essi servono anche come capacità aggiuntiva per l'olio quando la trasmissione si riscalda e l'olio idraulico si espande. Vedere *Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione* per le procedure di controllo del livello e di aggiunta d'olio.

Leve di sbloccaggio della trasmissione:

Riquadro	Nome comando
	Leve di sbloccaggio della trasmissione

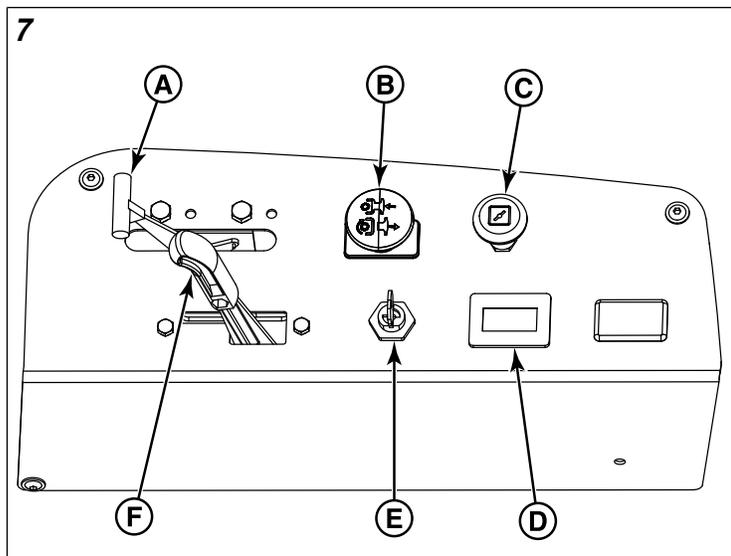
Ogni trasmissione è dotata di una leva di sbloccaggio della trasmissione. Queste leve disinnestano la trasmissione in modo che l'unità possa essere spostata a mano. Quando si sta guidando la macchina o la si sta spingendo a mano, entrambe le leve di sbloccaggio della trasmissione devono essere nella stessa posizione. Vedere *Spinta della macchina a mano* per le informazioni sul funzionamento e la posizione dei comandi.

Tappo del serbatoio del carburante: Per rimuovere il tappo, ruotarlo in senso **antiorario**.

 **Indicatore di livello del carburante:** Mostra il livello del carburante nel serbatoio.

Piastra a terra staccabile: La piastra a terra può essere rimossa per garantire un facile accesso al piano di falciatura. Per rimuovere la piastra, rimuovere la minuteria di tenuta e rovesciare la sottoscocca e successivamente rimuovere la piastra dalla macchina. Seguire la procedura in ordine inverso per reinstallare.

Pannello di controllo degli strumenti



Riquadro	Nome comando
A	Acceleratore
B	Interruttore del PTO (presa di forza)
C	Comando dell'aria
D	Contaore
E	Interruttore di accensione
F	Freno di parcheggio

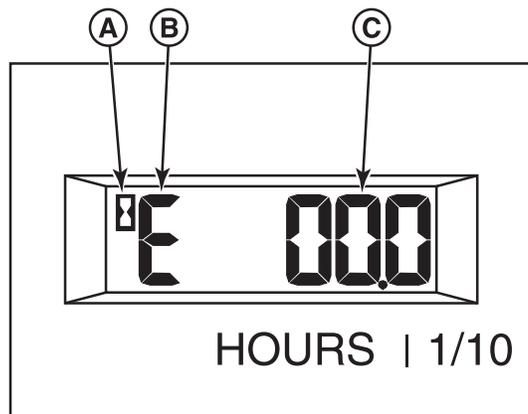
Acceleratore: L'acceleratore controlla la velocità del motore. Spostare l'acceleratore in avanti per aumentare la velocità del motore e indietro per diminuirla. Tenere sempre l'acceleratore su FULL (tutta aperta) quando si falcia.

	Acceleratore – velocità alta.
	Acceleratore – velocità bassa.

Interruttore del PTO (presa di forza): L'interruttore del PTO (presa di forza) serve a impegnare e disimpegnare l'elemento di falciatura. Tirare l'interruttore in SU per impegnare l'elemento di falciatura e spingere in GIÙ per disimpegnarlo.

Valvola dell'aria: Chiudere la valvola dell'aria per avviare il motore da freddo. Aprire la valvola dell'aria una volta che il motore si sia avviato. Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrà non servire. Per chiudere la valvola dell'aria tirare la manopola in SU. Per aprire la valvola dell'aria spingere la manopola in GIÙ.

Contaore: L'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che registra il numero di ore di funzionamento del motore e il numero di ore in cui l'interruttore di PTO (presa di forza) è stato attivato.



"A" - Icona a clessidra - L'icona a clessidra lampeggia quando il contaore registra il passare del tempo.

"B" - Icona modalità - L'icona modalità mostra una "E" quando visualizza le ore motore e una "P" quando mostra le ore PTO.

"C" - Visualizzazione tempo - Il numero di ore registrate.

La visualizzazione predefinita del contaore è in ore motore. L'icona modalità mostra una "E" e l'icona a clessidra non lampeggia.

Per iniziare la registrazione delle ore motore, avviare il motore dell'unità e rilasciare il freno di parcheggio. L'icona a clessidra lampeggia.

Per avviare la registrazione delle ore PTO, sollevare l'interruttore PTO (presa di forza) per innestare la frizione del PTO. Il motore dell'unità deve essere in funzione. L'icona modalità mostra una "P" e l'icona a clessidra lampeggia.

Durante la registrazione delle ore PTO, il contaore registra anche le ore motore; tuttavia, il contaore mostra solo le ore PTO quando registra le ore PTO.

Per interrompere la registrazione delle ore PTO, abbassare l'interruttore PTO (presa di forza) per disinnestare la frizione PTO.

Per interrompere la registrazione delle ore motore, inserire il freno di parcheggio.

Il contaore è dotato di alimentazione autonoma in modo che il totale delle ore registrate sia sempre visibile, anche a motore spento.

Interruttore di accensione: L'interruttore di accensione serve ad avviare e fermare il motore; può assumere tre posizioni:

	OFF (SPENTO)	Ferma il motore e spegne l'impianto elettrico.
	RUN (MARCIA)	Consente al motore di marciare e alimenta l'impianto elettrico.
	START (AVVIO)	Fa girare il motore perché si avvii.

NOTA: Non lasciare mai l'interruttore di accensione sulla posizione RUN (marcia) quando il motore è fermo: così facendo si scarica la batteria.



Freno di parcheggio: Tirare la leva del freno di stazionamento all'indietro, verso l'operatore e quindi spostarla in avanti per innestare il freno di stazionamento. Tirare la leva del freno di stazionamento all'indietro, allontanandola dall'operatore e quindi spostarla in avanti per disinnestare il freno di stazionamento.

Nota: Il freno di stazionamento deve essere innestato per poter avviare la macchina.

	Disinserimento	Rilascia il freno di stazionamento.
	Inserimento	Blocca il freno di stazionamento.

Funzionamento

Prima di usare per la prima volta

- Accertarsi di leggere tutte le informazioni contenute nelle sezioni Sicurezza e Funzionamento prima di cercare di usare questa falciatrice a raggio di svolta zero e il piano del tagliaerba.
- Familiarizzare con tutti i comandi e su come fermare la macchina.
- Per abituarsi a manovrare l'unità, guidarla in una zona aperta senza falciare.



AVVERTENZA

- Non usare mai la macchina su terreni con una pendenza superiore a 10°.
- Prima di immettersi su un terreno in pendenza, scegliere una velocità bassa. Prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccoglitore dell'erba posteriore.
- Su terreno in pendenza falciare in salita o in discesa, non trasversalmente. Fare molta attenzione quando si cambia direzione sui terreni in pendenza e **NON partire o fermarsi sui pendii.**



AVVERTENZA

- Non permettere mai che ci siano passeggeri sull'unità.
- Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una ragione qualsiasi, innestare il freno di stazionamento, disinnestare il PTO, ruotare l'interruttore di accensione su OFF e rimuovere la chiave di accensione.
- Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso dal motore e dalla falciatrice. **NON** fermarsi o parcheggiare la macchina sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.
- La benzina è molto infiammabile e deve essere gestita con attenzione. Non riempire il serbatoio quando il motore è ancora caldo perché usato da poco. **NON** lasciare fiamme vive, né che si fumi o si usino fiammiferi nell'area. Evitare di riempire in modo eccessivo e pulire qualsiasi versamento.



AVVERTENZA

NON caricare questa macchina con raggio di svolta zero su un rimorchio o un autocarro usando due rampe separate. Usare solamente una rampa unica che sia almeno 1 piede (30 cm) più larga della larghezza dell'unità in corrispondenza delle ruote posteriori. Questo trattore ha un raggio di curvatura nullo (non ha sterzo) e le ruote posteriori potrebbero cadere fuori delle rampe, oppure la macchina potrebbe rovesciarsi causando lesioni all'operatore o agli astanti.



Controlli Prima Dell'Avviamento

- Verificare che il basamento sia riempito sino al segno di pieno sull'asta di livello. Per istruzioni e consigli sull'olio vedere il manuale per l'operatore del motore.
- Accertarsi che tutti i dadi, bulloni, viti e perni siano a posto e serrati.
- Regolare la posizione del sedile e accertarsi di poter raggiungere tutti i comandi dal posto dell'operatore.
- Fare il pieno con carburante fresco. Per consigli riguardanti il carburante vedere il manuale del motore.
- Controllare il livello dell'olio idraulico.

Avviamento del Motore



AVVERTENZA

- Se non si comprende come funziona un particolare comando o non si è ancora letta la sezione *Caratteristiche e Comandi*, questo è il momento di farlo.
 - NON cercare di usare il trattore se non ci si è familiarizzati con la posizione e la funzione di TUTTI i comandi.
1. Sedersi sul sedile dell'operatore, innestare il freno di stazionamento, quindi verificare che l'interruttore della presa di forza sia disinserito e che le leve di comando marcia siano bloccate in posizione di FOLLE.
 2. **Se il motore è già caldo potrebbe non essere necessario azionare lo starter.** Portare il comando dell'acceleratore al massimo. Quindi chiudere lo starter portando la manopola tutta in fuori.
 3. Inserire la chiave di avviamento e portarla in posizione di Avviamento (START).
 4. A motore avviato, aprire gradualmente lo starter (premere la manopola a fondo). Ridurre la velocità a mezza farfalla e lasciare che il motore si riscaldi. *Lasciare girare il motore per almeno un minuto per farlo scaldare prima di attivare l'interruttore della presa di forza o di mettere in marcia il rider.*
 5. Dopo aver fatto scaldare il motore, utilizzare SEMPRE il rider con l'acceleratore al MASSIMO durante le operazioni di taglio.

In caso di emergenza è possibile arrestare il motore portando semplicemente l'interruttore di accensione in posizione di spegnimento. Si raccomanda di utilizzare questo metodo solo in situazioni di emergenza. In condizioni normali, per arrestare il motore attenersi alla procedura descritta al paragrafo *Arresto del rider*.

Fermata della macchina

1. La marcia del trattore si arresta se si riportano le leve di comando della velocità alla posizione intermedia. Ruotare le leve verso l'esterno e bloccarle in posizione FOLLE.
2. Disinnestare la PTO spingendo in basso il suo interruttore.
3. Inserire il freno di stazionamento tirando la leva all'indietro e quindi spostandola in avanti in posizione di bloccaggio.
4. Spostare l'acceleratore sulla posizione mediana e girare la chiave di accensione sulla posizione OFF. Togliere la chiave.

Pratica di guida zero-turn

Le leve di comando dell'unità a raggio di curvatura nullo (zero-turn) sono estremamente sensibili e imparare a controllare l'unità in modo uniforme in avanti, in retromarcia e in sterzata richiede un po' di pratica.

Dedicare un po' di tempo ad esaminare le seguenti manovre e familiarizzare con il modo in cui l'unità accelera, marcia e sterza, prima di incominciare a falciare, è essenziale per poter guidare l'unità nel modo migliore possibile.

Scegliere una località piana, piatta del tappeto erboso, in cui ci sia ampio spazio per fare le manovre (togliere dall'area oggetti estranei e allontanare persone e animali prima di iniziare). In fase di pratica, usare l'unità con l'acceleratore a metà corsa (usare SEMPRE l'unità con l'acceleratore completamente aperto quando si falcia) e curvare lentamente per evitare di fare slittare le gomme e di rovinare il tappeto erboso.

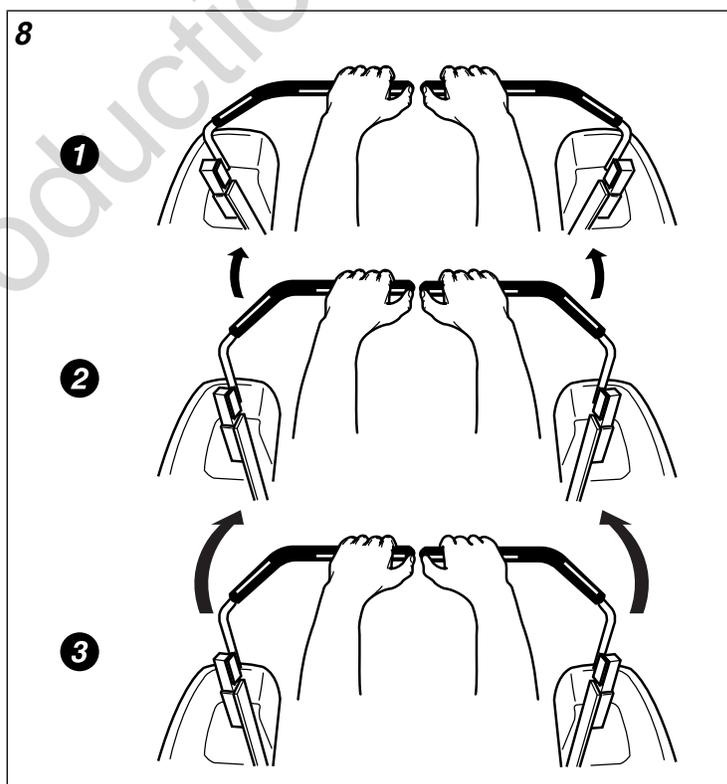
Consigliamo di iniziare con la procedura di spostamento uniforme a destra e di passare successivamente alle manovre di guida in avanti, in retromarcia e in curva.

Prima di poter muovere le leve di comando della velocità verso l'interno occorre disattivare il freno di stazionamento.

Spostamento uniforme

Le leve di comando della macchina con raggio di curvatura nullo (senza sterzo) sono sensibili.

Il metodo MIGLIORE per gestire le leve di comando della velocità è in tre punti, come mostrato nella figura 8.



PRIMO, posare le mani sulle leve nel modo indicato.

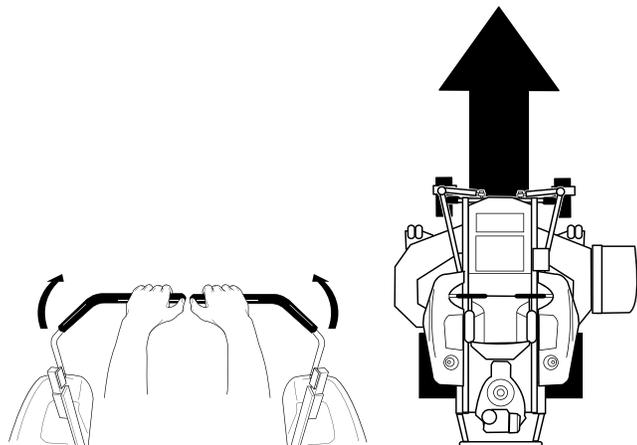
SECONDO, per muoversi gradualmente in avanti premere le leve in avanti con il palmo della mano.

TERZO, per aumentare la velocità spingere le leve maggiormente in avanti. Per rallentare in modo uniforme, tirare indietro le leve lentamente verso la posizione di folle.

Elementi fondamentali della guida

Pratica di spostamento in avanti

9

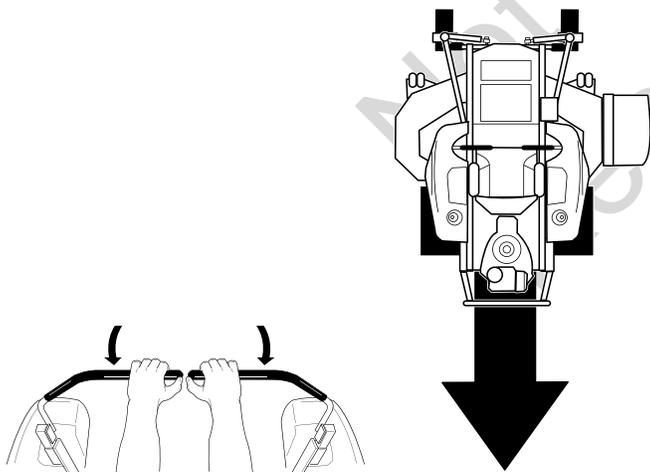


Muovere gradualmente entrambe le leve di comando della velocità – uniformemente in AVANTI dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

NOTA: Il viaggiare in avanti in linea retta richiede pratica. Se necessario, la velocità massima può essere equilibrata-regolata – Si veda Regolazione di equilibratura nella sezione Regolazioni verso la fine del presente manuale.

Pratica di spostamento all'indietro

10

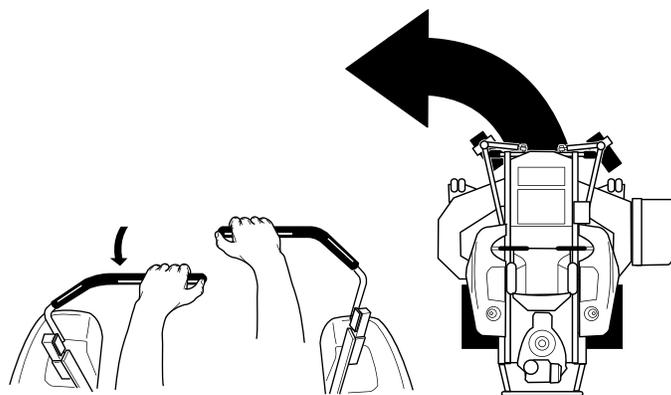


GUARDARSI ALLE SPALLE e IN BASSO e quindi muovere gradualmente INDIETRO in misura uguale entrambe le leve di comando della velocità a partire dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

NOTA: Praticare lo spostamento in retromarcia per diversi minuti prima di tentare di farlo in prossimità di oggetti. La macchina curva andando all'indietro altrettanto bruscamente che in avanti e ci vuole pratica per andare dritto.

Pratica per aggirare un angolo

11

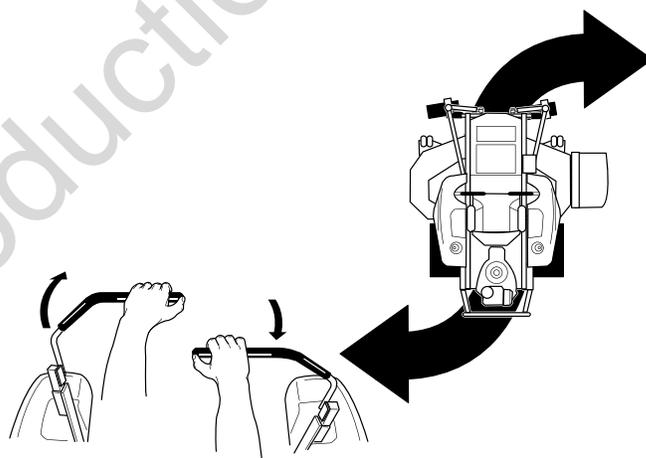


Mentre ci si sposta in avanti, lasciare che una delle maniglie si muova indietro verso folle. Ripetere diverse volte.

NOTA: Per evitare di girare direttamente sul battistrada della gomma, si consiglia di mantenere entrambe le ruote in movimento lento in avanti.

Pratica di svolta sul posto

12



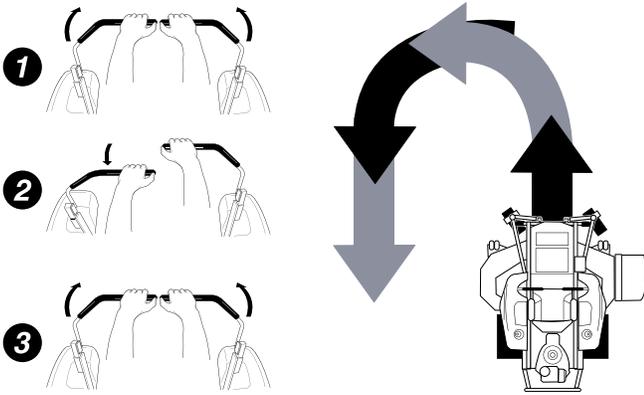
Per svoltare sul posto in modalità "zero turn", spostare gradualmente una leva di comando della velocità in avanti dalla posizione di folle e una leva indietro, contemporaneamente. Ripetere diverse volte.

NOTA: Cambiando di quanto si tirano avanti o indietro le leve, si cambia il "punto di perno" su cui si gira.

Guida avanzata

Svolta con raggio di curvatura nullo alla fine di una riga

13



La capacità esclusiva della macchina zero turn di svoltare sul posto consente di girarsi alla fine di una fila di taglio invece di doversi fermare e fare una svolta a Y prima di iniziare il taglio nella fila successiva.

Ad esempio, per eseguire una svolta a sinistra sul posto a fine percorso:

1. Rallentare quando si arriva alla fine del percorso.
2. Spostare la leva di comando della velocità di DESTRA leggermente avanti mentre si sposta quella di SINISTRA indietro verso il centro e quindi di nuovo leggermente via dal centro.
3. Ricominciare a falciare in marcia avanti.

Questa tecnica permette di eseguire una svolta a SINISTRA e di sovrapporsi leggermente al percorso di taglio appena terminato eliminando la necessità di tornare indietro per tagliare erba che è sfuggita.

Mano a mano che si acquisisce familiarità con la macchina e pratica con il raggio di curvatura nullo, si impareranno altre manovre che facilitano il lavoro di falciatura e lo rendono più piacevole.

Ricordare che più si fa pratica e più si diventa abili nella guida e controllo della macchina senza sterzo!

Falciatura

1. Innesto del freno di stazionamento. Accertarsi che l'interruttore della PTO sia disimpegnato, che le leve di comando della velocità siano bloccate su NEUTRAL (folle) e l'operatore sia seduto sul sedile.
2. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
3. Impostare l'altezza di taglio della falciatrice.
4. Impostare la farfalla alla posizione 1/2.

Nota: La cosa migliore è innestare la PTO con la farfalla impostata alla posizione minima necessaria per innestare il sistema di azionamento del piano senza far andare in stallo il motore.

5. Impegnare la PTO tirando in alto l'interruttore.

6. Portare il comando acceleratore in posizione "FAST" e iniziare a falciare.
7. Alla fine ridurre la velocità della farfalla in modo che il motore vada a folle e premere l'interruttore della PTO per arrestarla.
8. Fermare il motore. Vedere *Fermata della macchina*.

Consigli per la falciatura

Vari fattori possono influire sul risultato della falciatura. Il rispetto delle seguenti raccomandazioni per la falciatura possono migliorare le prestazioni e il tempo di vita della macchina.

Altezza dell'erba

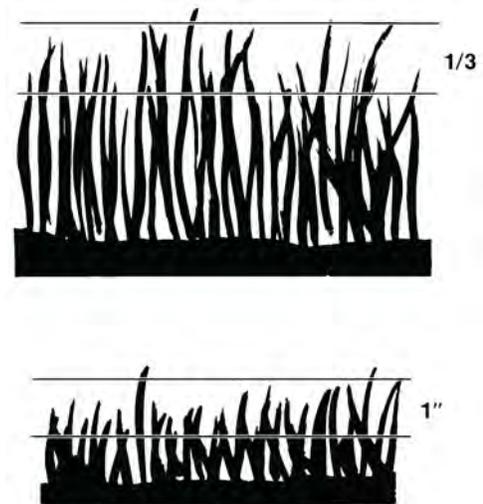
Spesso l'altezza di taglio è una questione di preferenza personale. Normalmente si dovrebbe tagliare l'erba quando raggiunge un'altezza tra tre e cinque pollici (7,6 e 12,7 cm). Il corretto intervallo di altezza di taglio per un certo prato dipende da molti fattori, fra cui il tipo di erba, la quantità di precipitazioni, la normale temperatura e le condizioni generali del prato.

Tagliare l'erba troppo corta indebolisce e sfolta il tappeto, rendendolo più sensibile al danneggiamento causato da periodi asciutti o dagli insetti. Un taglio troppo corto causa spesso più danno che non lasciare che l'erba cresca un po' più alta.

Lascia crescere l'erba – specialmente nei periodi caldi e secchi – per ridurre la formazione di calore, per mantenere la giusta umidità e proteggere il verde da danni causati dal surriscaldamento e da altri problemi. Tuttavia, se si lascia che l'erba diventi troppo alta si può causare un diradarsi del tappeto e altri problemi.

Tagliare troppo in una sola seduta causa shock al sistema di crescita dell'erba e la indebolisce. **Una buona regola pratica è quella di 1/3: non tagliare mai più di un terzo dell'altezza dell'erba e non tagliare mai più di un pollice (2,5 cm) in una volta.**

14

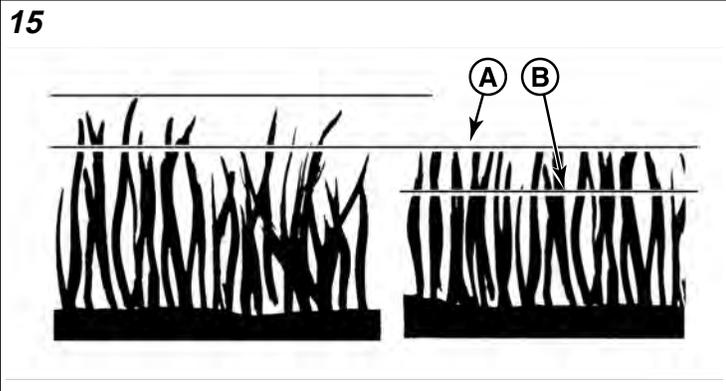


La quantità di erba che si può tagliare in una passata dipende anche dal tipo del sistema di falciatura che si sta usando (ad

esempio, gli elementi di falciatura a spaglio con scarico laterale sono in grado di falciare un volume d'erba maggiore di quelli a pacciamme).

L'erba alta richiede un taglio in più passaggi. In caso di erba molto alta, impostare l'altezza di taglio al massimo per la prima passata (A, Figura 15) e quindi impostare l'altezza al valore desiderato per una seconda (B) o terza passata.

Non coprire la superficie dell'erba con uno strato pesante di erba tagliata. Considerare l'uso di un raccogliherba e la formazione di una pila di compost.



Quando e quanto spesso tagliare l'erba

L'ora della giornata e le condizioni dell'erba influiscono molto sui risultati della falciatura. Per ottenere i migliori risultati seguire queste indicazioni:

- Tagliare l'erba quando raggiunge un'altezza compresa tra tre e cinque pollici (7,6 e 12,7 cm).
- Tagliare con lame affilate. Pezzetti d'erba lunghi un pollice (2,5 cm) o meno si decompongono più rapidamente di pezzi più lunghi. Le lame di taglio di falciatura affilate tagliano l'erba in modo netto ed efficace, evitando bordi sfilacciati che danneggiano l'erba.
- Tagliare l'erba a un'ora della giornata in cui sia fresca e asciutta. Il tardo pomeriggio o l'inizio della serata forniscono spesso le condizioni di taglio ideali.
- Non pacciamare mai quando l'erba è bagnata (l'erba bagnata non pacciamma bene e forma blocchi sotto il piano di falciatura).

Percorsi di taglio

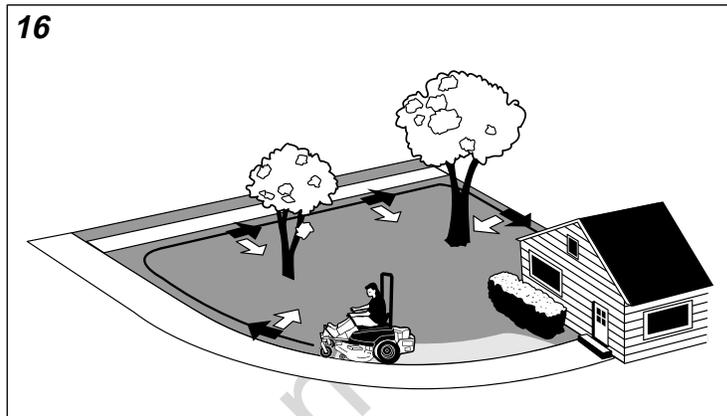
Cominciare sempre a falciare in un'area piana livellata.

Le dimensioni e il tipo di area da falciare determinano il miglior percorso di taglio da seguire. Si dovranno anche considerare ostruzioni come alberi, recinzioni ed edifici e condizioni come pendenza e qualità del terreno.

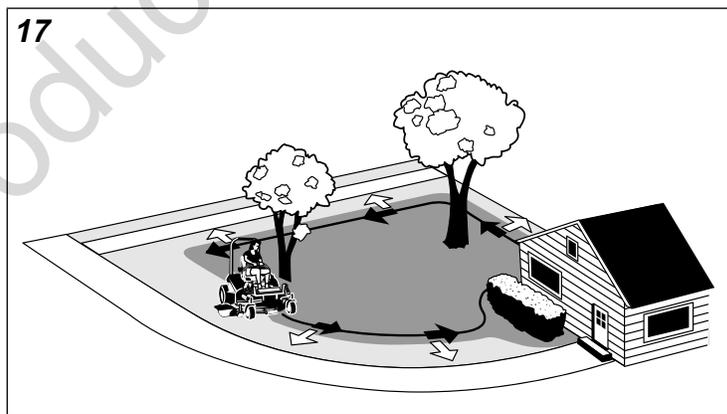
- Tagliare strisce lunghe che si sovrappongono un poco.
- Quando possibile, modificare il percorso per evitare un aspetto increspato, opaco o granulato.
- Per ottenere un taglio veramente professionale, spostarsi attraverso il manto erboso in una direzione e quindi falciare nuovamente in direzione perpendicolare al primo taglio.

Nota: Quando si falcia, usare sempre il motore con l'ACCELERATORE AL MASSIMO.

Se si sente che il motore rallenta si sta falciando a velocità troppo alta; l'uso di velocità più bassa migliorerà l'efficacia delle lame ed eviterà molti dei problemi comuni di taglio. Usare SEMPRE una velocità di macchina adatta allo spessore e altezza dell'erba da tagliare (terza marcia o inferiore per modelli con cambio a mano). Quando si sente un rallentamento del motore, questo significa che si sta andando troppo veloci: rallentare la velocità al suolo.



Quando possibile, effettuare uno o due passaggi sul bordo esterno dell'area scaricando l'erba DENTRO il manto erboso, per tenere l'erba tagliata lontana da recinzioni o sentieri.



Il resto del taglio deve essere effettuato nella direzione opposta, in modo che i residui vengano dispersi FUORI dall'area del prato falciato in precedenza.

Metodi di falciatura

Falciatura a spaglio

La falciatura a spaglio (con scarico laterale) distribuisce i pezzetti di erba tagliata in modo uniforme sull'intero tappeto erboso. Molti campi di golf usano questo metodo. La macchina falciatrice è dotata di un elemento di falciatura spazioso che consente ai pezzetti di erba tagliati di distribuirsi uniformemente sul manto erboso.

Velocità del motore e velocità di marcia per falciatura a spaglio

Quando si falcia, usare SEMPRE il motore con l'acceleratore al massimo. Se si sente che il motore rallenta si sta falciando a velocità troppo alta; l'uso di velocità più bassa migliorerà

l'efficacia delle lame ed eviterà molti dei problemi comuni di taglio.

Usare SEMPRE una velocità di macchina adatta allo spessore e altezza dell'erba da tagliare (terza marcia o inferiore per modelli con cambio a mano). Quando si sente un rallentamento del motore, questo significa che si sta andando troppo veloci: rallentare la velocità al suolo:

Quanta erba tagliare usando il metodo a spaglio

Tagliare l'erba quando la sua altezza è di 3-5 pollici (7,6 -12,7 cm) Non tagliare erba più bassa di 2-2,5 pollici (5-6 cm). Non tagliare più di 1 pollice (2,5 cm) d'erba in una singola passata.

Pacciamatura

La pacciamatura consiste di un elemento di falciatura che taglia e ritaglia i pezzetti di erba tagliati in particelle minuscole, che poi soffia SUL manto erboso. Queste minuscole particelle si decompongono rapidamente in sottoprodotti utili al manto stesso. IN CONDIZIONI GIUSTE, la falciatrice a pacciamatura praticamente elimina i frammenti di erba tagliata visibili sulla superficie del tappeto erboso.

Nota: Quando si taglia a pacciamatura in condizioni di taglio pesante si potrà sentire un rumore sordo che però è normale.

La pacciamatura richiede condizioni di falciatura ECCELLENTI:

Gli elementi di pacciamatura non possono funzionare in modo corretto se l'erba è bagnata o se l'erba è semplicemente troppo alta per poterla tagliare. Ancora di più del comune taglio, la pacciamatura richiede che l'erba sia asciutta e che possa essere tagliata in misura giusta.

Non usare l'elemento di falciatura per tagliare a pacciamatura durante le prime due o tre falciature di primavera. I lunghi fili d'erba, la crescita rapida e altre condizioni di bagnato sono più adatte a taglio a spaglio (scarico laterale) o a insaccaggio dell'erba tagliata.

Velocità del motore e velocità della macchina per falciatura a pacciamatura:

Usare il motore al massimo della velocità in combinazione con una bassa velocità di marcia per ottenere piccoli pezzetti d'erba tagliata. La velocità della macchina per la pacciamatura dovrebbe essere la METÀ di quella usata per la falciatura a spaglio (scarico laterale) nelle stesse condizioni. Poiché il taglio a pacciamatura richiede maggiore potenza di quello a spaglio, l'uso di una bassa velocità della macchina è molto importante per creare buone condizioni di taglio.

Quanta erba pacciamare:

I migliori risultati di pacciamatura si ottengono normalmente tagliando solo 1/2-3/4 di pollice (1,3-1,9 cm) dalla cima del filo d'erba. Questo permette di ottenere residui di piccole dimensioni, che si decomporranno rapidamente (molto più rapidamente di frammenti più lunghi). L'altezza di taglio ideale varia secondo il clima, il periodo dell'anno e la qualità del manto erboso. Consigliamo di sperimentare sia con l'altezza di taglio che con la velocità della macchina sino a ottenere i risultati migliori. Iniziare con un'altezza di taglio alta e ridurre progressivamente la sua impostazione sino a trovare l'altezza più adatta alle condizioni di falciatura e alle proprie preferenze.

Spinta della macchina a mano



AVVERTENZA

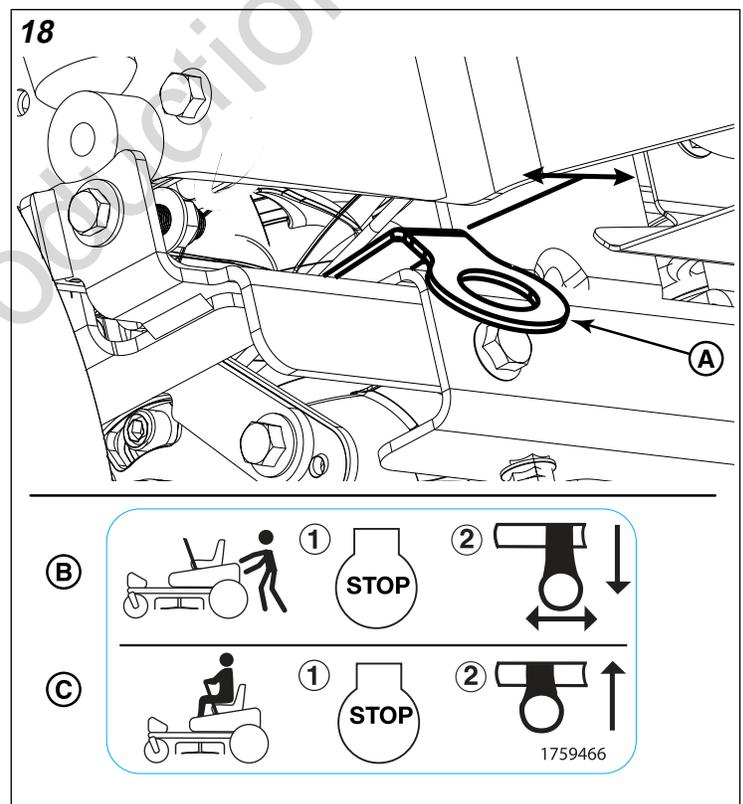
Pericolo di funzionamento non sicuro.

NON disinnestare le trasmissioni e procedere per inerzia in discesa. NON usare le leve di sbloccaggio del cambio per disinnestare le trasmissioni a meno che il movimento della macchina non possa essere controllato e il motore sia spento.

NOTA

Non trainare la macchina. Il traino dell'unità causerà danno al cambio. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità.

1. Disinnestare il PTO, innestare il freno di stazionamento, girare l'accensione su SPENTO e togliere la chiave di accensione.
2. Localizzare le leve di sbloccaggio della trasmissione (A, Figura 18) sul retro della macchina, al di sotto dell'ammortizzatore. Esiste una leva di rilascio della trasmissione per ciascuna trasmissione. Le leve di rilascio della trasmissione aprono e chiudono le valvole di bypass della trasmissione.



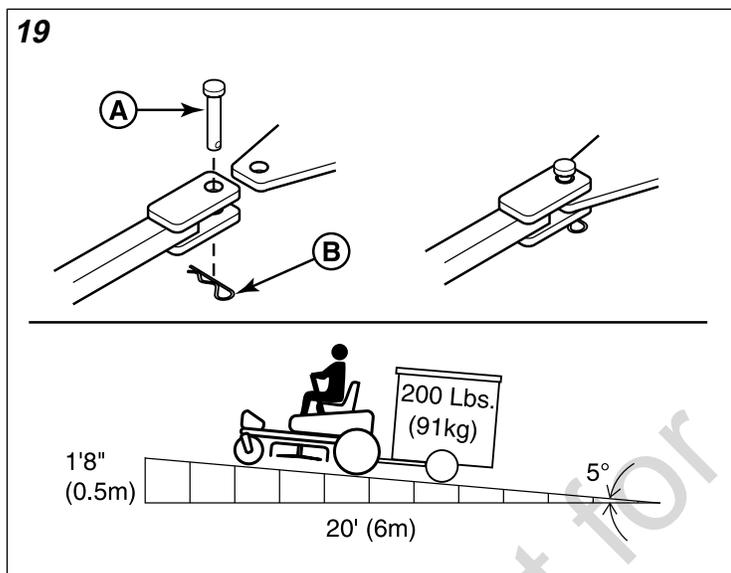
3. Per aprire le valvole di bypass della trasmissione (posizione di bypass) (B), tirare la leva di rilascio della trasmissione verso il retro della macchina e quindi verso il centro della macchina. Ripetere questa procedura per l'altro lato dell'unità.
4. Togliere il freno di parcheggio. A questo punto l'unità può essere spinta a mano.

- Dopo aver spostato la macchina, chiudere la valvola di bypass (posizione di marcia) (C) tirando la leva verso il lato della macchina e quindi spingendola in avanti. Ripetere questa procedura per l'altro lato dell'unità.

Nota: Le leve di rilascio della trasmissione devono essere nella stessa posizione.

Attacco di un rimorchio

Il massimo peso trainato al rimorchio dovrebbe essere meno di 200 libbre (91 kg). Fissare il rimorchio in modo sicuro con perno di aggancio di misura adeguata (A, figura 19) e fermaglio (B).



Carichi al traino troppo pesanti possono causare perdita di trazione sul terreno e perdita di controllo della macchina su terreno in pendenza. Quando si rimorchia su terreno in pendenza ridurre il peso da trainare. La trazione e la stabilità sono altamente influenzate dalle condizioni della superficie su cui guida. Superfici bagnate o scivolose possono ridurre fortemente la capacità di fermare o sterzare la macchina. Valutare con attenzione le condizioni della superficie prima di usare su di essa l'unità con rimorchio e non andare mai su terreni con pendenza superiore a 5°. Vedere *Uso su terreni in pendenza* e *Attrezzature trainate (solo unità con operatore a bordo)* nella sezione sulla sicurezza di questo manuale, per ulteriori informazioni sulla sicurezza.

Rifornimento di carburante

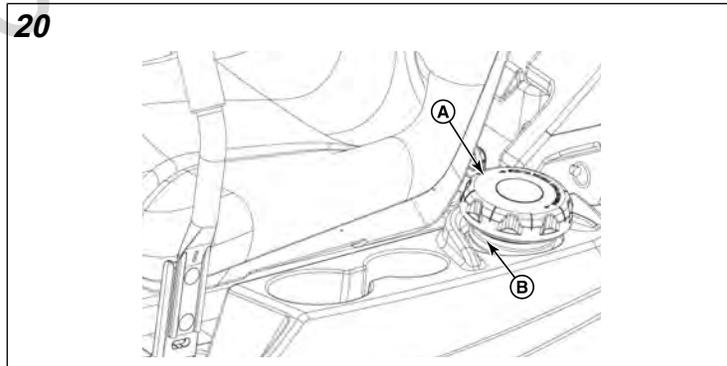


Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

Quando si rabbocca il carburante

- Spegner il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
 - Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno o in un'area ben ventilata.
 - Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
 - Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota e altre fonti di accensione.
 - Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali crepe o perdite. Sostituire se necessario.
 - Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.
1. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 20).
 2. Fare il pieno di carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio (B).
 3. Rimontare il tappo del carburante.



Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo: Prima di ogni uso

Vedere il manuale utente del motore per la posizione di asta di livello e tappo di riempimento dell'olio e per le specifiche procedure di controllo e rabbocco dell'olio.

Manutenzione del motore

Per procedure e programmi di manutenzione del motore, fare riferimento al manuale d'uso del motore.

Posizione e identificazione del fusibile

L'impianto elettrico di questa unità è dotato di due fusibili sostituibili. Vedere la tabella seguente per informazioni sul circuito, sull'ampereaggio e sulla posizione approssimativa dei fusibili.

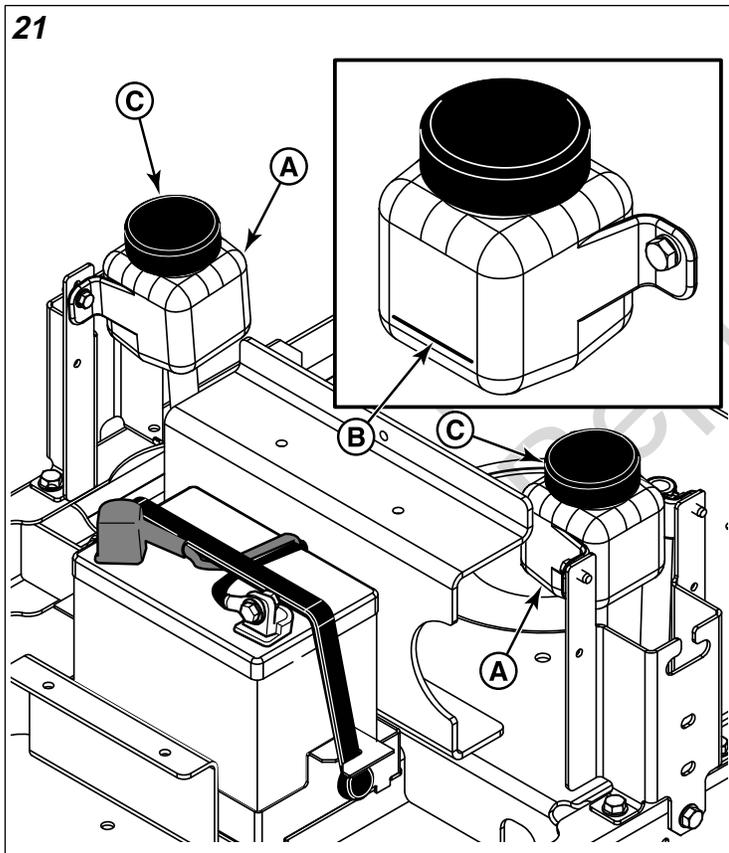
Circuito	Amperaggio	Posizione approssimativa
Linea principale	20 amp	Centro della macchina di fronte alla batteria.
Frizione del PTO	15 amp	Montaggio del serbatoio idraulico a sinistra.

Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione

Questa unità è dotata di due serbatoi per l'olio della trasmissione. Un serbatoio per l'olio della trasmissione fornisce l'olio solo a una trasmissione. Il livello dell'olio in entrambi i serbatoi della trasmissione deve essere controllato e, se necessario, rabboccato.

Tipo di olio: Normale olio motore detergente 20W-50.

1. Localizzare i serbatoi dell'olio della trasmissione (A, Figura 21).



2. Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo. L'olio dovrebbe arrivare al segno "FULL COLD" (B). Se l'olio arriva sotto questo livello, procedere con il punto 3.
3. Prima di togliere il tappo del serbatoio (C), accertarsi che l'area attorno al tappo e al collo di riempimento del serbatoio

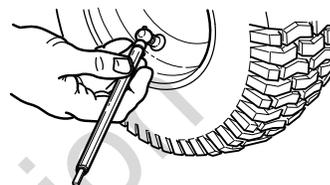
sia priva di polvere, sporco o altri detriti. Rimuovere i tappi dei serbatoi.

4. Aggiungere olio fino al segno "FULL COLD".
5. Riposizionare i tappi dei serbatoi.
6. Dopo aver rabboccato l'olio nei serbatoi, può essere necessario eliminare l'aria dal sistema idraulico. Se l'unità non viaggia correttamente, rivolgersi al rivenditore.

Controllo della pressione delle gomme

La pressione delle gomme deve essere controllata periodicamente (vedere Figura 22) e deve essere mantenuta ai valori indicati nella tabella **specifiche**. Notare che questi valori di pressione possono essere leggermente diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sul lato della gomma stessa. La pressione indicata fornisce una corretta trazione e prolunga la durata delle gomme.

22



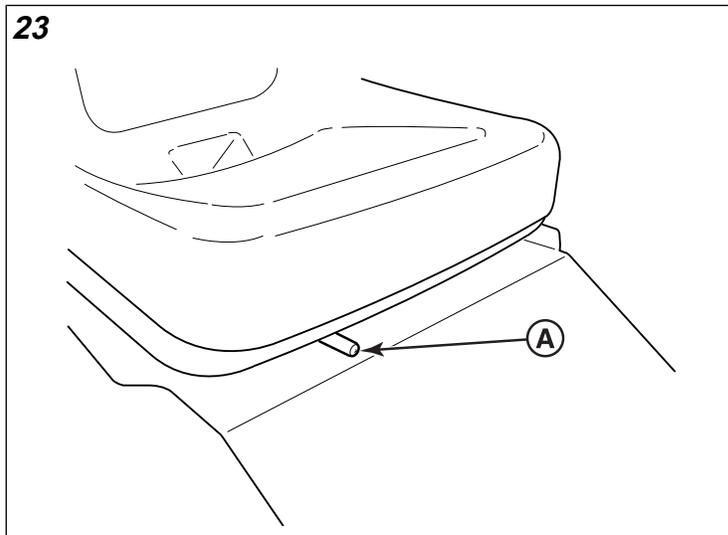
Regolazione del sedile e delle leve di comando della velocità

Il sedile e le leve di comando della velocità devono essere regolati in modo che le leve possano essere spostate in tutta la loro corsa senza venire a contatto con le gambe dell'operatore.

Regolazione del Sedile

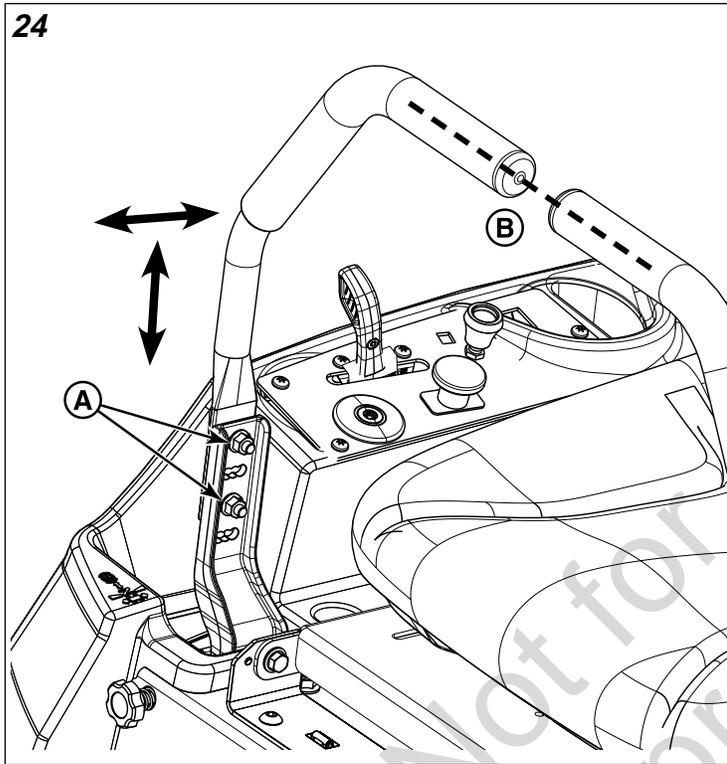
Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Alzare la leva (A, Figura 23) davanti, posizionare il sedile e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

23



Regolazione delle leve di comando di velocità della macchina

1. Allentare le viti di montaggio delle leve di comando di velocità (A, figura 24) per regolare le leve in avanti o all'indietro.
2. Rimuovere le viti per sollevare o abbassare le leve.
3. Verificare di regolare entrambe le leve, in modo che risultino allineate (B, figura 24).
4. Terminata la regolazione, stringere le viti con una coppia di 13 lb-ft (18 Nm).



Regolazione di equilibratura della velocità

Se la macchina tende verso destra o sinistra quando le leve di comando della velocità sono alla massima posizione in avanti, la velocità massima di ciascuna leva può essere equilibrata. Regolare solo la velocità della ruota che va più velocemente.

1. Stringere la manopola (A, figura 25) della ruota più veloce in incrementi di mezzo giro (in senso orario) fino a ottenere una marcia rettilinea.

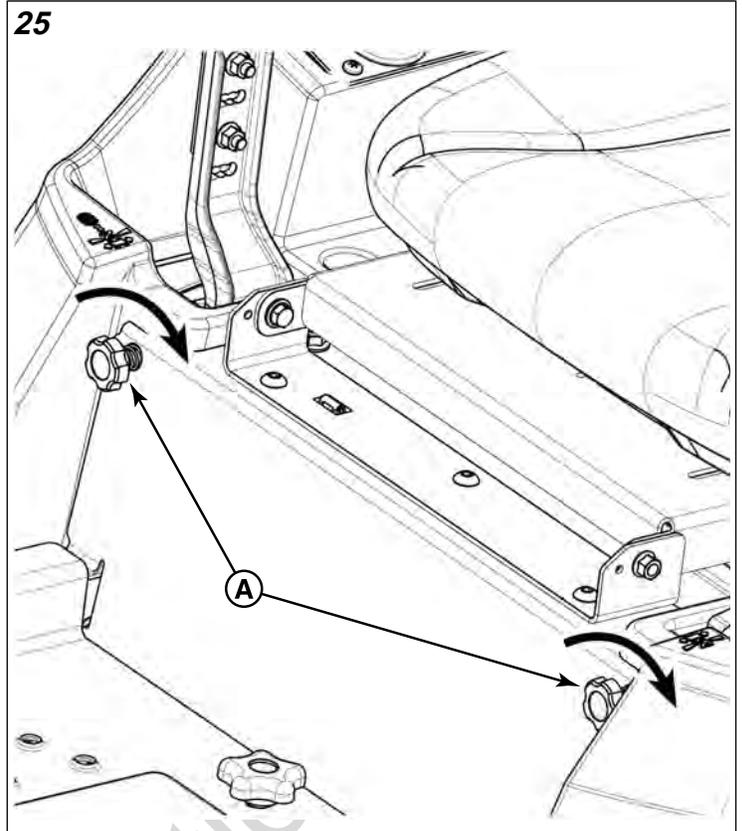


AVVERTENZA

Pericolo di funzionamento non sicuro

NON regolare la macchina a una velocità superiore a quella per cui è stata progettata, sia in avanti che retromarcia.

25

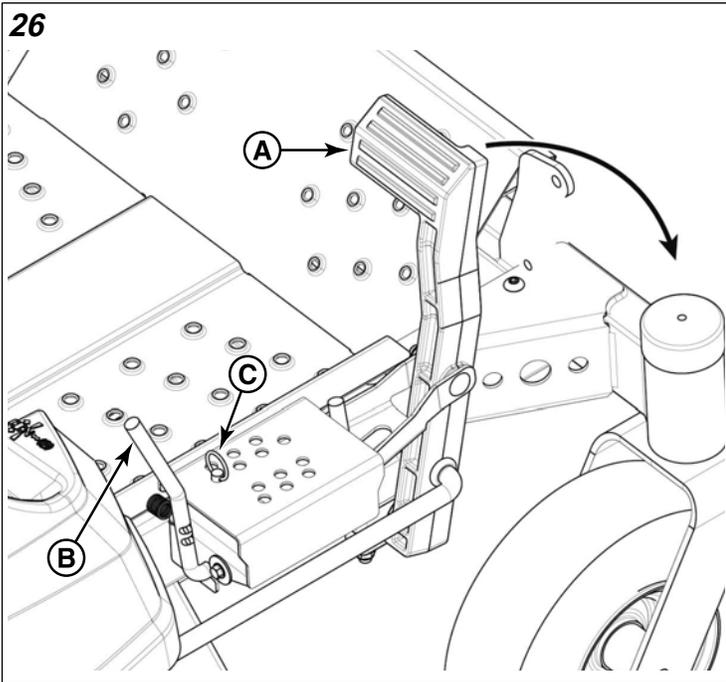


Regolazione dell'altezza di taglio

Il pedale di sollevamento del piano permette di regolare l'altezza di taglio della falciatrice. L'altezza di taglio può essere regolata tra 1-1/2 pollici (3,8 cm) e 4-1/2 pollici (11,4 cm) con incrementi di 1/4 di pollice (0,64 cm).

Per regolare l'altezza di taglio:

1. Premere completamente il pedale di sollevamento del piano (A, Figura 26) fino a che la leva di bloccaggio del sollevamento del piano (B) blocca la base di taglio nella posizione più elevata (posizione di trasporto).



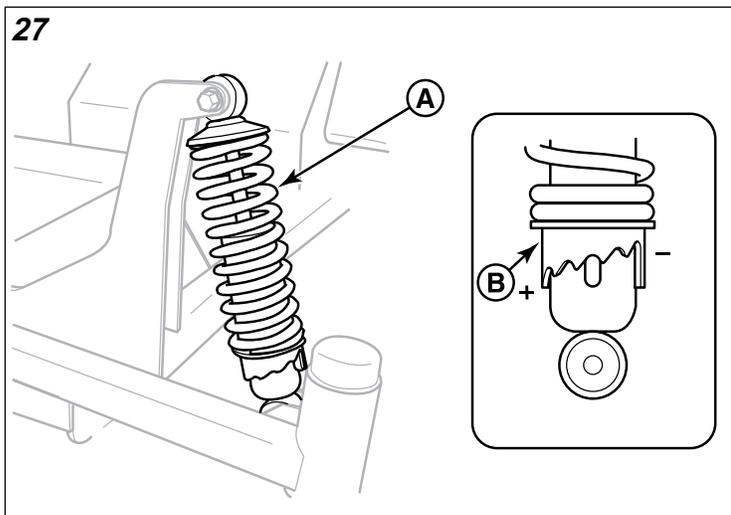
2. Inserire il perno di regolazione dell'altezza di taglio (C) nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata.

Nota: Verificare che il perno sia inserito nei fori sia della piastra superiore che di quella inferiore della staffa di regolazione.

3. Premere il pedale di sollevamento del piano e spingere la leva di bloccaggio del sollevamento verso destra per sbloccare.
4. Rilasciare lentamente il pedale di sollevamento del piano finché questo non venga a posizionarsi contro il perno di regolazione dell'altezza di taglio.

Regolazione della sospensione

I gruppi ammortizzatori (A, Figura 27 - vista frontale, simile a quella posteriore) può essere regolato per modificare il pre-carico applicato alle molle. Questo permette all'operatore di personalizzare la macchina in base al suo peso e alle condizioni operative.



Meno pre-carico:

- Basso peso operatore
- Marcia più morbida a ammortizzata
- Consigliato per terreni relativamente piani

Maggiore pre-carico:

- Peso operatore elevato
- Marcia più rigida
- Migliore manovrabilità e stabilità su terreni collinosi

Per regolare il pre-carico della molla:

1. Mettere la macchina in parcheggio su una superficie piatta in piano. Disimpegnare il PTO, ruotare le leve della velocità all'esterno, nella posizione FOLLE e arrestare il motore.
2. **Per regolare gli ammortizzatori anteriori:** Ruotare la ghiera di regolazione del pre-carico (B, Figura 27) con la mano a una tacca più in alto (-) per ridurre il pre-carico oppure a una tacca più in basso (+) per aumentarlo.



AVVERTENZA

Quando si regola la molla dell'ammortizzatore usare entrambe le mani. In questo modo si eviterà che la chiave possa scivolare quando si applica pressione.

3. **Per regolare gli ammortizzatori posteriori:** Utilizzare la chiave fissa in dotazione (codice 5022853) e inserire la punta della chiave nella tacca della ghiera di regolazione di pre-carico. Mantenendo la chiave in posizione con una mano, ruotare la ghiera di regolazione di pre-carico verso una tacca più alta (-) per ridurre il pre-carico o verso una tacca più bassa (+) per aumentarlo. Verificare che tutti e quattro gli ammortizzatori siano regolati con lo stesso valore di pre-carico.

Nota: La chiave fissa è inclusa nel pacchetto della documentazione della macchina.

Rimessaggio

Rimessaggio breve (30 giorni o meno)

Ricordarsi che ci sarà ancora benzina nel serbatoio e quindi non rimessare mai l'unità al chiuso o in aree in cui i vapori del combustibile possono raggiungere una fonte di accensione. Anche i vapori del combustibile sono tossici se inalati e quindi non si dovrà mai riporre in una struttura a uso di abitazione per animali o esseri umani.



AVVERTENZA

Non rimessare mai l'unità con benzina nel motore o nel serbatoio del carburante in una struttura riscaldata o racchiusa e mal ventilata. I fumi di benzina possono raggiungere una fiamma viva, una scintilla o una fiamma pilota (ad esempio, impianto di riscaldamento, scaldacqua, asciugatrice, ecc.) e causare un'esplosione.

Maneggiare la benzina con attenzione. Essa è altamente infiammabile e la mancanza di attenzione può risultare in gravi danni da incendio, alla persona o agli oggetti.

Svuotare il carburante all'aperto in contenitori approvati, lontano da fiamme vive o scintille.

Quello che segue è un elenco delle cose da fare quando si riponga la macchina per un breve tempo o tra un uso e l'altro:

- Tenere l'unità in un'area che sia lontana da dove i bambini potrebbero venire in contatto con essa. Qualora vi sia il rischio di uso non autorizzato, rimuovere la candela e riportarla in un luogo sicuro. Fare in modo che l'apertura della candela sia protetta da oggetti esterni tramite una copertura adatta.
- Se l'unità non può essere riposta su una superficie relativamente piana, mettere dei cunei per bloccare le ruote.
- Pulire l'elemento di falciatura da eventuale erba e sporco.

Rimessaggio a lungo termine (più di 30 giorni)

Prima di riporre l'unità a fine stagione, leggere le istruzioni di manutenzione e rimessaggio nella sezione sulle istruzioni per la sicurezza e quindi eseguire i punti seguenti:

1. Svuotare il basamento del motore mentre l'olio è caldo e riempire con olio della gradazione richiesta quando si rimetterà nuovamente l'unità in servizio.
2. Preparare l'elemento di falciatura per il rimessaggio nel modo seguente:
 - a.) Togliere l'elemento di falciatura dall'unità.
 - b.) Pulire la parte inferiore dell'elemento di falciatura.
 - c.) Rivestire tutte le parti metalliche scoperte con vernice o con un leggero strato di olio per evitare la formazione di ruggine.
3. Pulire le superfici esterne e il motore.
4. Preparare il motore per rimessaggio. Vedere il manuale utente del motore.
5. Togliere erba e sporco dalle elette di raffreddamento del cilindro, dalla sede del motore e dal filtro dell'aria.
6. Coprire le uscite del filtro dell'aria e dello scarico con della plastica o altro materiale impermeabile in modo da impedire che possano entrarvi umidità, sporco e insetti.
7. Ingrassare e oliare completamente l'unità secondo quanto indicato nella sezione *Lubrificazione*.
8. Pulire l'unità e applicare vernice o antiruggine a qualsiasi area in cui la vernice sia venuta via o si sia danneggiata.
9. Accertarsi che la batteria sia piena d'acqua al livello giusto e che sia completamente carica. La batteria durerà più a

lungo se la si toglie e la si conserva in un luogo fresco e asciutto, caricandola completamente circa una volta al mese. Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.

10. Togliere completamente il carburante dall'impianto o aggiungervi stabilizzatore del carburante. Se si è deciso di usare uno stabilizzatore del carburante e non si è scaricato l'impianto del carburante, seguire tutte le istruzioni per la sicurezza e le precauzioni di conservazione contenute nel manuale per evitare la possibilità di incendio dovuta ad accensione di fumi di benzina. Ricordarsi che i fumi di benzina possono spostarsi a distanza e raggiungere fonti di accensione con rischio di esplosione e incendio.

NOTA: la benzina conservata per un periodo prolungato (30 giorni o più) può formare dei depositi gommosi che influiranno negativamente sul carburatore del motore causando il malfunzionamento del motore stesso. Per evitare che ciò accada, aggiungere al serbatoio dello stabilizzatore di benzina e far girare il motore per alcuni minuti, oppure togliere tutto il carburante dall'unità prima del rimessaggio.

Avviamento dopo un rimessaggio prolungato

Prima di avviare l'unità dopo un lungo periodo di rimessaggio, effettuare quanto indicato nei punti seguenti:

1. Togliere eventuali blocchi da sotto l'unità.
2. Installare la batteria se era stata tolta.
3. Togliere la copertura delle uscite dello scarico e del filtro dell'aria.
4. Riempire il serbatoio con carburante fresco. Per consigli, vedere il manuale del motore.
5. Vedere il manuale per l'operatore del motore e seguire le istruzioni di preparazione del motore dopo rimessaggio.
6. Controllare il livello d'olio nel basamento e rabboccare se necessario. Se si è formata condensa durante il rimessaggio, svuotare il basamento dell'olio presente e riempire di nuovo.
7. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. Controllare il livello dei fluidi.
8. Avviare il motore e lasciare che giri lentamente. NON farlo girare ad alta velocità immediatamente dopo averlo avviato. Accertarsi di far girare il motore all'aperto o in un'area ben ventilata.

Programma di manutenzione

Per la normale cura dell'unità, seguire questo programma. Si dovrà prendere nota della durata di funzionamento. La durata di funzionamento è facilmente determinata dalla lettura del contaore.

Se l'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che mostra sia le ore motore che le ore PTO, gli intervalli di manutenzione si basano sulle ore motore visualizzate dal contaore.

MANUTENZIONE DELLA FALCIATRICE A RAGGIO DI SVOLTA ZERO E DEL TOSAERBA

Prima di ogni uso

Controllare il sistema di interblocco di sicurezza.

Controllare i freni della falciatrice.

Controllare che non ci siano pezzi allentati sulla macchina e sul piano di falciatura.

Eliminare i detriti visibili dalla falciatrice e dalla base di falciatura.*

Controllare il livello dell'olio idraulico.

Ogni 25 ore

Pulire il piano di falciatura e controllare// sostituire le lame.*

Lubrificare la falciatrice e la base di falciatura.*

Controllare la pressione degli pneumatici.

Ogni 100 ore

Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura.

Pulire la batteria e i cavi.

Rivolgersi al rivenditore per la sostituzione iniziale dell'olio idraulico.

Ogni 400 ore o una volta all'anno

Rivolgersi al rivenditore per la sostituzione dell'olio idraulico e del filtro.

MANUTENZIONE DEL MOTORE

Prima di ogni uso

Controllare il livello dell'olio motore.

Rimuovere dal vano motore eventuali detriti visibili*

Ogni 50 ore

Controllare/pulire il parascintille**.

Vedere il manuale per l'uso del motore

Manutenere il filtro dell'aria.

Cambiare l'olio motore e il filtro.

Controllare/sostituire le candele.

Controllare/sostituire il filtro del carburante.

*Più spesso quando fa caldo (oltre 85° F – 30 °C) o in caso di utilizzo in ambiente polveroso.

**Se previsto. Sostituirle se sono danneggiate.

Specifiche

I dati tecnici sono corretti al momento della stampa ma sono soggetti a modifiche senza preavviso.

MOTORE

Le specifiche complete del motore sono contenute all'interno del manuale dell'operatore rilasciato dal produttore del motore e incluso nella vostra unità.

Adatto ai modelli: 5901076

Briggs & Stratton 44C777	
Marca	Briggs & Stratton
Modello	44C777-0005-G1
Impianto elettrico	Alternatore: 12 volt, 9 ampere; Batteria: 230 CCA

TELAIO

Capacità serbatoio carburante	22,7 l (6 galloni) totali
Ruote posteriori	
Dimensione pneumatici	20 X 10 - 10
Pressione di gonfiaggio	12 psi (0,83 bar)
Ruote anteriori	
Dimensione pneumatici	11 X 4 - 5
Pressione di gonfiaggio	22 psi (1,52 bar)

TRASMISSIONI

LH	ZH-JPBB-3F7B-2XLX (1759446)
RH	ZH-MPBB-3F7C-3XLX (1759445)
Tipo	ZT-2800 Transaxles
Fluido idraulico	Olio motore SAE 20W-50
Velocità a 3400 giri/min.	Marcia avanti: 0-7,5 mph (0-12 km/h) Retromarcia: 0-4 mph (0-6,4 km/h)

DIMENSIONI

Lunghezza totale	177,5 cm (69-7/8")
Larghezza complessiva (con deflettore)	134,6 cm (53")
Larghezza complessiva (con deflettore verso il basso)	148,9 cm (58-1/2")
Altezza	118 cm (46-1/2")
Peso (approssimato)	341,5 kg (753 libbre)

Garanzia

Se l'unità è dotata di un contatore a doppia funzione che mostra sia le ore motore che le ore PTO, la garanzia è basata sulle ore motore visualizzate dal contatore.

Dichiarazione di garanzia

POLITICA DI GARANZIA BRIGGS & STRATTON (gennaio 2014)

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton garantisce che, durante il periodo di garanzia specificato di seguito, provvederà alla riparazione o alla sostituzione gratuita di qualunque parte che presenti difetti di materiale o di lavorazione o entrambi. Le spese di trasporto del prodotto di cui si richiede la sostituzione o riparazione in garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nel presente documento ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per l'assistenza in garanzia, trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari su ferrismowers.com. L'acquirente dovrà contattare il Centro di assistenza autorizzato e mettere a disposizione di quest'ultimo il prodotto per l'ispezione e la verifica.

Non vi è alcun'altra garanzia esplicita. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e idoneità ad uno scopo particolare, sono limitate al periodo di garanzia indicato di seguito o a quanto consentito dalla legge. Le responsabilità per danni incidentali o indiretti sono escluse nella misura

consentita dalla legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni al periodo di validità di una garanzia implicita e alcuni stati o paesi non permettono l'esclusione o la limitazione della responsabilità per danni incidentali o indiretti, per cui le limitazioni sopra riportate potrebbero non applicarsi al vostro caso. La presente garanzia concede all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.**

PERIODO DI GARANZIA		
Componenti coperti da garanzia	Periodo di garanzia standard	Periodo di garanzia in caso di noleggio
Trattori tosaerba - eccetto quanto indicato di seguito +	4 anni (48 mesi) o 500 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo.	90 giorni
+Cinghie, pneumatici, pastiglie per freni, tubi flessibili, batteria, lame	90 giorni	90 giorni
+ Accessori	1 anno	90 giorni
+ Motore*	Vedere il Manuale per l'operatore del motore	Vedere il Manuale per l'operatore del motore

* I componenti relativi alle emissioni sono coperti dalla dichiarazione di garanzia sulle emissioni (Emissions Warranty Statement)

** In Australia – I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse in base alla legge australiana a tutela dei consumatori. L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e a un indennizzo per ogni altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. L'utente ha pertanto diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce qualora questa non sia di qualità accettabile e il guasto non sia equiparabile a un guasto grave. Per l'assistenza in garanzia, trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari su ferrismowers.com (Selezionare la regione: Australia), chiamare il numero 1300 274 447 o inviare un'e-mail o scrivere a salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Il periodo di garanzia decorre dalla data di acquisto del primo acquirente, sia esso un utente consumer o professionale.

Al fine di garantire la tempestiva e completa copertura della garanzia, registrate il prodotto sul sito web sopra indicato oppure su www.onlineproductregistration.com o spedite la scheda di registrazione completa (se presente) oppure chiamate il numero 1-800-743-4115 (negli Stati Uniti).

Conservare lo scontrino di ricevuta dell'acquisto. Qualora l'acquirente non sia in grado di fornire la prova della data dell'acquisto iniziale nel momento della richiesta di assistenza, il periodo di garanzia verrà determinato utilizzando la data di produzione. Ai fini dell'applicazione della garanzia, non è necessaria la registrazione del prodotto Briggs & Stratton.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Gli interventi di assistenza in garanzia sono disponibili solo presso Ferris Concessionari autorizzati per la manutenzione. La presente garanzia copre solo difetti di materiali o lavorazione. Essa non copre danni causati da uso inadatto o da cattivo uso,

manutenzione o riparazioni erranee, consumo e usura normali o uso di carburante vecchio o non approvato.

Utilizzo improprio e abuso - Il corretto uso previsto per questo prodotto è quello descritto nel Manuale per l'operatore. L'utilizzo del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'utilizzo del prodotto dopo che sia stato danneggiato non sarà coperto da questa garanzia. La garanzia non è valida anche se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualunque modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore; l'assistenza e le riparazioni devono essere effettuate usando componenti originali Briggs & Stratton o equivalenti. Eventuali danni causati da mancanza di manutenzione o dall'utilizzo di componenti non originali o non equivalenti non sono coperti da questa garanzia.

Consumo e usura normali - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se correttamente mantenuta. Questa garanzia non copre le sostituzioni o le riparazioni necessarie al termine della vita utile di un componente o dell'apparecchiatura a fronte del normale utilizzo. Fatta eccezione per quanto specificato nel periodo di garanzia, gli articoli usati per la manutenzione e soggetti a usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per i freni (a eccezione delle pastiglie per i freni del motore) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto o non approvato - Per funzionare in modo corretto, questo prodotto richiede l'uso di carburante fresco che sia conforme ai dati specificati nel Manuale per l'operatore. Eventuali danni al motore o all'apparecchiatura causati dall'uso di carburanti non approvati (ad esempio, miscele di etanolo E15 o E85) non sono coperti dalla garanzia.

Altre esclusioni - Questa garanzia non comprende eventuali danni dovuti ad incidenti, uso non appropriato, modifiche, alterazioni, manutenzione non adeguata, congelamento o deterioramento chimico. Sono anche esclusi pezzi aggiuntivi e accessori non inclusi nella confezione originale del prodotto. La presente garanzia non copre apparecchiature o motori usati, revisionati, di seconda mano o usati per dimostrazioni. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore.

Not for
Reproduction



Not for
Reproduction