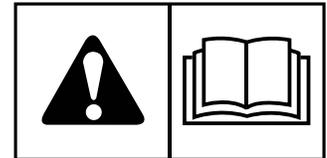




# ***MANUALE PER L'OPERATORE***

## ***ISX800Z***

***Falciatrice con seggiolino senza sterzo***



**Codice  
Modello:**  
5901828

**Descrizione:**  
ISX800ZB2752RDCE

## Indice:

<b>Prodotti riportati in questo manuale</b> .....	3
<b>Posizione della targhetta di identificazione</b> .....	3
<b>Targhetta di identificazione prodotto (stampata)</b> .....	3
<b>Marcature sulle targhette di identificazione CE</b> .....	4
<b>Sicurezza dell'operatore</b> .....	4
Uso in condizioni di sicurezza .....	4
Guida di identificazione della pendenza.....	7
Informazioni e regole sulla sicurezza.....	7
Etichette di sicurezza.....	12
Icane di sicurezza.....	13
Icane di sicurezza del kit di martinetti opzionale Accessorio.....	14
Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione.....	14
Sistema di blocco di sicurezza.....	15
<b>Funzioni e comandi</b> .....	15
Funzioni di comando e loro posizioni.....	15
Comandi della falciatrice a raggio zero.....	15
Pannello di controllo degli strumenti.....	17
<b>Funzionamento</b> .....	18
Prima di usare per la prima volta .....	18
Controlli Prima Dell'Avviamento.....	18
Avviamento del motore – Modelli con carburatore.....	19
Arresto del macchina e del motore.....	19
Pratica di guida zero-turn.....	19
Falciatura.....	21
Consigli per la falciatura.....	21
Spinta della macchina a mano.....	23
Innalzamento e abbassamento della barra sicurezza.....	24
Attacco di un Rimorchio.....	24
Controllo/rifornimento di carburante.....	24
Controllo del livello dell'olio motore.....	25
Manutenzione del motore.....	25
Posizione e identificazione del fusibile.....	25
Controllo/rifornimento del livello dell'olio della trasmissione.....	25
Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico.....	25
Controllo della pressione delle gomme.....	26
Lubrificazione.....	26
Lubrificazione dei bracci di sospensione ForeFront.....	27
Lubrificazione delle ruote anteriori.....	27
Regolazione del Sedile.....	27
Regolazione delle leve di comando di velocità della macchina.....	28
Regolazione dell'altezza di taglio.....	28
Regolazione del Pedale.....	29

Regolazione della sospensione.....	29
Rimessaggio.....	30
<b>Programma di manutenzione</b> .....	31
<b>Specifiche</b> .....	32
<b>Garanzia</b> .....	32
Dichiarazione di garanzia.....	32

Grazie per avere acquistato questa Ferris Commercial Zero Turn Mower di alta qualità. Siamo lieti che abbia riposto la Sua fiducia nel marchio Ferris. Se usato e mantenuto secondo le indicazioni riportate nei manuali, il vostro prodotto Ferris garantirà anni di servizio affidabile.

I manuali contengono istruzioni di sicurezza per rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati a questa macchina e sul modo di evitarli. Questa Commercial Zero Turn Mower è stata progettata ed è prevista per l'uso descritto in questo manuale per l'operatore e per essere utilizzata da personale professionale addestrato sul taglio di finitura di manti erbosi, e non è prevista per nessun altro uso. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. Conservare le presenti istruzioni originali per potervi fare riferimento in futuro.

## Prodotti riportati in questo manuale

In questo manuale sono riportati i seguenti prodotti:

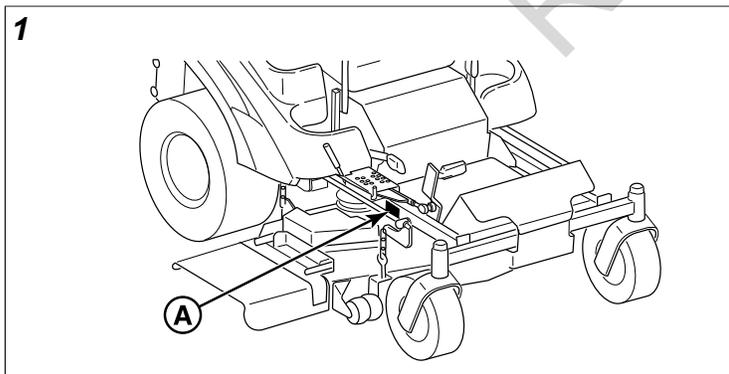
5901828

Le immagini contenute in questo documento sono solo rappresentative e sono destinate a fare da complemento alle istruzioni che accompagnano. L'unità acquistata potrebbe essere diversa dalle immagini riportate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

Ferris è un marchio registrato di Briggs & Stratton Corporation.

## Posizione della targhetta di identificazione

La targhetta di identificazione del prodotto (A, Figura 1) si trova nella posizione indicata.



## Targhetta di identificazione prodotto (stampata)

<b>BRIGGS &amp; STRATTON CORPORATION</b>	
<b>MILWAUKEE, WI 53201, USA</b>	
<b>ASSEMBLED IN THE USA</b>	
<b>PART NO. XXXXXXX</b>	<b>SERIAL NO. XXXXXXXXXX</b>

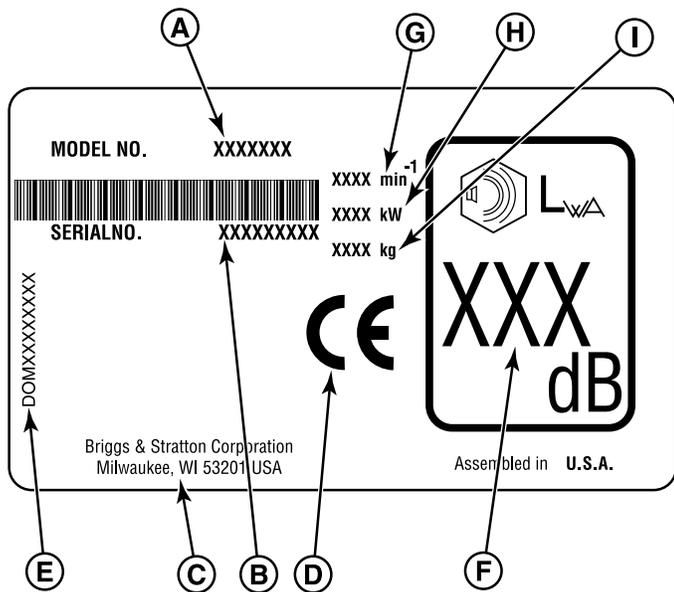
DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO	
Codice modello dell'unità:	
Numero di serie dell'unità:	
Numero di modello dell'elemento di falciatura: (se applicabile)	
Numero di serie del piano di falciatura: (se applicabile)	
Nome distributore:	
Data di acquisto:	
DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE	
Marca del motore:	
Modello del motore:	
Tipo/Specifiche del motore:	
Codice/Numero di serie del motore	

Quando si contatta il concessionario autorizzato per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere assistenza o per informazioni, è **NECESSARIO** avere a portata di mano questi numeri.

*Nota:* Per individuare i codici di identificazione del motore, consultare il manuale per l'utente.

L'elenco illustrato dei pezzi per questa macchina può essere scaricato da [ferrismowers.com](http://ferrismowers.com). Quando si ordinano pezzi di ricambio fornire modello e numero di serie.

# Marcature sulle targhette di identificazione CE



A.	Codice di identificazione del produttore
B.	Numero di serie
C.	Indirizzo del produttore
D.	Marchio di conformità CE
E.	Anno di fabbricazione
F.	Potenza acustica in decibel
G.	Velocità massima del motore in giri al minuto
H.	Potenza nominale in kW
I.	Massa dell'unità in Kg

## Sicurezza dell'operatore

### Uso in condizioni di sicurezza

Leggere le regole di sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alle attrezzature. **La base della falciatrice può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.**

Il triangolo di avvertenza per la sicurezza (⚠) inserito nel testo indica importanti messaggi di attenzione o avvertenza che devono essere osservati.

### Uso in condizioni di sicurezza



Ci congratuliamo per l'acquisto di una macchina per manto erboso e giardino di qualità superiore. I nostri prodotti sono progettati e fabbricati per soddisfare o superare gli standard sulla sicurezza del settore.

Non usare questa macchina se non si è stati addestrati per farlo. Leggere e comprendere il manuale per l'operatore è un modo per addestrarsi da se stessi.

Le attrezzature automatiche sono però solo tanto sicure quanto lo è il loro operatore. Un'attrezzatura usata male o non mantenuta in modo adeguato può divenire pericolosa! Ricordarsi che si è responsabili non solo della sicurezza personale ma anche di quella degli astanti.

Usare buon senso e valutare tutti gli aspetti di ciò che si sta facendo. Se non si ha la certezza che il compito che si sta per intraprendere possa essere eseguito in modo sicuro, con l'attrezzatura scelta per farlo, riferirsi a un professionista mettendosi in contatto con il rivenditore autorizzato locale.

### Leggere il manuale

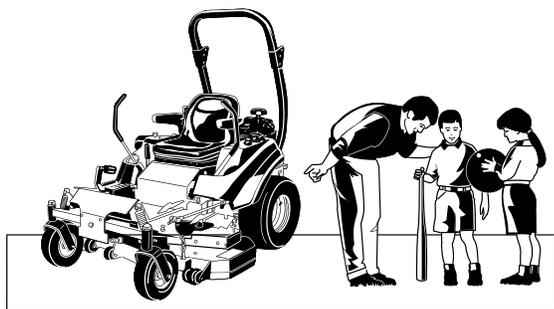


Il manuale per l'operatore contiene informazioni importanti sulla sicurezza che è necessario conoscere PRIMA di usare l'unità e DURANTE l'uso.

Le tecniche di uso in condizioni di sicurezza, una spiegazione delle caratteristiche del prodotto e dei comandi e le informazioni sulla manutenzione sono forniti per garantire che l'utente possa trarre il massimo vantaggio dall'investimento fatto nella macchina.

Accertarsi di leggere completamente le norme e le informazioni sulla sicurezza trovate nelle pagine seguenti. Inoltre, leggere completamente la sezione sull'uso.

## Bambini



Con i bambini si possono verificare incidenti tragici. Non permettere che si avvicinino a nessuna delle aree in cui si sta usando la macchina. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non assumere mai che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta. Se esiste la possibilità che ci siano bambini nell'area che si sta falciando, farsi aiutare da un altro adulto responsabile che possa guardarli.

## Uso su terreni in pendenza



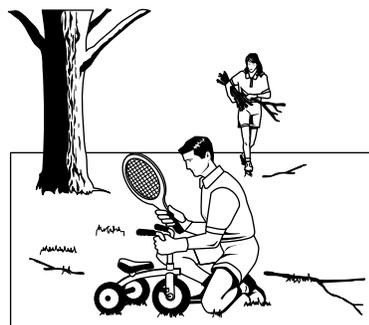
L'uso su terreni in pendenza può essere pericoloso. L'uso su terreni in eccessiva pendenza dove non si ha adeguata trazione (e controllo) delle ruote può causare slittamenti, perdita dell'abilità di curvare, perdita di controllo e la possibilità di cappottare. Non si dovrebbe usare la macchina su terreni con una pendenza superiore a 15 gradi (5,4 piedi di differenza in altezza su una distanza di 20 piedi).

Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Evitare svolte o cambi della velocità improvvisi. Su TUTTI i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare moltissima attenzione.

Notare anche che la condizione della superficie su cui ci si trova influisce notevolmente sulla capacità di usare questa macchina in condizioni di sicurezza. L'uso su terreni in pendenza bagnati o scivolosi può causare slittamenti e perdita di controllo e di capacità di sterzare. Non usare su terreni in pendenza scivolosi, bagnati o di fondo soffice.

Se non ci si sente sicuri a usare l'unità su terreno in pendenza, è meglio non farlo. Il rischio non vale la pena.

## Oggetti scagliati



L'unità è dotata di lame di falciatura che girano rapidamente. Le lame possono raccogliere detriti e scagliarli intorno lesionando gravemente gli astanti. PRIMA di iniziare a tagliare l'erba, accertarsi di pulire l'area da falciare liberandola da oggetti che potrebbero essere scagliati dalla lama.

Non usare l'unità senza che l'intero raccoglitore dell'erba o la protezione di scarico (deflettore) siano al loro posto.

Inoltre, non consentire a nessuno di stare attorno nell'area in cui si sta lavorando! Se qualcuno si avvicina, spegnere immediatamente l'unità e aspettare che la persona si allontani.

## Parti in movimento



Questa macchina è dotata di molte parti che si muovono e possono provocare lesioni personali o ad altri. Tuttavia se ci si tiene nella zona prevista per l'operatore (seduti sul sedile) e si seguono le indicazioni del presente manuale per l'operatore, l'unità può essere usata con sicurezza.

Il piano di falciatura è dotato di lame di falciatura ruotanti che possono amputare mani e piedi. Non lasciare che nessuno si avvicini all'unità mentre essa è in marcia! Tenere a posto e funzionanti i dispositivi di sicurezza (protezioni, schermi e interruttori).

Per aiutare l'operatore a usarla in condizioni di sicurezza, la macchina è stata dotata di un sistema di sicurezza che rileva la presenza dell'operatore. NON cercare di modificare o alterare questo sistema. Se il sistema non passa i test del presente manuale per il controllo del sistema di interblocchi di sicurezza, rivolgersi immediatamente al rivenditore locale.

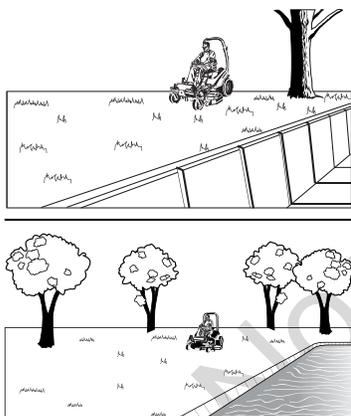
## Uso della barra di sicurezza



Tenere la barra di sicurezza in posizione alzata e allacciare la cintura di sicurezza. Non c'è protezione in caso di cappottata quando la barra è abbassata. Non saltare fuori se l'unità si rovescia (è meglio essere seduti sul sedile con la cintura di sicurezza allacciata e con la barra di sicurezza alzata).

Abbassare la barra di sicurezza solo quando necessario (ad esempio, per oltrepassare un oggetto sospeso) e non toglierla MAI. NON usare la cintura di sicurezza quando la barra di sicurezza è abbassata. Rialzare la barra non appena lo spazio lo permette.

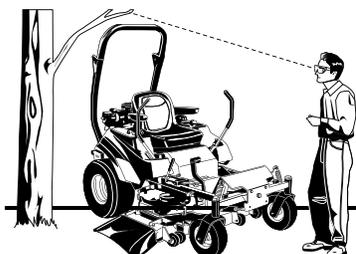
## Muri di sostegno, abbassamenti di terreno e acqua



Muri di sostegno e abbassamenti di terreno accanto a gradini e acqua sono dei pericoli comuni. NON operare in discesa verso o vicino a corsi e bacini d'acqua, muri di sostegno e abbassamenti di terreno.

Tenersi a una distanza pari a due larghezze di macchina attorno a tali punti pericolosi e falciare a mano spingendo l'unità da dietro o usando un apparecchio per falciare i bordi. Se le ruote vanno oltre un muro di sostegno, un bordo, un fossato, un arginamento o in acqua, l'unità può rovesciarsi con rischio di lesioni gravi, letali o affogamento.

## Ostacoli in alto



Prima di guidare sotto qualsiasi oggetto sospeso, controllare che ci sia spazio sufficiente in alto. Non lasciare che la barra di sicurezza venga a contatto di oggetti sovrelevati come rami d'albero o fili.

## Carburante e manutenzione



Prima di fare della pulizia, rifornire l'unità di carburante o eseguire operazioni di manutenzione, disimpegnare sempre tutte le trasmissioni, spegnere il motore e togliere la chiave.

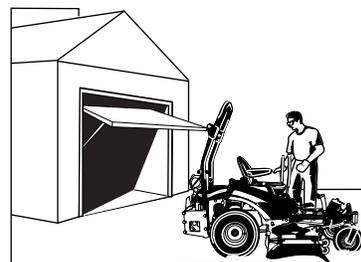
La benzina e i suoi vapori sono estremamente infiammabili. Non fumare mentre si usa l'unità o si fa rifornimento. Non fare rifornimento con il motore caldo o in marcia. Lasciare che il motore si raffreddi per almeno 3 minuti prima di fare rifornimento.

Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio al chiuso, in un garage o in qualsiasi altra parte che non sia ben ventilata. I versamenti di benzina vanno puliti subito e prima di iniziare a usare la macchina.

La benzina va conservata solo in contenitori a tenuta approvati per l'uso con combustibile.

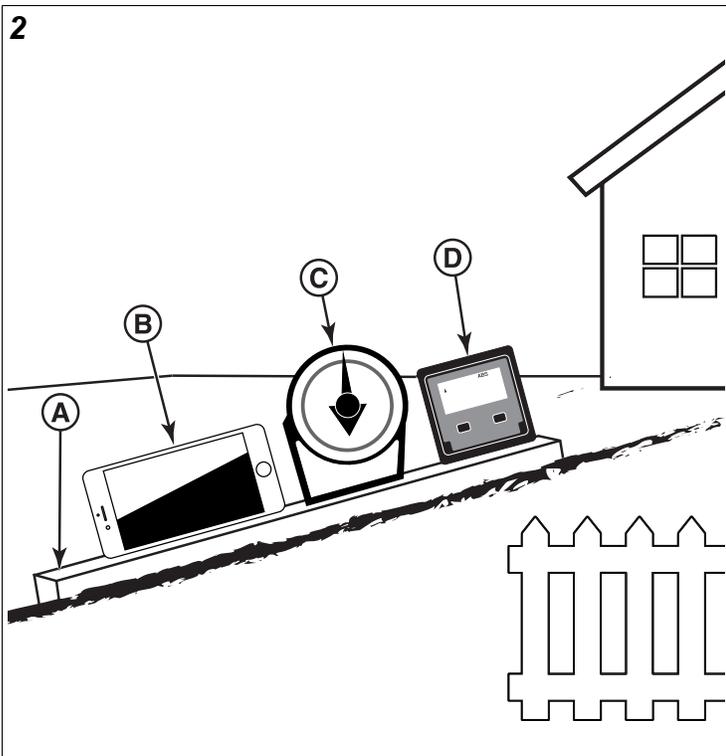
Una manutenzione adeguata è essenziale per la sicurezza e per le prestazioni dell'unità. Mantenere l'unità priva di erba, foglie e olio in eccesso. Accertarsi di eseguire le procedure di manutenzione elencate nel presente manuale, specialmente le prove periodiche del sistema di sicurezza.

## Aree racchiuse



Usare l'unità solo all'aperto e lontano da aree con scarsa ventilazione come, ad esempio, l'interno di un garage o su un rimorchio al chiuso. Il motore emette gas di ossido di carbonio e l'esposizione prolungata ad esso in un'area racchiusa può provocare lesioni gravi o letali.

## Guida di identificazione della pendenza



**Come misurare la pendenza della superficie di un prato con uno smartphone o uno strumento di rilevazione dell'angolo:**

### **AVVERTENZA**

Non usare su terreni con pendenza superiore a 15 gradi.

1. Usare una riga lunga almeno due (2) piedi (A, Figura 2). Una barra di metallo 2x4 oppure dritta va bene.
2. Strumenti di rilevazione dell'angolo.
  - a. **Utilizzare il proprio smartphone:** Molti smartphone (B, Figura 2) presentano un inclinometro (rilevatore dell'angolo) che si trova sotto l'applicazione (app) della bussola. Oppure cercare nell'app store l'app di un inclinometro.
  - b. **Utilizzare gli strumenti di rilevamento dell'angolo:** Gli strumenti di rilevamento dell'angolo (C e D, Figura 2) sono disponibili presso i negozi di ferramenta oppure (chiamati anche inclinometro, goniometro, clinometro oppure guida angolare). Il tipo a quadrante (C) o quello digitale (D) funzionano, altri potrebbero non essere idonei. Leggere e seguire le istruzioni per l'utente fornite con lo strumento di rilevazione dell'angolo.
3. Posizionare il righello da due (2) piedi lungo la parte più ripida della pendenza del prato. Posizionare l'asse sulla pendenza con orientamento dall'alto verso il basso.
4. Poggiare lo smartphone o lo strumento di rilevazione dell'angolo sul righello e leggere l'angolo in gradi. Questa è la pendenza del prato.

*Nota:* Una guida di identificazione della pendenza con misuratore di carta è inclusa nel nostro pacchetto di documentazione e può essere anche scaricata dal sito web del produttore.

## Informazioni e regole sulla sicurezza

### Addestramento

- Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni applicate sull'unità e fornite nel manuale. Se l'operatore (od operatori) o il meccanico (o meccanici) non sanno leggere, l'italiano il possessore dell'unità è responsabile di spiegare loro il presente manuale.
- Familiarizzarsi con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza, con i comandi dell'operatore e con le segnalazioni relative alla sicurezza.
- Tutti gli operatori e i meccanici dovranno essere addestrati. Il possessore dell'unità ha la responsabilità di addestrare gli utenti.
- Permettere l'uso dell'unità solo ad adulti responsabili che abbiano familiarità con le istruzioni.
- Non permettere mai che l'unità sia operata, o che la manutenzione venga eseguita, da personale non addestrato o da bambini. Le norme locali possono limitare l'età minima dell'operatore.
- Il possessore/utente può evitarli ed è responsabile degli incidenti nei propri riguardi e nei riguardi di altre persone o proprietà.
- Risultati di studio indicano che gli operatori di 60 anni di età o di età maggiore sono coinvolti in molti degli infortuni dovuti all'uso di macchine automatiche. Tali operatori dovranno valutare la propria capacità di usare l'unità in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.

### Preparazione

- Valutare il terreno e stabilire quali accessori e dispositivi saranno necessari per eseguire il lavoro in modo adeguato e sicuro. Usare solo accessori e dispositivi forniti dal produttore.
- Indossare abiti adatti, compreso scarpe robuste, occhiali di sicurezza e protezioni per le orecchie. I capelli lunghi, indumenti larghi o articoli di gioielleria si possono impigliare nelle parti in movimento.
- Ispezionare l'area in cui si userà la macchina e togliere oggetti estranei come sassi, giocattoli e fili che possono essere scagliati dall'unità.
- Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
- Usare solo contenitori approvati.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio o fare il rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento. Non fumare.
- Non fare mai rifornimento o svuotare il serbatoio al chiuso.
- Controllare che i dispositivi di sicurezza dell'operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano a posto e

funzionino correttamente. Non usare la macchina se non funzionano nel modo previsto.

## Funzionamento

- Non azionare mai il motore in un'area racchiusa.
- Tagliare l'erba solo alla luce del giorno o in buone condizioni di luce artificiale e tenersi lontani da buchi e altri pericoli nascosti.
- Prima di avviare il motore, accertarsi che tutte le trasmissioni siano in folle e che il freno di parcheggio sia innestato. Avviare il motore solo nella posizione dell'operatore. Usare la cintura di sicurezza in dotazione.
- Accertarsi di avere una buona presa sul terreno quando si usa la macchina a piedi, specialmente andando all'indietro. Camminare, non correre. Una presa dei piedi sul terreno ridotta può essere causa di scivolate.
- Su terreni in pendenza, rallentare e prestare moltissima attenzione. Su terreni in pendenza, accertarsi di spostarsi nella direzione consigliata. Le condizioni del manto erboso possono influire sulla stabilità della macchina. Prestare attenzione quando si usa l'unità in prossimità di abbassamenti del terreno.
- Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre in basso, alle spalle e a lato prima di cambiare direzione.
- Essere consapevoli della direzione in cui la rasaerba scarica per evitare di scaricare in direzione di astanti. Non usare la rasaerba senza che l'intero raccogliatore dell'erba o il deflettore siano al loro posto.
- Rallentare e prestare attenzione quando si curva e quando si cambia direzione su terreno in pendenza.
- Non sollevare mai il piatto quando le lame girano.
- Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disimpegnare sempre la PTO, azionare il freno di parcheggio, fermare il motore e togliere la chiave. Tenere mani e piedi lontani dalle lame di taglio.
- Disattivare l'interruttore del PTO per impedire che le lame siano innestate quando non si taglia l'erba.
- Non usare mai senza le protezioni a posto in modo sicuro. Accertarsi che tutti gli interblocchi siano collegati, ben regolati e che funzionino correttamente.
- Non usare mai con il deflettore di scarico alzato, rimosso o modificato, a meno di non usare il raccogliherba.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore o alzare il limitatore di velocità del motore.
- Prima di abbandonare per una qualsiasi ragione la posizione dell'operatore, anche solo per sbloccare il raccogliherba o lo scarico, fermarsi su terreno piano, abbassare gli accessori, disimpegnare le trasmissioni, innestare il freno di parcheggio e spegnere il motore.
- Fermare la macchina e ispezionare le lame dopo avere colpito un oggetto o se ci sono vibrazioni anormali. Fare le riparazioni necessarie prima di riprendere il lavoro.
- Tenere mani e piedi lontani dalle lame di taglio.
- Non trasportare mai altre persone e tenere lontani astanti e animali domestici.

- Non azionare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
- Rallentare e prestare attenzione quando si curva o si attraversa una strada o un marciapiede. Fermare le lame quando non si taglia l'erba.
- Fare attenzione quando si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un autocarro.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.
- Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.



### AVVERTENZA

La sezione 4442 del California Public Resource Code vieta l'uso o l'azionamento del motore della macchina in zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che il sistema di scarico non sia dotato di parascintille, come definito nella sezione 4442, conservati in perfetta funzionalità. Esistono leggi simili anche in altri stati o zone federali. Contattare un rivenditore autorizzato per avere un apposito parascintille per il sistema di scarico installato su questo motore.

- La normativa OSHA potrebbe richiedere l'uso di dispositivi di protezione per le orecchie quando il livello rumore supera 85 dBA per una durata di 8 ore.



### ATTENZIONE



Il livello rumore di questa macchina supera 85 dBA in corrispondenza della posizione delle orecchie dell'operatore e può causare perdita di udito a seguito di lunghi periodi di esposizione.

Si dovranno proteggere le orecchie quando si utilizza questa macchina.

## Uso su terreni in pendenza

I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da perdita di controllo o da ribaltamento e che possono risultare in lesioni gravi o fatali. L'uso su terreno in pendenza richiede che si presti attenzione particolare. Se non si riesce a indietreggiare sul terreno in pendenza, o non ci si sente a proprio agio nel farlo, non guidare la macchina.



### AVVERTENZA



Non usare la macchina su terreni con pendenza superiore ai 15°.\*

Prima di immettersi su un terreno in pendenza scegliere una velocità bassa. Prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccogliatore di erba posteriore.

Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Fare attenzione quando si cambia direzione e **NON AVVIARE O FERMARE SU TERRENO IN PENDENZA.**

\* Questo limite è stato determinato in base allo Standard Internazionale ISO 5395-3:2013, Sezione 4.6 ed è basato sulla procedura di test di stabilità ISO 5395-3 descritta nell'Allegato A. Il "limite di stabilità" di 15 gradi è pari al 60% dell'angolo a cui si è verificato il capovolgimento della macchina nei test statici. L'effettiva stabilità dinamica potrà variare in funzione delle condizioni operative.

#### **Da fare:**

- Togliere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.
- Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno disuguale può far ribaltare l'unità. L'erba alta nasconde gli ostacoli.
- Usare velocità bassa. Scegliere una velocità in modo da non doversi fermare o cambiare marcia quando si è su un terreno in pendenza.
- Prestare attenzione particolare quando si usa un raccogliherba o altri accessori. Queste apparecchiature possono modificare la stabilità della macchina.
- Su terreni in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non fare improvvisi cambiamenti di velocità o direzione.
- Per la disponibilità di pesi che possono aiutare a migliorare la stabilità rivolgersi al concessionario locale.

#### **Da NON fare:**

- Evitare avviamento, fermate o sterzate su terreno in pendenza. NON cambiare improvvisamente velocità perché la rasaerba potrebbe ribaltarsi.
- Non tagliare l'erba in discesa, verso o in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un dirupo o fossato o se il bordo cede. Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la rasaerba attorno a queste aree rischiose.
- Non tagliare l'erba bagnata. Una ridotta aderenza sul terreno può essere causa di scivolate.
- Non cercare di stabilizzare l'unità mettendo un piede a terra (unità su cui si guida).
- Non falciare su terreno con pendenza eccessiva.
- Non usare il raccogliitore di erba su terreno in forte pendenza.
- Non falciare su di un terreno sul quale non si può indietreggiare.

### **Attrezzature Trainate (Solo unità su cui si guida)**

- Trainare solo con macchine che sono dotate di apposito aggancio per il traino. Attaccare le attrezzature da trainare solamente all'apposito punto di aggancio.
- Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza. Vedere come agganciare un rimorchio in FUNZIONAMENTO.
- Non consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
- Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
- Viaggiare lentamente e lasciare spazio supplementare per frenare.

- Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

### **Bambini**

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non assumere mai che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
- Essere pronti a spegnere l'unità se i bambini entrano nell'area.
- Prima di iniziare una retromarcia e quando si va all'indietro guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
- Non trasportare mai bambini, neppure con la lama o lame non operative. Possono cadere e lesionarsi o interferire con l'uso dell'unità in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono venire improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
- Non consentire mai a un bambino di operare l'unità.
- Prestare attenzione particolare quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.

### **Emissioni**

- Gli scarichi del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche che, in certe quantità, sono note come causa di cancro, difetti genetici o altre disfunzioni all'apparato riproduttivo.
- Vedere le informazioni pertinenti di Emission Durability Period (periodo di durata delle emissioni) e Air Index (indice dell'aria) sull'etichetta delle emissioni del motore.

### **Assistenza e manutenzione**

Per evitare lesioni alla persona e danni materiali prestare moltissima attenzione quando si maneggia la benzina. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.

#### **Gestione sicura della benzina**

- Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
- Usare solo contenitori approvati per benzina.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio, né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di effettuare il rifornimento.
- Non fare mai rifornimento al chiuso.
- Non rimessare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
- Non riempire mai recipienti all'interno di un'auto o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.

- Rimuovere dall'autocarro o dal rimorchio apparecchiature alimentate a benzina e riempire il serbatoio con l'unità a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire tali apparecchiature sul rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
- Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non sia completo. Non usare boccagli che possono essere tenuti aperti automaticamente.
- Cambiarsi immediatamente se si è versato del carburante sugli indumenti.
- Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare in modo sicuro.
- Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
- Quando si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare l'unità dall'area in cui si è versato il carburante per evitare la possibilità di accensione dei vapori finché questi non si siano dispersi.
- Rimettere a posto in modo sicuro i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
- Parcheggiare la macchina in piano. Non permettere mai che la manutenzione venga eseguita da personale non addestrato.
- Se necessario, usare supporti per sostenere i componenti quando vi si lavora.
- Scaricare con attenzione la pressione dai componenti che accumulano energia.
- Scollegare la batteria o togliere il cavo della candela prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare per primo il cavo del terminale negativo e per ultimo quello del positivo. Ricollegare il positivo per primo e il negativo per ultimo.
- Fare attenzione quando si controllano le lame. Quando si esegue la manutenzione di una lama (o lame), coprirla o indossare guanti e prestare attenzione. Sostituire le lame solamente. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.
- Tenere mani e piedi lontani dalle parti in movimento. Se possibile, non eseguire regolazioni con il motore in moto.
- Sostituire la batteria all'aperto in un posto ben ventilato e lontano da scintille o fiamme. Scollegare il caricabatteria prima di collegarlo o toglierlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare utensili isolati.

### Manutenzione e rimessaggio

- Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di rifornimento e trattamento sicuro del carburante.
- Prima di mettere in rimessa l'unità per un periodo di tempo più o meno lungo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio descritte nel manuale del motore.
- Quando si rimette l'unità in funzione, seguire sempre le procedure di corretto avviamento fornite dal manuale del motore.
- Non conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma accesa, come quella di uno scaldacqua. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.
- Quando si trasporta o si mette in rimessa l'unità chiudere il carburante. Non conservare in prossimità di fiamme o scarico al chiuso.
- Tenere tutti gli attrezzamenti ben serrati e in buone condizioni operative, specialmente i bulloni delle lame. Sostituire le etichette consumate o danneggiate.
- Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare con regolarità che funzionino correttamente.
- Sbloccare le trasmissioni, abbassare l'elemento, mettere il freno di parcheggio, fermare il motore e togliere la chiave o scollegare il cavo della candela. Prima di pulire, regolare o fare riparazioni, aspettare che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Per evitare incendi togliere l'erba e i detriti dall'unità di falciatura, dalle trasmissioni, dalle marmitte e dal motore. Pulire i versamenti di olio e di carburante.
- Lasciare che il motore si raffreddi prima di mettere in rimessa e non mettere l'unità in prossimità di una fiamma viva.
- I componenti del raccogliherba si consumano, possono danneggiarsi e guastarsi esponendo parti in movimento o permettendo a oggetti di essere scagliati. Controllare spesso tutti i componenti e sostituirli quando necessario con pezzi di ricambio consigliati dal produttore.
- Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
- Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica.
- Nell'eseguire regolazioni e nel fare impostazioni, attenersi sempre alle specifiche della fabbrica.
- Per operazioni di manutenzione e riparazioni maggiori ci si dovrebbe rivolgere solo a un centro di assistenza autorizzato.
- Non tentare mai di eseguire riparazioni sull'unità, a meno di non essere opportunamente addestrati. L'esecuzione incorretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni operative pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.

## AVVERTENZA

**Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici:** il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare cancrena, fluidi estranei iniettati nella pelle devono essere tolti chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico pratico di questo tipo di infortuni. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluido a pressione elevata. Per controllare se ci sono perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non una mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che le connessioni del fluido idraulico siano tutte ben serrate e che le manichette e i tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, fare intervenire immediatamente il rivenditore autorizzato.

## AVVERTENZA

Dispositivo di accumulo di energia. Il disimpegno inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle dovrebbero essere rimosse solo da un tecnico autorizzato.

## AVVERTENZA

**Unità dotate di radiatore del motore:** dispositivo di accumulo di energia. Per evitare lesioni anche gravi, causate da liquido refrigerante ad alta temperatura, non togliere mai il tappo del radiatore quando il motore è in marcia. Fermare il motore e aspettare che si raffreddi. E anche a quel punto, prestare molta attenzione quando si toglie il tappo.

## Istruzioni per la barra di sicurezza

Per modelli con il sistema di barra di sicurezza installato alla fabbrica (ROPS).

## AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi o letali è importante seguire le avvertenze elencate sotto.

### Avvertenze Operative

- Usare sempre la cintura di sicurezza quando la barra è in posizione alzata.
- Non usare mai la cintura di sicurezza quando la barra è in posizione abbassata.
- Ricordarsi che quando la barra è in posizione abbassata non c'è nessuna protezione in caso di cappottata e pertanto è molto importante, quando possibile, tenere sempre la barra alzata.
- Abbassare la barra solo quando sia strettamente necessario.
- Prima di guidare sotto qualsiasi oggetto sospeso, controllare che ci sia spazio sufficiente in alto. Non lasciare che la barra di sicurezza venga a contatto con oggetti sovrelevati come rami d'albero o fili.
- Non togliere mai la barra di sicurezza dal veicolo.

- Non superare il peso di macchina specificato sulla barra di sicurezza.
- Leggere e seguire tutte le istruzioni sottostanti per quanto riguarda l'ispezione e la manutenzione della struttura della barra di sicurezza e della cintura di sicurezza.

### Ispezione della struttura della barra di sicurezza

## AVVERTENZA

La mancata accurata ispezione e manutenzione della struttura della BARRA DI SICUREZZA può causare lesioni gravi o letali.

Come qualsiasi altro dispositivo di sicurezza, la BARRA DI SICUREZZA deve essere ispezionata periodicamente per controllare che la sua integrità non sia stata compromessa nel corso del normale uso della macchina o a causa di uso cattivo, degradazione dovuta al passare del tempo, modifiche, o rovesciamento della macchina.

Per mantenere l'efficacia della barra di sicurezza e della protezione dell'operatore:

- La BARRA DI SICUREZZA deve essere sostituita se si danneggia per qualsiasi ragione, ad esempio a causa di uno scontro, cappottata o urto. Anche piccole fenditure che non sono rilevabili possono diminuire l'efficacia della BARRA DI SICUREZZA. Non saldare mai, raddrizzare o riparare la BARRA DI SICUREZZA.
- Non modificare mai la BARRA DI SICUREZZA saldandoci sopra degli oggetti o praticandovi altri fori.
- **PRIMA DI USARE PER LA PRIMA VOLTA:** ispezionare la struttura della BARRA DI SICUREZZA e degli attrezzamenti di montaggio per:
  - 1) Controllare per accertarsi che il peso lordo del veicolo (GWW, Gross Vehicle Weight), incluso accessori, carico, carburante e operatore non superi il peso massimo specificato sull'etichetta della BARRA DI SICUREZZA.
  - 2) Accertarsi che non ci siano attrezzamenti di montaggio mancanti, danneggiati o allentati.
  - 3) Accertarsi che la BARRA DI SICUREZZA sia stata montata completamente e correttamente.
- **OGNI 100 ORE:** ispezionare la struttura della BARRA DI SICUREZZA e degli attrezzamenti di montaggio per:
  - 1) Vedere che non ci siano fenditure (parti strutturali e/o saldature).
  - 2) Vedere che non ci sia notevole corrosione di qualsiasi parte della struttura della BARRA DI MONTAGGIO e dei suoi attrezzamenti.
  - 3) Vedere che non ci siano attrezzamenti di montaggio mancanti, danneggiati o allentati.
  - 4) Vedere che gli attrezzamenti di montaggio non siano di qualità inferiore a quella specificata.
  - 5) Controllare che il peso lordo del veicolo (GVW, Gross Vehicle Weight), incluso accessori, carico, carburante e operatore non superi il peso massimo specificato sull'etichetta della BARRA DI SICUREZZA.

6) Accertarsi che non sono state apportate modifiche come, ad esempio saldature non autorizzate e fori.

7) Vedere che non ci siano deformazioni permanenti o torcimenti della struttura della BARRA DI SICUREZZA.

8) Controllare che l'etichetta della BARRA DI SICUREZZA sia al suo posto e leggibile.

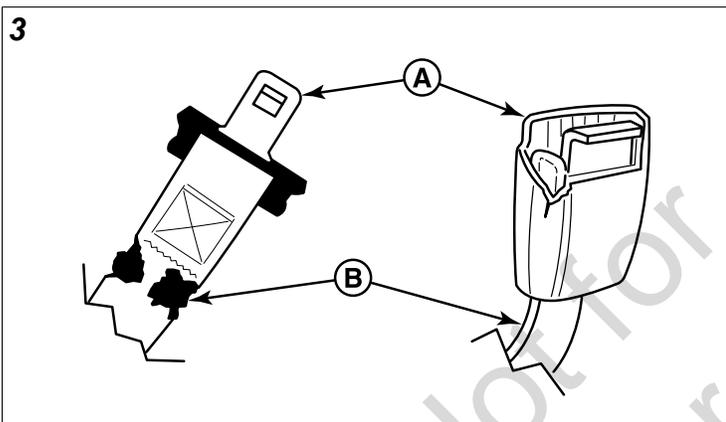
9) Verificare che le etichette di avvertenza sulla BARRA DI SICUREZZA sono ancora in posizione e leggibili.

- In caso ci sia qualsiasi dubbio sulle condizioni della BARRA DI SICUREZZA, mettere la macchina fuori esercizio e contattare il concessionario locale per assistenza.

## Ispezione e manutenzione della cintura di sicurezza

### AVVERTENZA

La mancata accurata ispezione e manutenzione della cintura di sicurezza può causare lesioni gravi o letali.



- Come la BARRA DI SICUREZZA, anche la cintura di sicurezza deve essere ispezionata periodicamente per controllare che la sua integrità non sia stata compromessa nel corso del normale uso della macchina o a causa di uso cattivo, degradazione dovuta al passare del tempo, modifiche, o rovesciamento della macchina. Sostituire la cintura di sicurezza se non supera i test seguenti.

- PRIMA DI OGNI USO; eseguire le seguenti ispezioni/manutenzione della cintura di sicurezza e del meccanismo di richiamo:

1) Controllare che il meccanismo di richiamo sia privo di sporco e detriti. Togliere eventuale sporco o detriti che si trovano.

2) Controllare per verificare che il meccanismo di richiamo funziona completamente e senza difficoltà.

3) Controllare che nessuna parte della cintura di sicurezza (A, Figura 3) sia danneggiata, ad esempio che non ci siano tacche, tagli, punti lenti o sfrangiature.

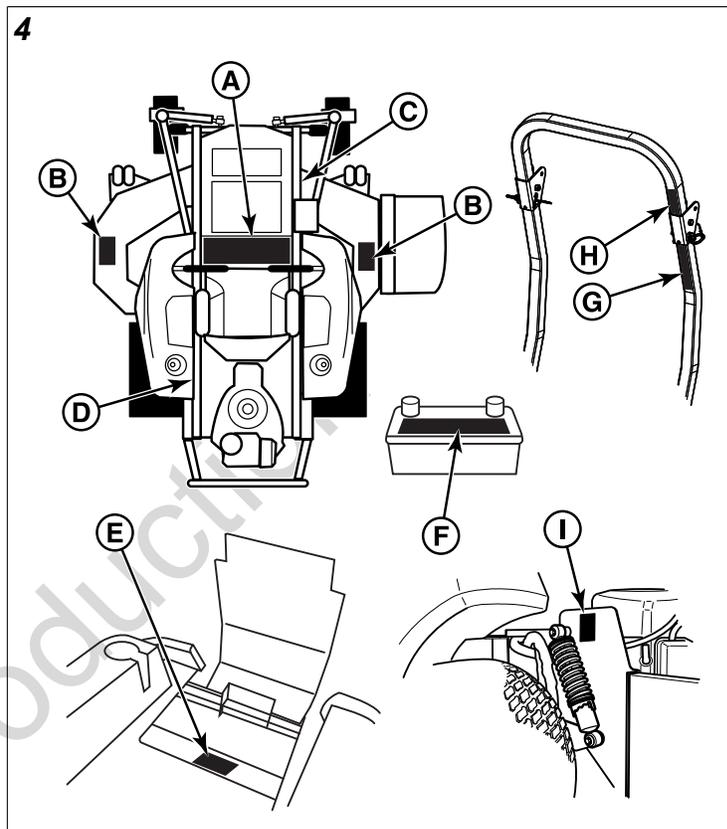
4) Controllare che la fibbia e la chiusura funzionino (B) correttamente e che non siano consumate, deformate o che ci siano fenditure. La cintura di sicurezza dovrebbe allacciarsi e slacciarsi con facilità.

## Etichette di sicurezza

Prima di far funzionare l'unità, leggere le etichette di sicurezza. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni all'unità, comprendere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

### AVVERTENZA

Se qualche etichetta è logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.



A.) Codice parte: 5106565



B.) Codice parte: 7106109



C.) Codice parte: 5061246



D.) Codice parte: 5102456



E.) Codice parte: 5061042



F.) Etichette di sicurezza della batteria



G.) Codice parte: 5100536



H.) Codice parte: 5100685



I.) Codice parte: 5100537



**Pericolo - Rischio di amputazione e smembramento:** per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori) e verificarne il corretto funzionamento.

**Pericolo - Rischio di perdita di aderenza, slittamento e perdita di controllo su terreni in pendenza:** se la macchina non va più avanti, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.

**Pericolo - Rischio di amputazione:** non falciare in presenza di bambini o altre persone. Non trasportare mai alcuno, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare in basso e alle spalle, prima e durante la retromarcia.

**Pericolo - Rischio di ribaltamento e di scivolamento:** l'uso su terreni in pendenza può essere rischioso e causare perdita di controllo e ribaltamenti. Non usare su terreni con pendenza superiore ai 15° gradi. Evitare svolte o cambi della velocità improvvisi. Su tutti i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare massima attenzione. Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Non operare in discesa verso o vicino a corsi e bacini d'acqua, muri di sostegno e abbassamenti di terreno. Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la rasaerba attorno a queste aree rischiose.

**Pericolo - Rischio di oggetti scagliati:** tenere astanti e bambini a distanza di sicurezza. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non falciare senza lo scivolo di scarico in posizione.

**Pericolo - Rischio di oggetti scagliati:** non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccogliherba completo in posizione.

**Pericolo - Rischio di oggetti scagliati e amputazione:** per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione, rimanere lontani dal bordo del piatto e tenere lontane le altre persone.

## Icone di sicurezza

**Avvertenza:** prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale dell'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di ogni comando. Non usare questa macchina se non si è addestrati.

**Avvertenza:** consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione. Quando si abbandona la macchina, spegnere il motore, innestare il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione.

	<b>Pericolo: Rischio di incendio:</b> mantenere l'unità priva di erba, foglie e olio in eccesso. Non fare rifornimento di carburante con motore caldo o acceso. Arrestare il motore, estrarre la chiave e attendere che il motore si raffreddi per almeno tre minuti prima di rifornire di carburante. Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio chiuso, in un garage o in altri ambienti chiusi. Pulire eventuali versamenti di carburante. Non fumare mentre si usa questa macchina.
---	--

\*Questo limite è stato determinato in base allo Standard Internazionale ISO 5395-3:2013, Sezione 4.6 ed è basato sulla procedura di test di stabilità ISO 5395-3 descritta nell'Allegato A. Il "limite di stabilità" di 15 gradi è pari al 60% dell'angolo a cui si è verificato il capovolgimento della macchina nei test statici. L'effettiva stabilità dinamica potrà variare in funzione delle condizioni operative.

	<b>Pericolo: Smembramento</b> – Questa macchina può schiacciare e tagliare. Tenere le mani lontane dall'asta di sollevamento del piano.
---	---

	<b>Pericolo: Smembramento</b> – Questa macchina può schiacciare e tagliare. Tenere le mani lontane dalle cinghie e dalle pulegge.
---	---

	<b>Avvertenza: evitare morte o gravi lesioni provocate dal capovolgimento</b> - Tenere sollevata la barra di sicurezza e utilizzare le cinture al sedile. Non esiste protezione contro capovolgimento quando la barra di sicurezza è abbassata. Abbassare la barra solo quando è necessario e non rimuoverla MAI. Rialzare la barra non appena lo spazio lo permette.
--	---

	<b>Avvertenza: evitare morte o gravi lesioni provocate dal capovolgimento</b> - Tenere sollevata la barra di sicurezza e utilizzare le cinture al sedile. NON usare la cintura di sicurezza quando la barra di sicurezza è abbassata.
---	---

	<b>Avvertenza: evitate morti o gravi lesioni a causa di ribaltamenti</b> - NON saltare giù in caso di impennata. Leggere e seguire tutte le istruzioni operative e le avvertenze del manuale per l'operatore.
---	---

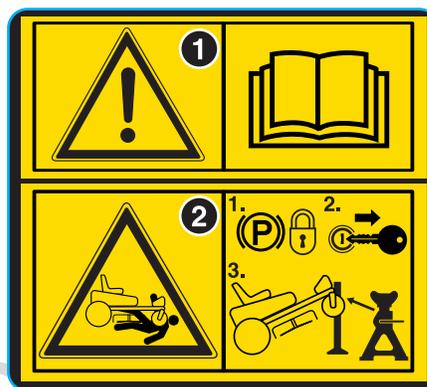
	<b>Avvertenza: Pericolo da oggetti a bassa altezza</b> - Verificare lo spazio di accesso prima di passare sotto qualunque oggetto. Tenersi lontani. NON lasciare che la barra di sicurezza venga a contatto di oggetti sovrelevati come rami d'albero o fili. Leggere e seguire tutte le istruzioni operative e le avvertenze del manuale per l'operatore.
---	--

	<b>Avvertenza: Pericolo di incendio</b> – Tenere la batteria lontano da bambini, fiamme e scintille che potrebbero accendere i gas esplosivi.
---	---

	<b>Avvertenza: L'acido solforico può causare cecità o gravi ustioni</b> - Indossare sempre occhiali di sicurezza o una maschera facciale durante il lavoro su o nelle vicinanze di una batteria.
	<b>Avvertenza: Le batterie producono gas esplosivi</b> – Leggere e comprendere il manuale per l'operatore prima di usare questa macchina.
	<b>Importante: Non smaltire la batteria insieme ai normali rifiuti</b> – Contattare le autorità locali per avere informazioni sullo smaltimento e/o il riciclo delle batterie.

## Icone di sicurezza del kit di martinetti opzionale Accessorio

È disponibile un kit di martinetti opzionale come accessorio dai fornitori di parti consueti. Vedere di seguito le spiegazioni delle icone di sicurezza mostrate nel kit di martinetti.



**Codice:** 5105632 - Adesivo, Avvertenze, Martinetto Svc

**1.) Avvertenza - Leggere il Manuale per l'operatore.**

**2.) Rischio di schiacciamento, Tagliaerba:** (1.) Parcheggiare la macchina su una superficie piana e inserire il freno di parcheggio; (2.) Fermare il motore e togliere la chiave di accensione; (3.) Sollevare correttamente la macchina e fissarla con i supporti dei martinetti prima di operare sotto di essa.

## Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione

Il simbolo di avvertenza di sicurezza () è utilizzato per identificare le informazioni di sicurezza sui rischi di potenziali lesioni personali. Oltre al simbolo di pericolo viene utilizzato un messaggio verbale (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

 **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, provocherà morte o lesioni gravi.

 **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare morte o lesioni gravi.

**⚠ ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni minori o moderate.

**AVVISO** indica una situazione che può provocare danni al prodotto.

## Sistema di blocco di sicurezza

L'unità è dotata di interruttori di interblocco di sicurezza. Questi dispositivi di sicurezza sono installati per garantire la sicurezza dell'utente; non neutralizzare o aggirare gli interruttori di sicurezza e non manomettere mai questi dispositivi. Controllare con regolarità che funzionino.

### Controlli operativi per la SICUREZZA

#### Test 1 – Il motore NON deve girare se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è inserito, OPPURE
- Il freno di parcheggio non è innestato.

#### Test 2 – Il motore DEVE girare se:

- L'interruttore di PTO non è inserito, E
- Il freno di stazionamento è inserito.

#### Test 3 – Il motore deve SPEGNERSI se:

- L'operatore si alza dal sedile quando il PTO (presa di forza) è inserito, OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile senza che il freno di parcheggio sia innestato.

#### Test 4 - Controllo del freno delle lame

Le lame di falciatura e la cinghia di trasmissione dell'elemento di falciatura dovrebbero fermarsi completamente entro sette (7) secondi dopo che l'interruttore del PTO (presa di forza) elettrico è stato disimpegnato (l'operatore si è alzato dal sedile). Se la trasmissione dell'elemento di falciatura non si ferma entro sette (7) secondi, rivolgersi al concessionario locale.

*NOTA: Quando il motore è stato fermato, per poterlo riavviare si deve disinserire l'interruttore del PTO, inserire il freno di stazionamento e bloccare le leve di comando della marcia in posizione di FOLLE dopo che l'operatore ha ripreso il suo posto sul sedile.*

## **⚠ AVVERTENZA**

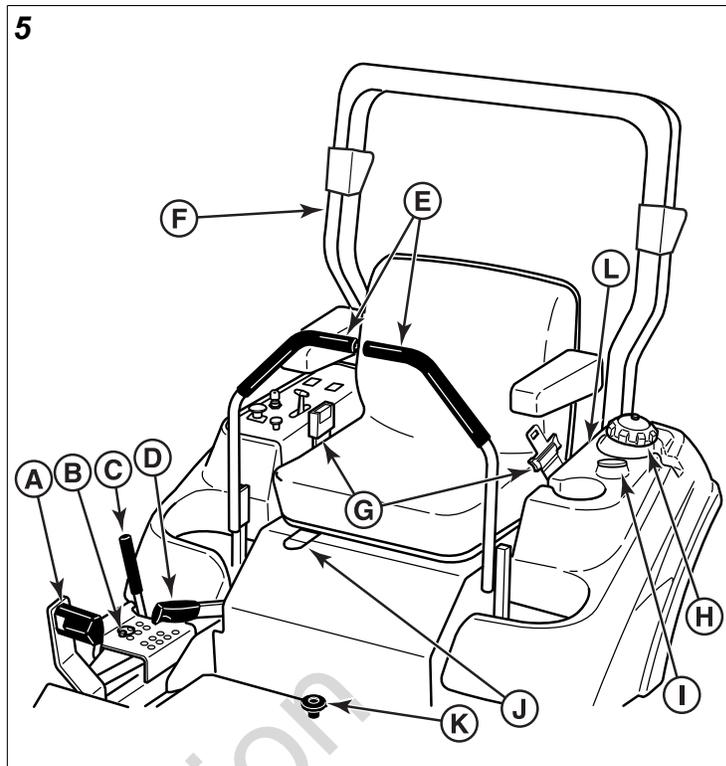
Non usare l'unità se non supera tutti i test di sicurezza. Rivolgersi al rivenditore autorizzato. Non si deve mai, per nessuna ragione, cercare di neutralizzare la funzionalità del sistema di blocco di sicurezza.

## Funzioni e comandi

### Funzioni di comando e loro posizioni

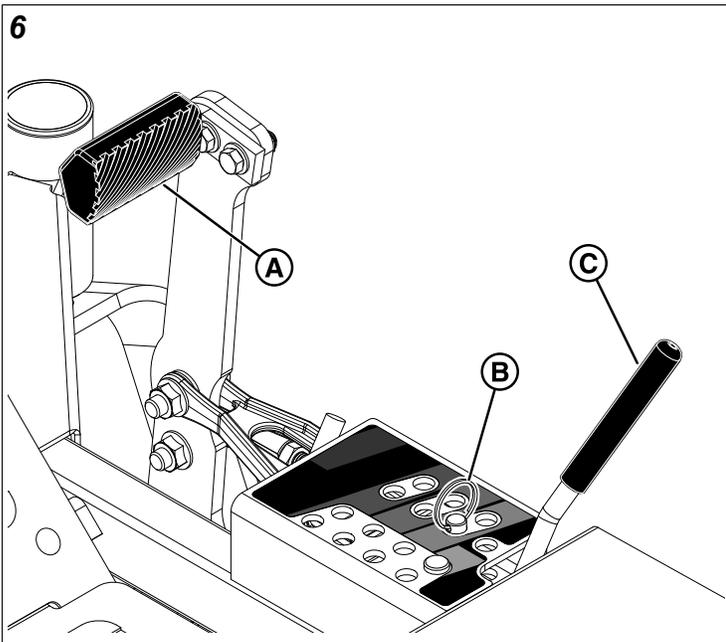
Le informazioni che seguono descrivono brevemente la funzione dei singoli controlli. Avviamento, fermata, guida e spostamento richiedono che si usino diversi comandi in combinazione con un ordine specifico. Per apprendere quali combinazioni e sequenze di comandi devono essere utilizzate per i diversi lavori, leggere la sezione *Funzionamento*.

## Comandi della falciatrice a raggio zero



- A. Pedale di sollevamento del piatto
- B. Perno di regolazione dell'altezza di taglio
- C. Leva di bloccaggio del sollevamento del piatto
- D. Freno di parcheggio
- E. Leve di comando della velocità
- F. Barra di sicurezza
- G. Cintura di sicurezza avvolgibile
- H. Tappo del serbatoio benzina
- I. Indicatore del livello di carburante
- J. Leva di regolazione del sedile
- K. Piastra a terra rimovibile
- L. Rabbocco dell'olio della trasmissione/serbatoi (Uno per ogni trasmissione)
- M. Leve di rilascio della trasmissione (Una per trasmissione)

**Pedale di sollevamento del piatto, perno di regolazione dell'altezza di taglio e leva di bloccaggio del sollevamento del piatto:** Il pedale di sollevamento del piatto (A, Figura 6), il perno di regolazione dell'altezza di taglio (B), e la leva di bloccaggio del sollevamento del piatto (C) sono utilizzati insieme per controllare l'altezza di taglio del piatto rasaerba. Vedere *Regolazione dell'altezza di taglio* per istruzioni sull'uso di questi controlli.



	Regolazione dell'altezza di taglio
	Foro di stoccaggio per perno di regolazione dell'altezza di taglio
	Leva di bloccaggio del sollevamento del piatto

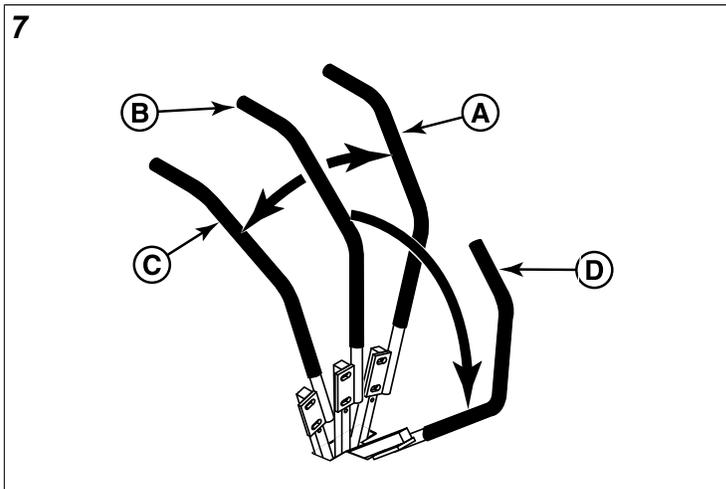
**Freno di stazionamento:** per inserire il freno di stazionamento tirare indietro e verso l'alto la relativa leva. Per disinserire il freno di parcheggio, spostare la leva del tutto in avanti e verso il basso.

*Nota:* Il freno di parcheggio deve essere innestato per poter avviare la macchina.

L'innesto del freno di stazionamento blocca le leve di comando della velocità in posizione in FOLLE. Il freno di stazionamento deve essere disinestato prima di spostare le leve di comando della velocità sul terreno dalla posizione in FOLLE.

	<b>DISINNESTO:</b> disinnesca il freno di stazionamento.
	<b>INNESTO:</b> inserisce il freno di stazionamento.

**Leve di comando della velocità:** queste leve comandano la velocità e la direzione della macchina. La leva di sinistra comanda la velocità della ruota motrice di sinistra e quella di destra la velocità della ruota motrice di destra.



	MARCIA AVANTI
	FOLLE
	RETROMARCIA
N/D	BLOCCO IN FOLLE

Il freno di stazionamento deve essere disinestato prima di provare a spostare le leve di comando della velocità dalla posizione in FOLLE.

Spostare una leva in avanti (A) dalla posizione in FOLLE (B) aumenta la velocità in AVANTI della ruota associata; tirare indietro (C) una leva aumenta la velocità in RETROMARCIA.

Spostare una leva verso l'esterno (D) dalla posizione in FOLLE blocca la leva in posizione di BLOCCO IN FOLLE.

*Nota:* Quanto più si sposta una leva dalla sua posizione di folle tanto più alta sarà la velocità della ruota motrice.

Si veda la sezione *Pratica di guida Zero-Turn* per istruzioni sull'uso dello sterzo.

**Leva di regolazione del sedile:** Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Spostare la leva verso sinistra, posizionare il sedile come desiderato e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

**Tappo del serbatoio del carburante:** Per rimuovere il tappo, ruotarlo in senso antiorario.

**Indicatore di livello del carburante:** Mostra il livello del carburante nel serbatoio.

**Cinture di sicurezza ritraibili:** La cintura di sicurezza si usa per assicurare l'operatore al sedile.

La cintura di sicurezza **deve essere sempre** indossata quando la barra di sicurezza è sollevata. La cintura di sicurezza **non deve essere** mai indossata quando la barra di sicurezza è abbassata..

**Piastra a terra staccabile:** La piastra a terra può essere rimossa per garantire un facile accesso al piano di falciatura. Per rimuovere la piastra, rimuovere la minuteria di tenuta e rovesciare la sottoscocca e successivamente rimuovere la piastra dalla macchina. Seguire la procedura in ordine inverso per reinstallare.

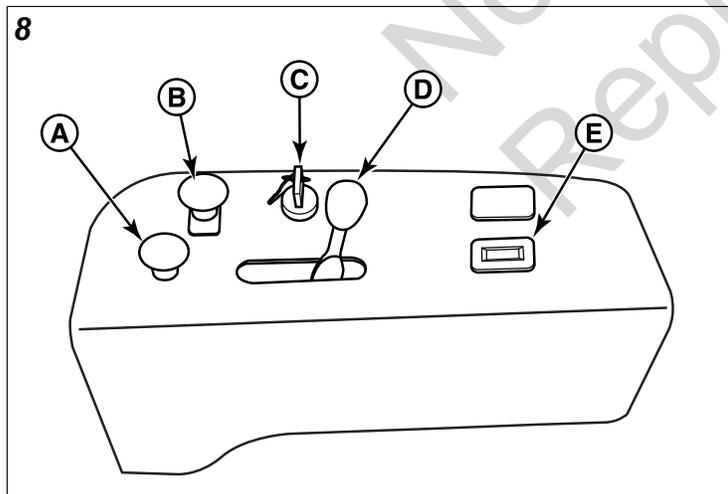
**Leve di sbloccaggio della trasmissione:**

Icona	Nome comando
	Leve di sbloccaggio della trasmissione

Ogni trasmissione è dotata di una leva di sbloccaggio della trasmissione. Queste leve disimpegnano la trasmissione in modo che l'unità possa essere spinta a mano. Quando si sta guidando l'unità, o la si sta spingendo a mano, entrambe le trasmissioni devono essere nella stessa posizione. Vedere *Spinta dell'unità a mano* per informazioni operative e l'ubicazione dei comandi.

**Rabbocco dell'olio della trasmissione:** L'olio della trasmissione viene rifornito tramite i serbatoi d'olio idraulico. Essi servono anche come capacità aggiuntiva per l'olio quando la trasmissione si riscalda e l'olio idraulico si espande. Vedere *Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione* per le procedure di controllo del livello e di aggiunta d'olio.

**Pannello di controllo degli strumenti**



- A. Valvola dell'aria
- B. Interruttore del PTO (presa di forza)
- C. Interruttore di accensione
- D. Acceleratore
- E. Contaore

**Valvola dell'aria:** Chiudere la valvola dell'aria per avviare il motore da freddo. Aprire la valvola dell'aria una volta che il motore si sia avviato. Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrà non servire. Per chiudere la valvola dell'aria tirare la manopola in SU. Per aprire la valvola dell'aria spingere la manopola in GIÙ.

**Interruttore del PTO (presa di forza):** L'interruttore del PTO (presa di forza) serve a impegnare e disimpegnare l'elemento di falciatura. Tirare l'interruttore in SU per impegnare l'elemento di falciatura e spingere in GIÙ per disimpegnarlo.

**Interruttore di accensione:** l'interruttore di accensione serve ad avviare e fermare il motore; può assumere tre posizioni:

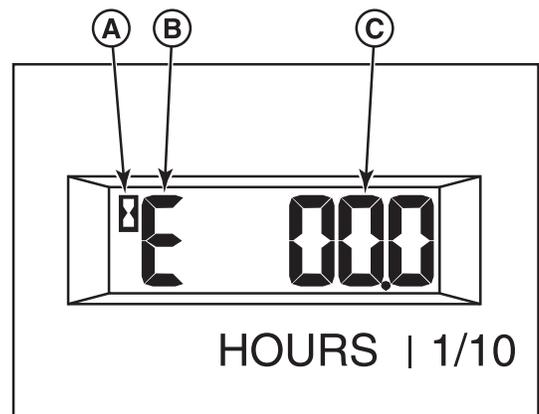
	<b>SPENTO:</b> ferma il motore e spegne l'impianto elettrico.
	<b>MARCIA:</b> consente al motore di marciare e alimenta l'impianto elettrico.
	<b>AVVIO:</b> fa girare il motore perché si avvii.

*Nota:* Non lasciare mai l'interruttore di accensione sulla posizione MARCIA quando il motore è fermo: così facendo si scarica la batteria.

**Acceleratore:** L'acceleratore controlla la velocità del motore. Spostare l'acceleratore in avanti per aumentare la velocità del motore e indietro per diminuirla. Tenere sempre l'acceleratore su FULL (tutta aperta) quando si falcia.

	Acceleratore – velocità alta.
	Acceleratore – velocità bassa.

**Contaore:** L'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che registra il numero di ore di funzionamento del motore e il numero di ore in cui l'interruttore di PTO (presa di forza) è stato attivato.



**"A" - Icona a clessidra -** L'icona a clessidra lampeggia quando il contaore registra il passare del tempo.

**"B" - Icona modalità** - L'icona modalità mostra una "E" quando visualizza le ore motore e una "P" quando mostra le ore PTO.

**"C" - Visualizzazione tempo** - Il numero di ore registrate.

La visualizzazione predefinita del contaore è in ore motore. L'icona modalità mostra una "E" e l'icona a clessidra non lampeggia.

Per iniziare la registrazione delle ore motore, avviare il motore dell'unità e rilasciare il freno di parcheggio. L'icona a clessidra lampeggia.

Per avviare la registrazione delle ore PTO, sollevare l'interruttore PTO (presa di forza) per innestare la frizione del PTO. Il motore dell'unità deve essere in funzione. L'icona modalità mostra una "P" e l'icona a clessidra lampeggia.

Durante la registrazione delle ore PTO, il contaore registra anche le ore motore; tuttavia, il contaore mostra solo le ore PTO quando registra le ore PTO.

Per interrompere la registrazione delle ore PTO, abbassare l'interruttore PTO (presa di forza) per disinnestare la frizione PTO.

Per interrompere la registrazione delle ore motore, inserire il freno di parcheggio.

Il contaore è dotato di alimentazione autonoma in modo che il totale delle ore registrate sia sempre visibile, anche a motore spento.

## Funzionamento

### Prima di usare per la prima volta

- Accertarsi di leggere tutte le informazioni contenute nelle sezioni Sicurezza e Funzionamento prima di cercare di usare questo trattore e il suo elemento di falciatura.
- Familiarizzare con tutti i comandi e su come fermare l'unità.
- Per abituarsi a manovrare l'unità, guidarla in una zona aperta senza falciare.



#### AVVERTENZA

- Non usare mai la macchina su terreni con una pendenza superiore al 15°.
- Prima di immettersi su un terreno in pendenza, scegliere una velocità bassa. Prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccogliitore dell'erba posteriore.
- Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Fare attenzione quando si cambia direzione sulle pendenze e **NON avviare o fermare la macchina su un terreno in pendenza.**

#### AVVERTENZA

- Non permettere mai che ci siano passeggeri sull'unità.
- Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una ragione qualsiasi, impegnare il freno di parcheggio, disimpegnare il PTO, fermare il motore e togliere la chiave.
- Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso dal motore e dalla falciatrice. **NON** fermarsi o parcheggiare la macchina sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.
- La benzina è molto infiammabile e deve essere gestita con attenzione. Non riempire il serbatoio quando il motore è ancora caldo perché usato da poco. **NON** lasciare fiamme vive, né che si fumi o si usino fiammiferi nell'area. Evitare di riempire in modo eccessivo e pulire qualsiasi versamento.

#### AVVERTENZA

**NON** caricare questa macchina zero-turn su di un rimorchio o un autocarro usando due rampe separate. Usare solamente una rampa unica che sia almeno 1 piede più larga della larghezza dell'unità in corrispondenza delle ruote posteriori. Questo trattore ha un raggio di curvatura nullo (non ha sterzo) e le ruote posteriori potrebbero cadere fuori delle rampe, oppure la macchina potrebbe rovesciarsi causando lesioni all'operatore o agli astanti.



## Controlli Prima Dell'Avviamento

- Verificare che il basamento sia riempito sino al segno di pieno sull'asta di livello. Per istruzioni e consigli sull'olio vedere il manuale per l'operatore del motore.
- Accertarsi che tutti i dadi, bulloni, viti e perni siano a posto e serrati.
- Regolare la posizione del sedile e accertarsi di poter raggiungere tutti i comandi dal posto dell'operatore.
- Fare il pieno con carburante fresco. Per consigli riguardanti il carburante vedere il manuale del motore.
- Controllare il livello dell'olio idraulico.

## Avviamento del motore – Modelli con carburatore



### AVVERTENZA

- Se non si comprende come funziona un particolare comando o non si è ancora letta completamente la sezione *Caratteristiche e comandi*, occorre farlo ora.
  - NON cercare di usare il trattore senza prima acquisire dimestichezza con la posizione e la funzione di tutti i comandi.
1. Seduti sul sedile dell'operatore, inserire il freno di stazionamento, verificare che l'interruttore del PTO sia disimpegnato e che le leve di comando della velocità siano bloccate in posizione di folle.
  2. **Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire.** Impostare il comando della velocità del motore in posizione FAST (Veloce). Chiudere quindi completamente la valvola dell'aria tirando completamente IN FUORI la manopola.
  3. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e spostarla sulla posizione START (avvio).
  4. Quando il motore si è avviato, aprire gradualmente il comando della valvola dell'aria (spingere completamente la manopola verso il basso). Ridurre la velocità a metà e lasciare che il motore si riscaldi. *Scaldare il motore lasciandolo girare per almeno un minuto prima di innestare il PTO o di guidare la macchina.*
  5. Dopo il riscaldamento del motore, operare sempre l'unità ALLA MASSIMA VELOCITÀ DEL MOTORE.

**In caso di emergenza il motore può essere fermato semplicemente portando l'interruttore di accensione sulla posizione STOP.** Usare questo metodo solamente in situazioni di emergenza. Per spegnere il motore in condizioni operative normali seguire la procedura descritta in *Arresto della macchina*.

## Arresto del macchina e del motore

1. La marcia del trattore si arresta se si riportano le leve di comando della velocità alla posizione intermedia. Ruotare le leve verso l'esterno e bloccarle in posizione folle.
2. Disinnestare la PTO spingendo in basso il suo interruttore.
3. Innestare il freno di parcheggio tirando la maniglia fino a quando non si blocca in posizione.
4. Spostare il comando della farfalla su posizione intermedia e portare la chiave di accensione sulla posizione OFF (spento). Togliere la chiave.

## Pratica di guida zero-turn

Le leve di comando dell'unità a raggio di curvatura nullo (zero-turn) sono estremamente sensibili e imparare a controllare l'unità in modo uniforme in avanti, in retromarcia e in sterzata richiede un po' di pratica.

Dedicare un po' di tempo ad esaminare le seguenti manovre e familiarizzare con il modo in cui l'unità accelera, marcia e sterza, prima di incominciare a falciare, è essenziale per poter guidare l'unità nel modo migliore possibile.

**Identificare un'area uniforme e piana del prato** — una zona con molto spazio per eseguire le manovre. (Togliere dall'area oggetti estranei e allontanare persone e animali prima di iniziare.) In fase di esercizio usare l'unità con l'acceleratore a metà corsa (usare SEMPRE l'unità con l'acceleratore completamente aperto quando si falcia) e curvare lentamente per evitare di fare slittare le gomme e di rovinare il tappeto erboso.

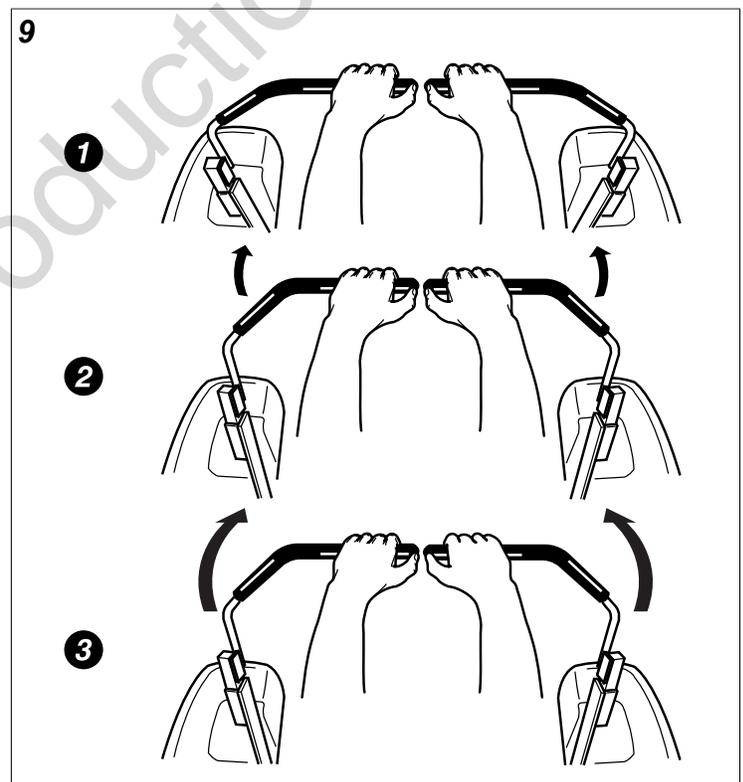
Consigliamo di iniziare con la procedura di spostamento uniforme a destra e di passare successivamente alle manovre di guida in avanti, in retromarcia e in curva.

Prima di poter muovere le leve di comando della velocità verso l'interno si deve togliere il freno di parcheggio.

## Spostamento uniforme

Le leve di comando del trattorino con raggio di svolta zero (senza sterzo) sono sensibili.

Il metodo MIGLIORE per gestire le leve di comando della velocità è in tre punti, come mostrato nella Figura 9.



**PRIMO**, posare le mani sulle leve nel modo indicato.

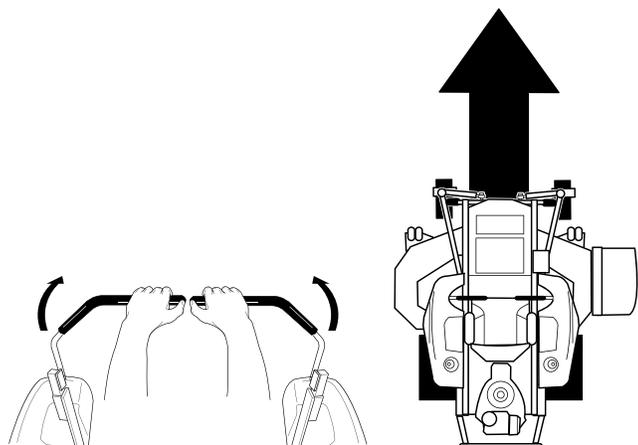
**SECONDO**, per muoversi gradualmente in avanti premere le leve in avanti con il palmo della mano.

**TERZO**, per aumentare la velocità spingere le leve maggiormente in avanti. Per rallentare in modo uniforme, tirare indietro le leve lentamente verso la posizione di folle.

## Elementi fondamentali della guida

### Pratica di spostamento in avanti

10

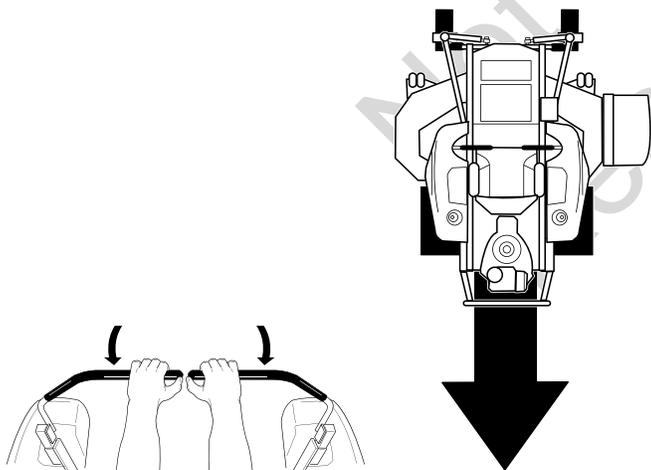


Muovere gradualmente entrambe le leve di comando della velocità – uniformemente in AVANTI dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

*NOTA: Il viaggiare in avanti in linea retta richiede pratica. Se necessario, la velocità massima può essere equilibrata – vedere la sezione Regolazione di equilibratura della velocità nella sezione Regolazioni verso la fine di questo manuale.*

### Pratica di spostamento in retromarcia

11

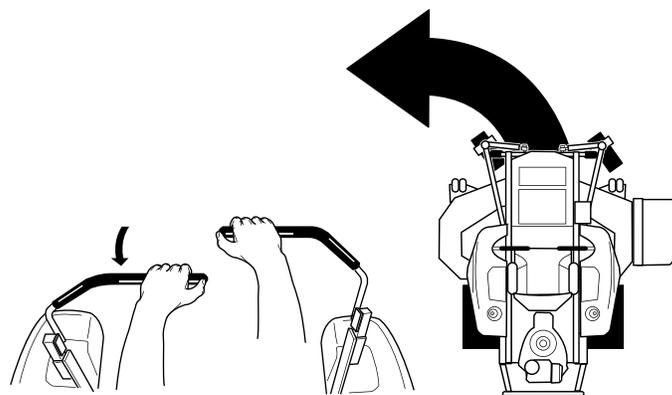


GUARDARSI ALLE SPALLE e IN BASSO e quindi muovere gradualmente INDIETRO in misura uguale entrambe le leve di comando della velocità a partire dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

*NOTA: Praticare lo spostamento in retromarcia per diversi minuti prima di tentare di farlo in prossimità di oggetti. La macchina curva andando all'indietro altrettanto bruscamente che in avanti e ci vuole pratica per andare dritto.*

### Pratica per aggirare un angolo

12

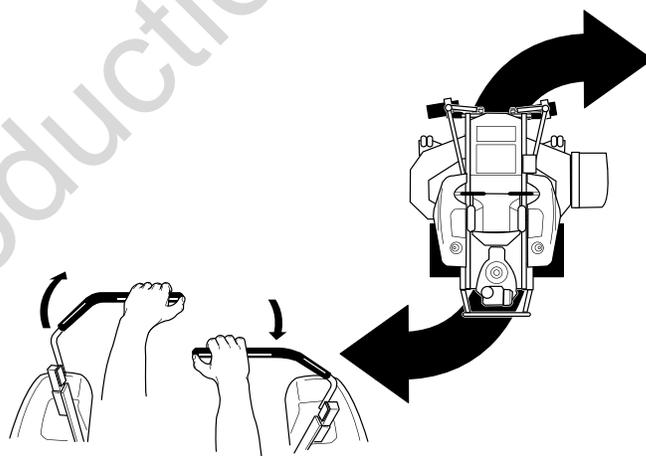


Mentre ci si sposta in avanti, lasciare che una delle stegole si muova indietro verso folle. Ripetere diverse volte.

*NOTA: per evitare di girare direttamente sul battistrada della gomma, si consiglia di mantenere entrambe le ruote in movimento lento in avanti.*

### Pratica di svolta sul posto

13

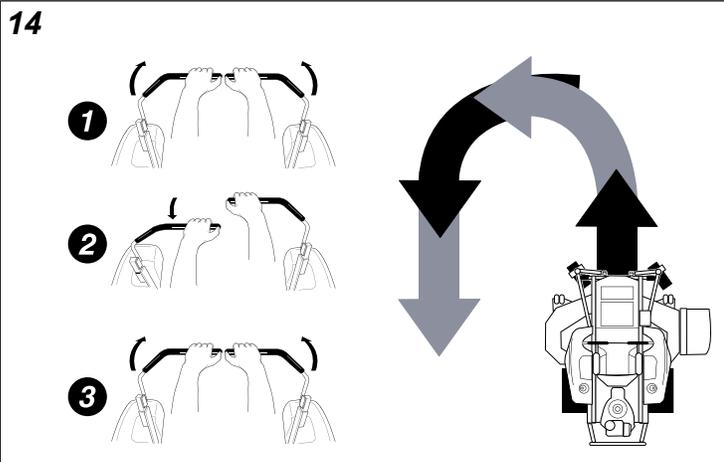


Per svoltare sul posto in modalità "raggio di svolta zero", spostare gradualmente una leva di comando della velocità in avanti dalla posizione di folle e una leva indietro, contemporaneamente. Ripetere diverse volte.

*NOTA: In base a quanto si tirano avanti o indietro le leve, si cambia il "punto di perno" su cui si gira.*

### Guida avanzata

#### Esecuzione di una svolta con raggio di svolta zero alla fine di una fila



La capacità esclusiva del trattorino con raggio di svolta zero di svoltare sul posto consente di girarsi alla fine di una fila di taglio invece di doversi fermare e fare una svolta a Y prima di iniziare il taglio nella fila successiva.

Ad esempio, per eseguire una svolta a sinistra sul posto alla fine di una fila:

1. Rallentare quando si arriva alla fine del percorso.
2. Spostare la leva di comando della velocità di DESTRA leggermente avanti mentre si sposta quella di SINISTRA indietro verso il centro e quindi di nuovo leggermente via dal centro.
3. Ricominciare a tagliare l'erba in marcia avanti.

Questa tecnica permette di eseguire una svolta a SINISTRA e di sovrapporsi leggermente al percorso di taglio appena terminato, eliminando la necessità di tornare indietro per tagliare erba che è sfuggita.

*Man mano che si familiarizza e si acquisisce esperienza con la guida del trattorino con raggio di svolta zero, si impareranno altre manovre e il tempo passato a tagliare l'erba diventerà più produttivo e piacevole.*

**Ricordare che più si fa pratica e più si diventa abili nella guida e nel controllo del trattorino con raggio di svolta zero.**

## Falciatura

1. Innestare il freno di stazionamento. Accertarsi che l'interruttore della PTO sia disimpegnato, che le leve di comando della velocità siano bloccate su NEUTRAL (folle) e l'operatore sia seduto sul sedile.
2. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
3. Impostare l'altezza di taglio della falciatrice.
4. Impostare la farfalla alla posizione 1/2.

*Nota:* La cosa migliore è innestare la PTO con la farfalla impostata alla posizione minima necessaria per innestare il sistema di azionamento del piano senza far andare in stallo il motore.

5. Impegnare la PTO tirando in alto l'interruttore.
6. Portare il comando acceleratore in posizione "FAST" e iniziare a falciare.

7. Alla fine ridurre la velocità della farfalla in modo che il motore vada a folle e premere l'interruttore della PTO per arrestarla.
8. Fermare il motore. Vedere *Fermata della macchina*.

## Consigli per la falciatura

Vari fattori possono influire sul risultato della falciatura. Il rispetto delle seguenti raccomandazioni per la falciatura possono migliorare le prestazioni e il tempo di vita della macchina.

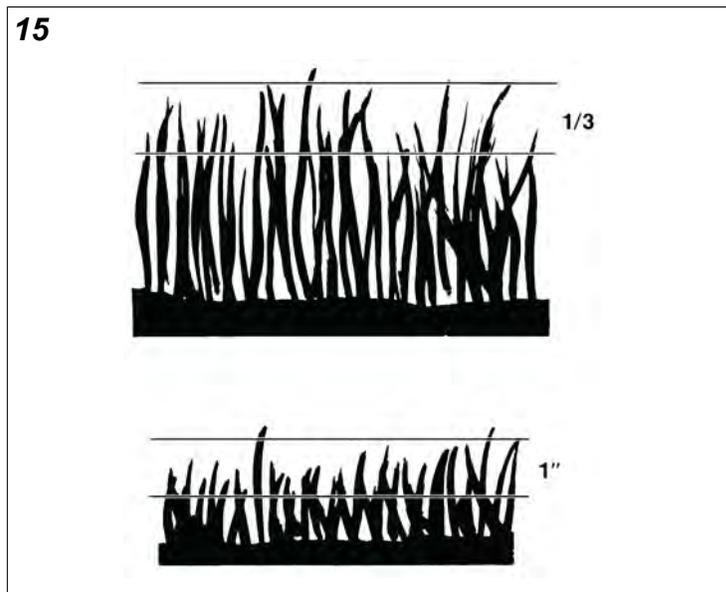
### Altezza dell'erba

Spesso l'altezza di taglio è una questione di preferenza personale. Normalmente si dovrebbe tagliare l'erba quando raggiunge un'altezza tra tre e cinque pollici (7,6 e 12,7 cm). Il corretto intervallo di altezza di taglio per un certo prato dipende da molti fattori, fra cui il tipo di erba, la quantità di precipitazioni, la normale temperatura e le condizioni generali del prato.

Tagliare l'erba troppo corta indebolisce e sfoitisce il tappeto, rendendolo più sensibile al danneggiamento causato da periodi asciutti o dagli insetti. Un taglio troppo corto causa spesso più danno che non lasciare che l'erba cresca un po' più alta.

Lascia crescere l'erba – specialmente nei periodi caldi e secchi – per ridurre la formazione di calore, per mantenere la giusta umidità e proteggere il verde da danni causati dal surriscaldamento e da altri problemi. Tuttavia, se si lascia che l'erba diventi troppo alta si può causare un diradarsi del tappeto e altri problemi.

Tagliare troppo in una sola seduta causa shock al sistema di crescita dell'erba e la indebolisce. **Una buona regola pratica è quella di 1/3: non tagliare mai più di un terzo dell'altezza dell'erba e non tagliare mai più di un pollice (2,5 cm) in una volta.**



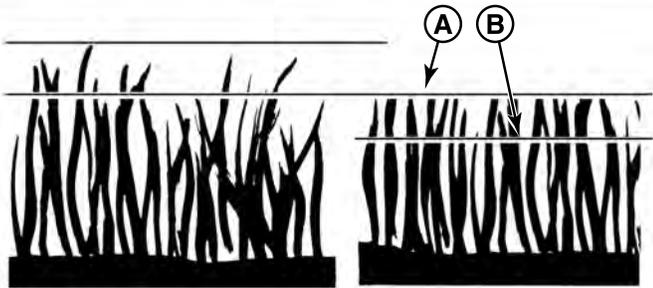
La quantità di erba che si può tagliare in una passata dipende anche dal tipo del sistema di falciatura che si sta usando (ad esempio, gli elementi di falciatura a spaglio con scarico

laterale sono in grado di falciare un volume d'erba maggiore di quelli a pacciamе).

**L'erba alta richiede un taglio in più passaggi.** In caso di erba molto alta, impostare l'altezza di taglio al massimo per la prima passata (A, Figura 16) e quindi impostare l'altezza al valore desiderato per una seconda (B) o terza passata.

Non coprire la superficie dell'erba con uno strato pesante di erba tagliata. Considerare l'uso di un raccogliherba e la formazione di una pila di compost.

16



## Quando e quanto spesso tagliare l'erba

L'ora della giornata e le condizioni dell'erba influiscono molto sui risultati della falciatura. Per ottenere i migliori risultati seguire queste indicazioni:

- Tagliare l'erba quando raggiunge un'altezza compresa tra tre e cinque pollici (7,6 e 12,7 cm).
- Tagliare con lame affilate. Pezzetti d'erba lunghi un pollice (2,5 cm) o meno si decompongono più rapidamente di pezzi più lunghi. Le lame di taglio di falciatura affilate tagliano l'erba in modo netto ed efficace, evitando bordi sfilacciati che danneggiano l'erba.
- Tagliare l'erba a un'ora della giornata in cui sia fresca e asciutta. Il tardo pomeriggio o l'inizio della serata forniscono spesso le condizioni di taglio ideali.
- Non pacciamare mai quando l'erba è bagnata (l'erba bagnata non pacciamata bene e forma blocchi sotto il piano di falciatura).

## Percorsi di taglio

Cominciare sempre a falciare in un'area piana livellata.

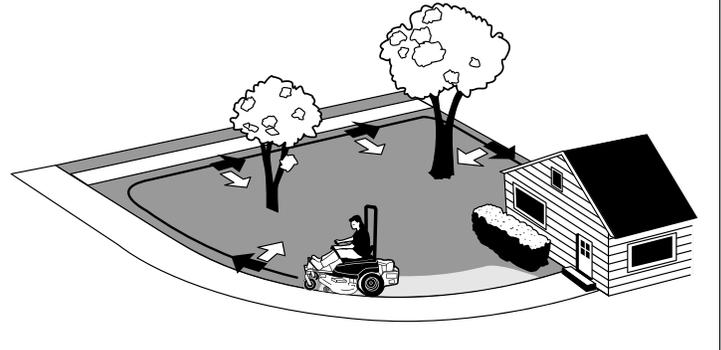
Le dimensioni e il tipo di area da falciare determinano il miglior percorso di taglio da seguire. Si dovranno anche considerare ostruzioni come alberi, recinzioni ed edifici e condizioni come pendenza e qualità del terreno.

- Tagliare strisce lunghe che si sovrappongono un poco.
- Quando possibile, modificare il percorso per evitare un aspetto increspato, opaco o granulato.
- Per ottenere un taglio veramente professionale, spostarsi attraverso il manto erboso in una direzione e quindi falciare nuovamente in direzione perpendicolare al primo taglio.

*Nota:* Quando si falcia, usare sempre il motore con l'ACCELERATORE AL MASSIMO.

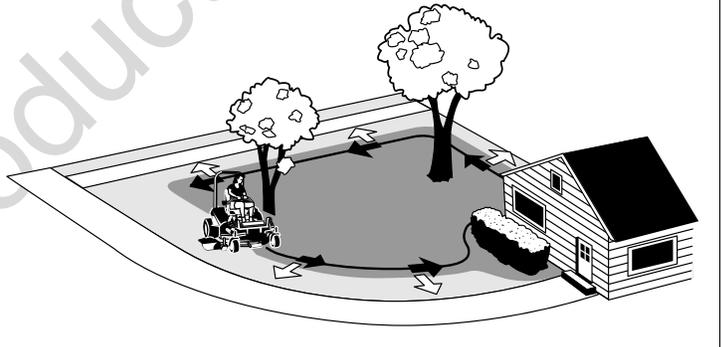
Se si sente che il motore rallenta si sta falciando a velocità troppo alta; l'uso di velocità più bassa migliorerà l'efficacia delle lame ed eviterà molti dei problemi comuni di taglio. Usare SEMPRE una velocità di macchina adatta allo spessore e altezza dell'erba da tagliare (terza marcia o inferiore per modelli con cambio a mano). Quando si sente un rallentamento del motore, questo significa che si sta andando troppo veloci: rallentare la velocità al suolo:

17



Quando possibile, effettuare uno o due passaggi sul bordo esterno dell'area scaricando l'erba DENTRO il manto erboso, per tenere l'erba tagliata lontana da recinzioni o sentieri.

18



Il resto del taglio deve essere effettuato nella direzione opposta, in modo che i residui vengano dispersi FUORI dall'area del prato falciato in precedenza.

## Metodi di falciatura

### Falciatura a spaglio

La falciatura a spaglio (con scarico laterale) distribuisce i pezzetti di erba tagliata in modo uniforme sull'intero tappeto erboso. Molti campi di golf usano questo metodo. La macchina falciatrice è dotata di un elemento di falciatura spazioso che consente ai pezzetti di erba tagliati di distribuirsi uniformemente sul manto erboso.

Velocità del motore e velocità di marcia per falciatura a spaglio

Quando si falcia, usare SEMPRE il motore con l'acceleratore al massimo. Se si sente che il motore rallenta si sta falciando a velocità troppo alta; l'uso di velocità più bassa migliorerà l'efficacia delle lame ed eviterà molti dei problemi comuni di taglio.

Usare SEMPRE una velocità di macchina adatta allo spessore e altezza dell'erba da tagliare (terza marcia o inferiore per modelli con cambio a mano). Quando si sente un rallentamento del motore, questo significa che si sta andando troppo veloci: rallentare la velocità al suolo:

Quanta erba tagliare usando il metodo a spaglio

Tagliare l'erba quando la sua altezza è di 3-5 pollici (7,6 -12,7 cm) Non tagliare erba più bassa di 2-2,5 pollici (5-6 cm). Non tagliare più di 1 pollice (2,5 cm) d'erba in una singola passata.

### Pacciamatura

La pacciamatura consiste di un elemento di falciatura che taglia e ritaglia i pezzetti di erba tagliati in particelle minuscole, che poi soffia SUL manto erboso. Queste minuscole particelle si decompongono rapidamente in sottoprodotti utili al manto stesso. IN CONDIZIONI GIUSTE, la falciatrice a pacciamatura praticamente elimina i frammenti di erba tagliata visibili sulla superficie del tappeto erboso.

*Nota:* Quando si taglia a pacciamatura in condizioni di taglio pesante si potrà sentire un rumore sordo che però è normale.

La pacciamatura richiede condizioni di falciatura ECCELLENTI:

Gli elementi di pacciamatura non possono funzionare in modo corretto se l'erba è bagnata o se l'erba è semplicemente troppo alta per poterla tagliare. Ancora di più del comune taglio, la pacciamatura richiede che l'erba sia asciutta e che possa essere tagliata in misura giusta.

Non usare l'elemento di falciatura per tagliare a pacciamatura durante le prime due o tre falciature di primavera. I lunghi fili d'erba, la crescita rapida e altre condizioni di bagnato sono più adatte a taglio a spaglio (scarico laterale) o a insaccaggio dell'erba tagliata.

Velocità del motore e velocità della macchina per falciatura a pacciamatura:

Usare il motore al massimo della velocità in combinazione con una bassa velocità di marcia per ottenere piccoli pezzetti d'erba tagliata. La velocità della macchina per la pacciamatura dovrebbe essere la METÀ di quella usata per la falciatura a spaglio (scarico laterale) nelle stesse condizioni. Poiché il taglio a pacciamatura richiede maggiore potenza di quello a spaglio, l'uso di una bassa velocità della macchina è molto importante per creare buone condizioni di taglio.

Quanta erba pacciamare:

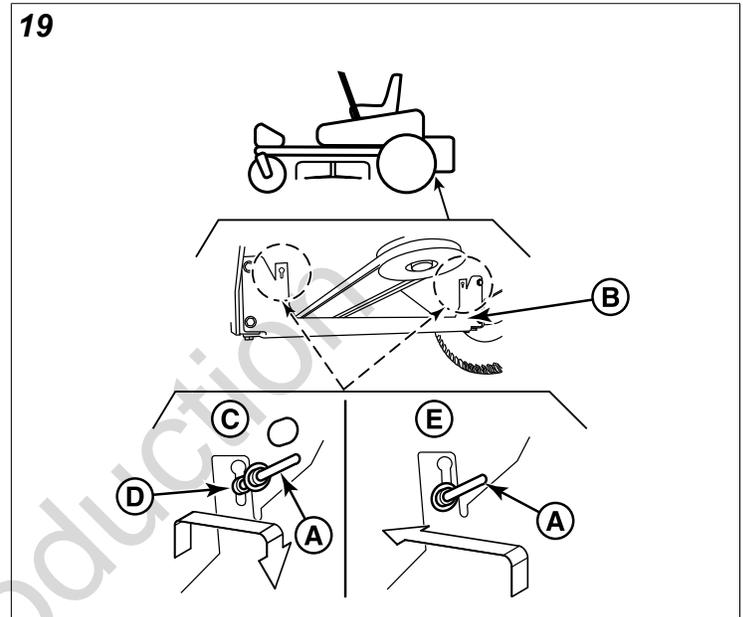
I migliori risultati di pacciamatura si ottengono normalmente tagliando solo 1/2-3/4 di pollice (1,3-1,9 cm) dalla cima del filo d'erba. Questo permette di ottenere residui di piccole dimensioni, che si decomporranno rapidamente (molto più rapidamente di frammenti più lunghi). L'altezza di taglio ideale varia secondo il clima, il periodo dell'anno e la qualità del manto erboso. Consigliamo di sperimentare sia con l'altezza di taglio che con la velocità della macchina sino a ottenere i risultati migliori. Iniziare con un'altezza di taglio alta e ridurre progressivamente la sua impostazione sino a trovare l'altezza più adatta alle condizioni di falciatura e alle proprie preferenze.

## Spinta della macchina a mano

**NOTA** Non trainare la macchina.

Il traino dell'unità causerà danno al cambio. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità.

1. Disinnestare il PTO, innestare il freno di stazionamento, girare l'interruttore su OFF e togliere la chiavetta.
2. Localizzare le leve di sblocco della trasmissione (A, Figura 19) sotto il piano del motore della macchina tra le due ruote posteriori sul supporto della trasmissione (B). Esiste una leva di rilascio della trasmissione per ciascuna trasmissione. Le leve di rilascio della trasmissione aprono e chiudono le valvole di bypass della trasmissione.



3. Per aprire le valvole di bypass della trasmissione (posizione di bypass) (C), spingere la leva di rilascio della trasmissione e tirarla verso il retro della macchina. Quando il secondo dado (D) è passato attraverso il punto di tenuta, abbassare l'asta nella fessura in modo che resti nella posizione di bypass. Ripetere questa procedura per l'altro lato dell'unità.
4. Togliere il freno di parcheggio. A questo punto l'unità può essere spinta a mano.
5. Dopo aver spostato l'unità, chiudere la valvola di bypass (posizione di marcia) (E) sollevando le leve di rilascio della trasmissione in modo che il dado nero esca dalla fessura, e spingere la leva verso la parte anteriore della macchina. Ripetere questa procedura per l'altro lato dell'unità.

*Nota:* Le leve di rilascio della trasmissione devono essere nella stessa posizione.

## Innalzamento e abbassamento della barra sicurezza

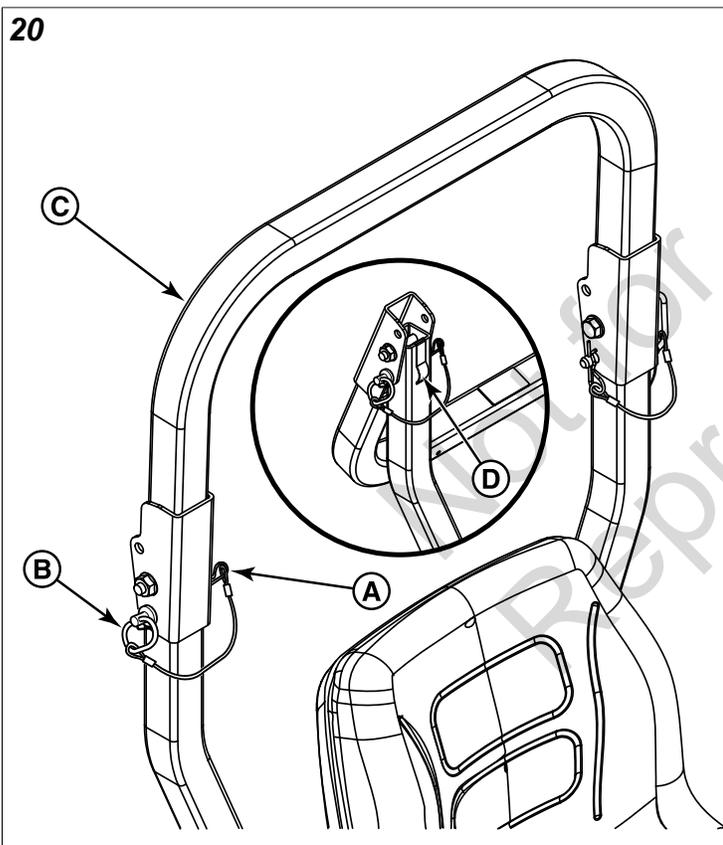


Evitare lesioni gravi o letali dovute a cappottata:

- Tenere la barra di sicurezza in posizione alzata e usare la cintura di sicurezza.
- Non c'è protezione in caso di cappottata quando la barra è abbassata.
- Abbassare la barra solo quando è necessario e non rimuoverla MAI.
- NON usare la cintura di sicurezza quando la barra di sicurezza è abbassata.
- Rialzare la barra non appena lo spazio lo permette.
- NON saltare dalla macchina se essa si rovescia.

### Per abbassare la barra di sicurezza:

1. Estrarre le coppiglie (A, Figura 20) dai perni di tenuta (B).



2. Spingere o tirare la parte superiore della barra di sicurezza (C) contro i fermagli a molla (D) e togliere i perni di tenuta (B).
3. Abbassare la barra di sicurezza e rimettere i perni di tenuta e le coppiglie per fissare la barra in posizione abbassata (vedere riquadro, Figura 20).

### Per alzare la barra di sicurezza:

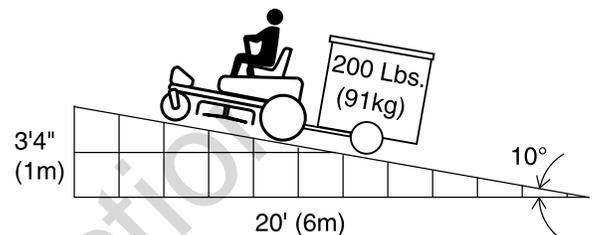
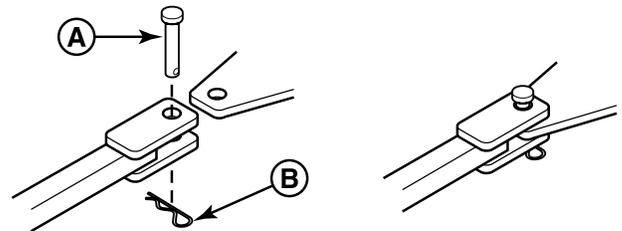
1. Estrarre le coppiglie (A) dai perni di tenuta (B) e togliere i perni.
2. Alzare la barra di sicurezza (C) fino a quando i fermagli a molla (D) non tocchino i tubi verticali..

3. Spingere o tirare la barra di sicurezza in avanti contro i fermagli a molla e rimettere a posto i perni di tenuta e le coppiglie per fissare la barra in posizione alzata.

## Attacco di un Rimorchio

Il massimo peso trainato al rimorchio dovrebbe essere meno di 91 kg (200 libbre). Fissare il rimorchio in modo sicuro con perno di aggancio di misura adeguata (A, Figura 21) e fermaglio (B).

21



Pesi al traino troppo alti possono causare perdita di trazione sul terreno e perdita di controllo della macchina su terreno in pendenza. Quando si rimorchia su terreno in pendenza ridurre il peso da trainare. La trazione e la stabilità sono altamente influenzate dalle condizioni della superficie su cui guida. Superfici bagnate o scivolose possono ridurre fortemente la capacità di fermare o sterzare la macchina. Valutare attentamente le condizioni della superficie del terreno prima di usare la macchina con un rimorchio. Non usare la macchina su terreni con una pendenza superiore al 10°. Per ulteriori informazioni di sicurezza vedere USO SU TERRENO IN PENDENZA e APPARECCHIATURE TRAINATE nella sezione sulla sicurezza del presente manuale.

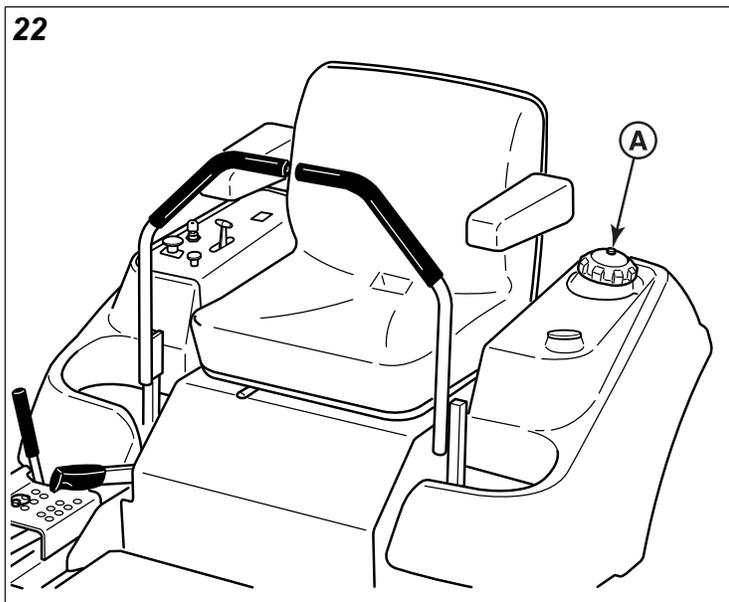
## Controllo/rifornimento di carburante



La benzina è molto infiammabile e deve essere gestita con attenzione. Prima di rabboccare, lasciare raffreddare il motore per almeno 3 minuti. Non permettere fiamme vive, fumatori o l'uso di fiammiferi nell'area. Evitare di riempire in modo eccessivo e pulire qualsiasi versamento.

### Per fare rifornimento:

1. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 22).



- Riempire il serbatoio fino alla base del collo di riempimento. Questo consente che il carburante si espanda.  
Nota: Non riempire troppo. Per consigli specifici riguardanti il carburante vedere il manuale del motore.
- Rimettere il tappo del carburante e serrare a mano.
- Se l'unità è dotata di due serbatoi del carburante, ripetere questo processo per riempire l'altro serbatoio.

**NOTA**

Per consigli specifici riguardanti il carburante vedere il manuale del motore.

**Controllo del livello dell'olio motore**

**Intervallo:** Prima di ogni uso

Vedere il manuale utente del motore per la posizione di asta di livello e tappo di riempimento dell'olio e per le specifiche procedure di controllo e rabbocco dell'olio.

**Manutenzione del motore**

Per procedure e programmi di manutenzione del motore, fare riferimento al manuale d'uso del motore.

**Posizione e identificazione del fusibile**

L'impianto elettrico di questa unità è dotato di due fusibili sostituibili. Vedere la tabella seguente per informazioni sul circuito, sull'ampereaggio e sulla posizione approssimativa dei fusibili.

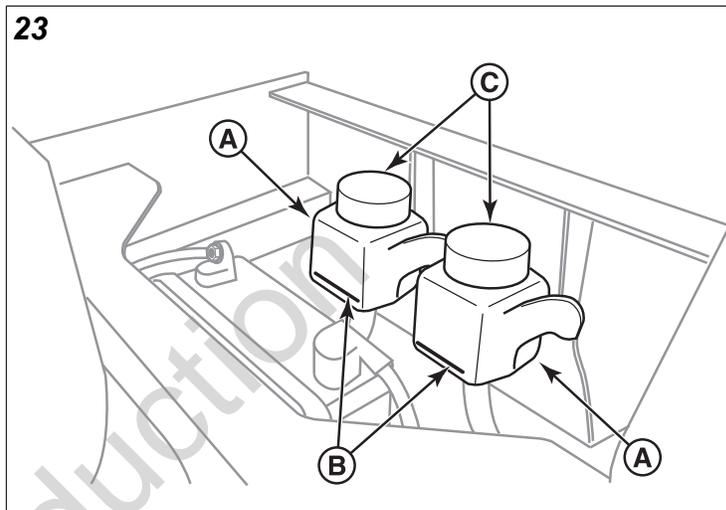
Circuito	Amperaggio	Posizione approssimativa
Linea principale	20 amp.	Pannello di controllo degli strumenti.
Frizione del PTO	15 amp.	Dietro il sedile sul lato sinistro della macchina.

**Controllo/rifornimento del livello dell'olio della trasmissione**

Questa unità è dotata di due serbatoi per l'olio della trasmissione. Un serbatoio per l'olio della trasmissione fornisce l'olio solo a una trasmissione. Il livello dell'olio in entrambi i serbatoi della trasmissione deve essere controllato e, se necessario, rabboccato.

**Tipo d'olio:** normale olio motore detergente 20W-50

- Localizzare i serbatoi per l'olio della trasmissione (A, Figura 23) sollevando la piastra del sedile dell'unità.
- Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo. L'olio deve arrivare al segno "FULL COLD" (B) sui serbatoi per l'olio della trasmissione. Se l'olio arriva sotto questo livello, procedere con il punto 3.



- Prima di togliere il tappo del serbatoio (C), accertarsi che l'area attorno al tappo e al collo di riempimento del serbatoio sia priva di polvere, sporco o altri detriti. Rimuovere i tappi dei serbatoi.
- Aggiungere olio fino al segno di pieno freddo "FULL COLD".
- Rimettere i tappi dei serbatoi.
- Dopo aver rabboccato l'olio nei serbatoi, può essere necessario eliminare l'aria dal sistema idraulico. Se l'unità non viaggia correttamente eseguire la *Eliminazione dell'aria dal sistema idraulico* procedura.

**Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico**

A causa degli effetti che l'aria ha sull'efficienza dei sistemi di azionamento idraulico, è fondamentale la sua eliminazione dal sistema.

Queste procedure di eliminazione devono essere realizzate ogni volta in cui un sistema è stato aperto per facilitare la manutenzione od ogni qualvolta che è stato aggiunto dell'olio al sistema.

I sintomi risultanti dalla presenza di aria nel sistema idraulico possono essere:

- Funzionamento rumoroso.
- Mancanza di potenza o trazione dopo un funzionamento di breve durata.

- Temperatura di funzionamento elevata ed espansione eccessiva dell'olio.

Prima dell'avviamento, assicurarsi che il livello dell'olio dei transassali/trasmissioni sia corretto. In caso contrario, rabboccare seguendo le specifiche riportate nella *Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione* procedura.

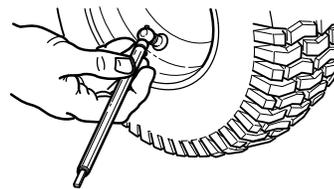
### Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico:

1. Puntellare le ruote frontali per evitare che la macchina si muova. Sollevare il retro della macchina, in modo che le ruote posteriori del veicolo non siano a contatto con il terreno. Posizionare i supporti del martinetto sotto il paraurti posteriore della macchina per metterla in sicurezza.
2. Aprire la valvola bypass del cambio (vedere *Spinta della macchina a mano* per identificare la posizione e la funzione delle valvole bypass), avviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e muovere lentamente le leve di comando della velocità della macchina zero-turn sia in direzione avanti sia in retromarcia (da 5 a 6 volte), quando l'aria è eliminata dall'unità, il livello dell'olio scende.
3. Arrestare il motore e inserire il freno di stazionamento.
4. Chiudere le valvole bypass del transassale, avviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e muovere lentamente le leve di comando della velocità della macchina zero-turn sia in direzione avanti sia in retromarcia (da 5 a 6 volte), quando l'aria è eliminata dall'unità, il livello dell'olio scende.
5. Fermare il motore. Rimuovere i supporti dei martinetti da sotto la macchina.
6. Ripetere il processo riportato in precedenza, ma con le ruote motrici dell'unità sul terreno. Questa procedura deve essere eseguita in un'area priva di ostacoli e in assenza di astanti.

Può essere necessario ripetere il processo riportato in precedenza fino a quando tutta l'aria è stata eliminata completamente dal sistema. Quando i transassali/trasmissioni funzionano con livelli di rumorosità normali e si muovono uniformemente in avanti e in retromarcia a velocità normali, essi sono considerati liberi dall'aria.

### Controllo della pressione delle gomme

La pressione delle gomme va controllata periodicamente e deve essere mantenuta ai valori indicati nella Caratteristiche tabella. Notare che questi valori di pressione possono essere diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sul lato della gomma stessa. La pressione indicata fornisce una corretta aderenza al suolo, migliora la qualità di taglio e prolunga la durata delle gomme.



### Lubrificazione

Lubrificare l'unità nei punti illustrati nelle Figure 24, 25 e 26 e nei punti di seguito indicati:

#### Ingrassare:



- Assali e forcelle delle ruote anteriori.
- Blocchi di perno del dispositivo di sollevamento del piatto.
- Alberi del piatto rasaerba.
- Punti di perno della scatola di trasmissione.

Quando sono presenti, usare gli accessori per l'ingrassaggio. Quando gli accessori di ingrassaggio non sono presenti, smontare, per ingrassarle, le parti che si muovono.

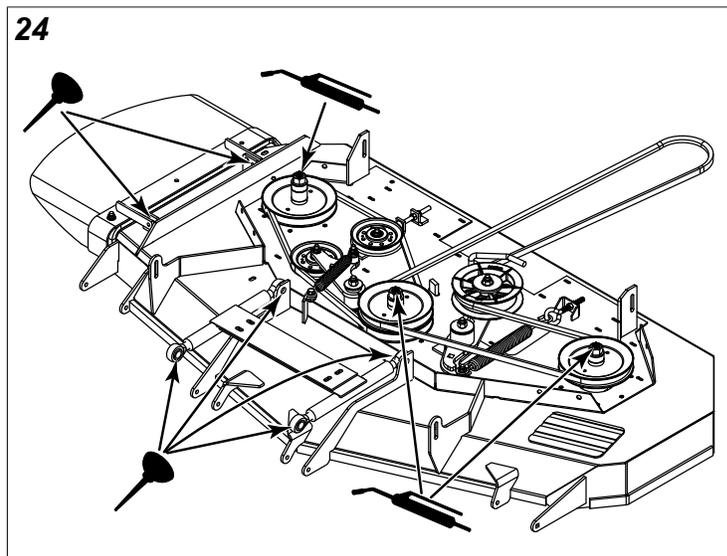
Non tutti i grassi sono compatibili. Si consiglia grasso Red Grease (codice 5022285) tipo per automobili, ad alta temperatura; quando non sia disponibile si può usare del grasso al litio.

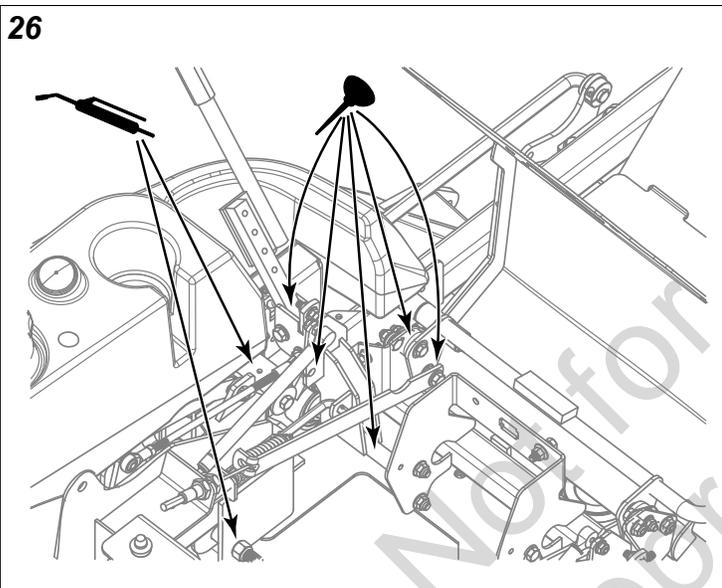
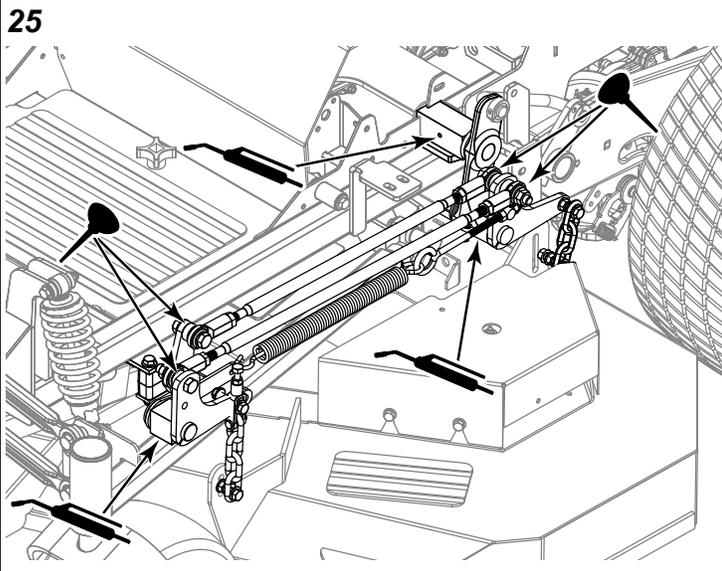
#### Oliare:



- perni delle maniglie di comando
- perni della piastra del sedile
- perni di sollevamento del piano
- cerniera dello scivolo di scarico

In generale si dovrebbero oliare i punti di tutte le parti metalliche che vengono in contatto con altre. Evitare olio e grasso sulle cinghie e sulle pulegge. Ricordarsi di pulire i raccordi e le superfici prima e dopo la lubrificazione.

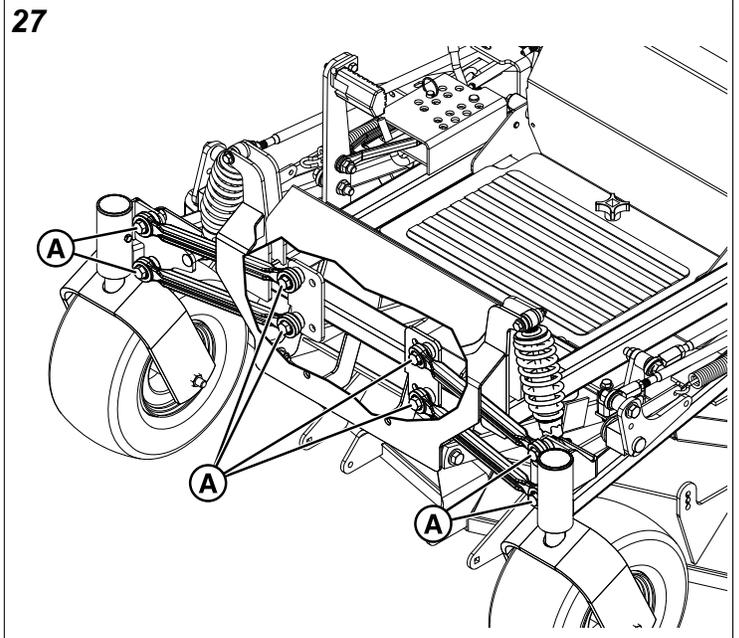




## Lubrificazione dei bracci di sospensione ForeFront

**Intervallo:** ogni 50 ore.

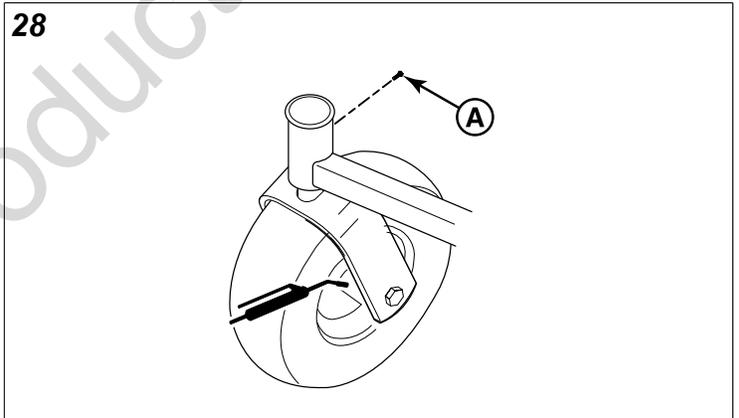
Lubrificare le estremità dei quattro (4) bracci di sospensione ForeFront™ con un lubrificante per catene a base di petrolio nei punti identificati come "A" nella Figura 27.



## Lubrificazione delle ruote anteriori

**Intervallo:** annualmente

1. Rimuovere il bullone da 1/4-28 (A, Figura 28) avvitato nella ruota e installare un raccordo per l'ingrassaggio da 1/4-28.

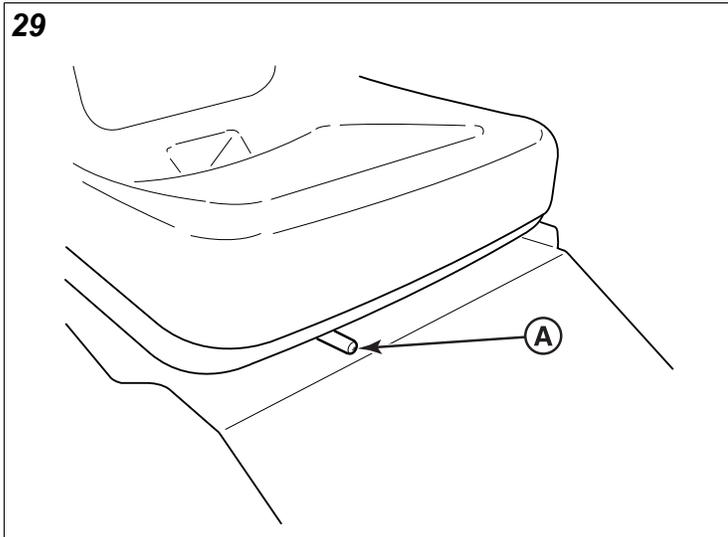


2. Lubrificazione delle ruote anteriori.
3. Rimuovere il raccordo per grasso da 1/4-28 e reinstallare il bullone da 1/4-28.
4. Ripetere questa procedura per l'altro lato della macchina.

## Regolazione del Sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Alzare la leva (A, Figura 29) davanti, posizionare il sedile e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

29



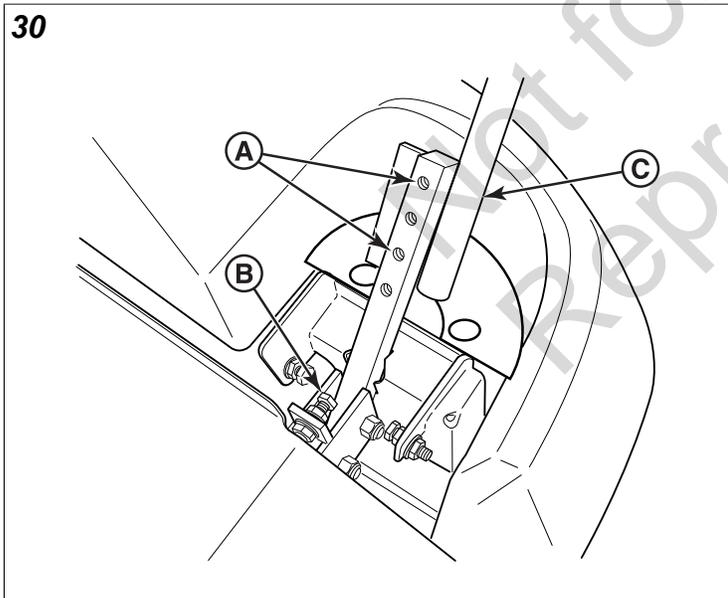
### Regolazione delle leve di comando di velocità della macchina

Le leve di comando della velocità possono essere regolate in tre modi. Si può regolare l'allineamento delle leve di comando, la loro posizione (vicinanza delle estremità l'una all'altra) e la loro altezza.

#### Per regolare l'allineamento delle aste

Allentare i bulloni di montaggio (A, Figura 30) e girare le leve (C) per allinearle una con l'altra.

30



#### Per regolare la posizione delle aste

Allentare i controdadi e regolare i bulloni di posizionamento (B) dentro o fuori per modificare la distanza delle estremità delle leve.

#### Per regolare l'altezza delle aste

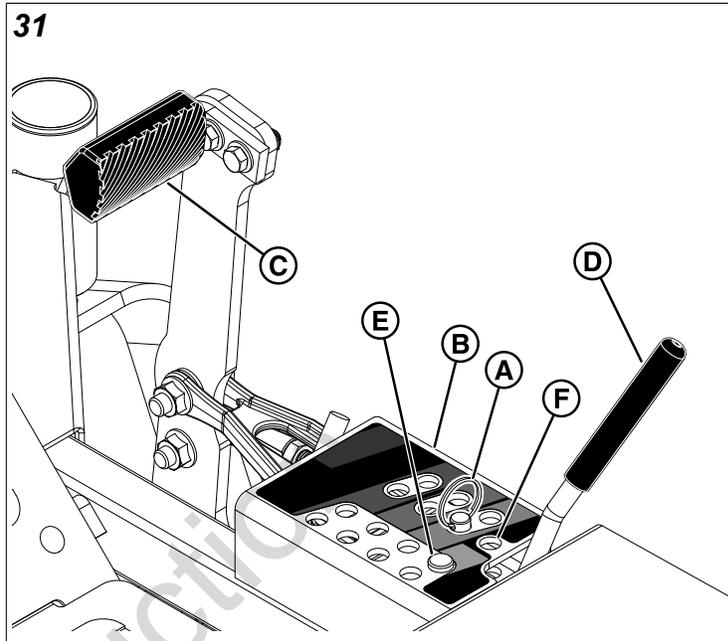
Togliere l'attrezzamento di montaggio e riposizionare le aste in su o in giù rispetto alla loro posizione originale. Dopo sarà necessario regolare nuovamente l'allineamento come indicato sopra.

### Regolazione dell'altezza di taglio

Il perno di regolazione dell'altezza di taglio (A, Figura 31) controlla l'altezza di taglio del rasaerba. L'altezza di taglio può essere regolata tra 1-1/2 pollici (3,8 cm) e 5 pollici (12,7 cm) con incrementi di 1/4 di pollice (0,64 cm).

*Nota:* Verificare che il perno sia inserito nei fori sia della farfalla superiore che di quella inferiore della scatola della trasmissione (B).

31



#### Per impostare l'altezza di taglio su 1-1/2 pollici (3,8 cm):

1. Seduti sul sedile dell'operatore, premere il pedale di sollevamento del piatto (C) in avanti finché il piatto non si blocca sulla posizione 5 pollici (12,7 cm).
2. Rimuovere il perno di regolazione dell'altezza di taglio dal foro in cui è inserito.
3. Premere il pedale di sollevamento del piatto in avanti e spingere la leva di bloccaggio (D) verso destra per sbloccare.
4. Rilasciare lentamente il pedale di sollevamento del piatto finché questo non venga a posizionarsi contro il perno stazionario (E) nel foro dell'altezza di taglio da 1-1/2 pollici (3,8 cm).
5. Posizionare il perno di regolazione dell'altezza di taglio nel foro di stoccaggio (F).

#### Per impostare l'altezza di taglio nell'intervallo 1-3/4 pollici (4,40 cm) - 4-3/4 pollici (12,06 cm):

1. Seduti sul sedile dell'operatore, premere il pedale di sollevamento del piatto in avanti finché il piatto non si blocca sulla posizione 5 pollici (12,7 cm).
2. Mettere il perno di regolazione dell'altezza di taglio alla posizione desiderata.
3. Premere il pedale di sollevamento del piatto in avanti e spingere la leva di bloccaggio verso destra per sbloccare.

- Rilasciare lentamente il pedale di sollevamento del piatto finché questo non venga a posizionarsi contro il perno di regolazione dell'altezza di taglio.

**Per impostare l'altezza di taglio su 5 pollici (12,7 cm):**

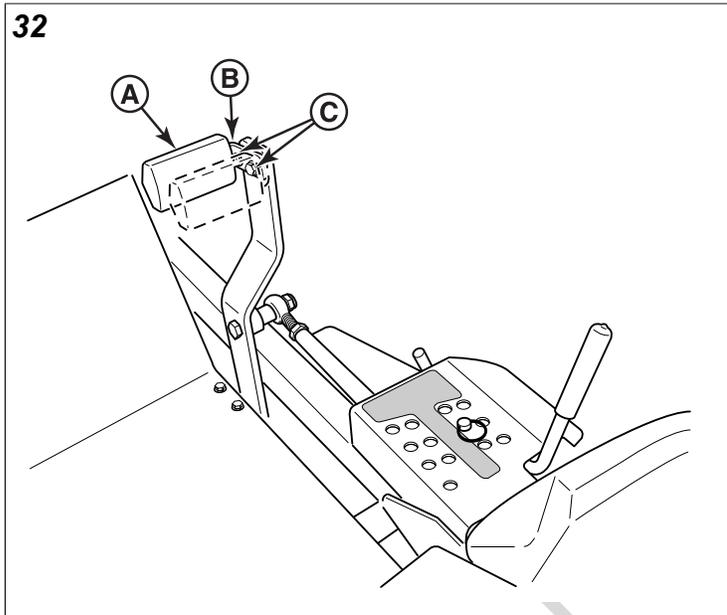
- Seduti sul sedile dell'operatore, premere il pedale di sollevamento del piatto in avanti finché il piatto non si blocca sulla posizione 5 pollici (12,7 cm).
- Mettere il perno di regolazione dell'altezza di taglio in un foro aperto. La leva di blocco del sollevamento mantiene il piano della falciatrice a 5 pollici (12,7 cm) durante il taglio.

## Regolazione del Pedale

Il pedale di sollevamento del piano può essere regolato in modo che sia comodo secondo l'altezza dell'operatore.

**Per regolare la posizione del pedale:**

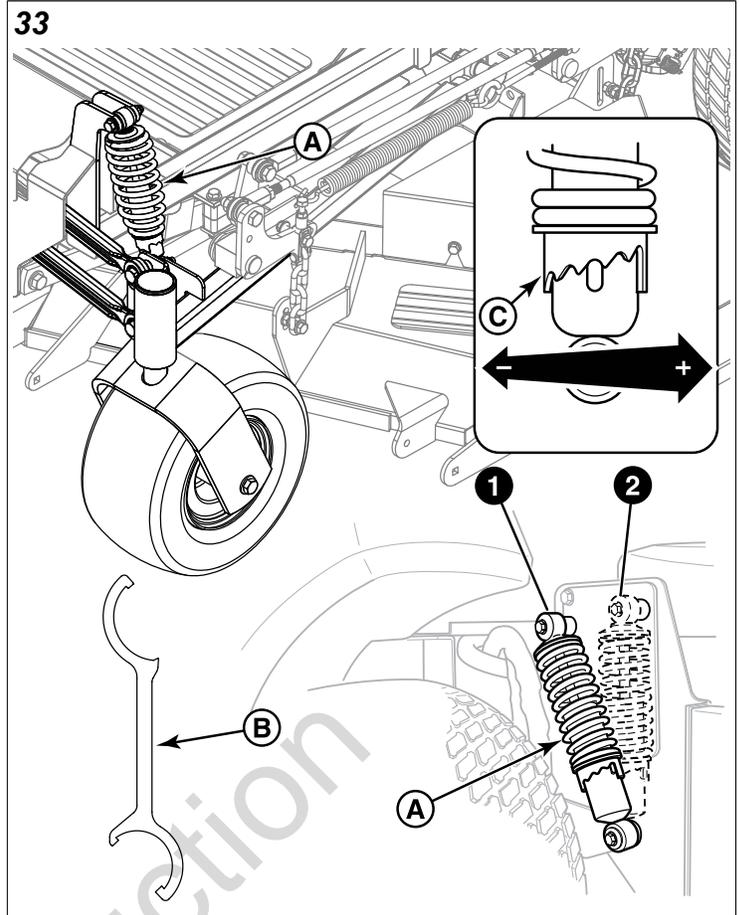
- Togliere il pedale (A, Figura 32) dalla piastra di montaggio (B).



- Togliere l'attrezzamento di montaggio del pedale (C) e ruotare la piastra di 180 gradi.
- Rimettere l'attrezzamento di montaggio del pedale e serrare in modo sicuro.
- Rimettere il pedale sulla sua piastra di montaggio in direzione corretta come indicato nella Figura 32.

## Regolazione della sospensione

I gruppi ammortizzatori (A, Figura 33) possono essere regolati per permettere all'operatore di regolare l'andatura in base al proprio peso e/o alle condizioni di utilizzo.



Gli ammortizzatori anteriori possono essere regolati modificando il pre-carico della molla.

Gli ammortizzatori posteriori possono essere regolati modificando il pre-carico della molla e/o la posizione di montaggio superiore.

Una chiave a bussola (B) è inclusa nel pacchetto della documentazione fornita con questa unità. Essa presenta due estremità. L'estremità più piccola viene utilizzata per l'ammortizzatore anteriore e quella più grande per l'ammortizzatore posteriore.

**Elementi da considerare prima della regolazione delle sospensioni:**

- Un minore pre-carico della molla è consigliabile per operatori di scarso peso, per garantire un'andatura più morbida e ammortizzata.
- Per operatori di peso maggiore è consigliabile un maggiore pre-carico della molla, per ottenere un'andatura più dura e rigida.
- Il montaggio superiore dell'ammortizzatore posteriore può essere regolato in due posizioni diverse. Se la regolazione del pre-carico della molla non ottiene i risultati di marcia desiderati, il montaggio deve essere spostato nella posizione di montaggio n. 2.
- Prima di spostare il punto di montaggio a quello n. 2, occorre tentare di ottenere l'altezza di marcia mediante la regolazione del pre-carico della molla.

- Quando sulla macchina sia installato un sistema di raccolta posteriore, occorre sempre utilizzare la posizione di montaggio n. 2.

### Per regolare il precarico della molla:

La procedura indica nel dettaglio il processo per la regolazione del precarico della molla degli ammortizzatori posteriori. **Per regolare il precarico della molla degli ammortizzatori anteriori è necessario eseguire solo le fasi n. 1 e n. 4.**

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana e regolare. Disimpegnare il PTO, arrestare il motore e inserire il freno di stazionamento.
2. Puntellare le ruote frontali per evitare che la macchina si muova. Sollevare il retro della macchina e sostenerlo con dei martinetti.
3. Rimuovere gli pneumatici posteriori.



#### AVVERTENZA

I componenti a molla possono rinculare, causando lesioni. Quando si regola la molla dell'ammortizzatore usare entrambe le mani. In questo modo si eviterà che la chiave possa scivolare quando si applica pressione.

4. Utilizzando la chiave in dotazione (n/p 5106539) (B, Figura 33), inserire la punta della chiave nella tacca del regolatore di precarico (C). Tenendo ferma la chiave con una mano, ruotare in senso **antiorario** per aumentare il pre-carico, ruotare in senso **orario** per ridurre il pre-carico. Verificare che entrambi gli ammortizzatori siano regolati con lo stesso valore di pre-carico.
5. Reinstallare gli pneumatici posteriori. Stringere i bulloni a staffa con una coppia di 85-95 piede-libbre (115-129 Nm). Rimuovere i supporti dei martinetti da sotto la macchina.

*Nota:* Quando sull'unità sia installato un sistema di raccolta, si consiglia di regolare le sospensioni posteriori in modo che siano più dure, a causa del maggior peso che tale sistema comporta.

### Per regolare la posizione di montaggio superiore (ammortizzatori posteriori):

1. Mettere la macchina in parcheggio su una superficie piatta in piano. Disimpegnare il PTO, fermare il motore e mettere il freno di parcheggio.
2. Sollevare il retro della macchina e sostenerlo con dei martinetti. I martinetti devono essere posizionati sotto il paraurti. Puntellare le ruote frontali per evitare che la macchina si muova.
3. Posizionare il martinetto sotto la scatola di trasmissione e sollevare lentamente le sospensioni posteriori per togliere la pressione sui bulloni di montaggio superiori degli ammortizzatori.

*Nota:* Ciò richiederà che si spostino leggermente i martinetti. Quando non c'è più pressione, l'ammortizzatore dovrebbe muoversi liberamente sul bullone di montaggio.

4. Togliere l'attrezzamento di montaggio superiore dell'ammortizzatore e girare lo stesso alla posizione 2 (vedere la figura 33). Regolare il martinetto in modo da allineare il montaggio dell'ammortizzatore con l'ammortizzatore stesso.
5. Rimettere l'attrezzamento di montaggio e serrare in modo sicuro.
6. Rimuovere il martinetto da sotto la scatola di trasmissione.
7. Rimuovere i supporti dei martinetti da sotto la macchina.

## Rimessaggio

### Rimessaggio breve (30 giorni o meno)

Ricordarsi che ci sarà ancora benzina nel serbatoio e quindi non rimessare mai l'unità al chiuso o in aree in cui i vapori del combustibile possono raggiungere una fonte di accensione. Anche i vapori del combustibile sono tossici se inalati e quindi non si dovrà mai riporre in una struttura a uso di abitazione per animali o esseri umani.



#### AVVERTENZA

Non rimessare mai l'unità con benzina nel motore o nel serbatoio del carburante in una struttura riscaldata o racchiusa e mal ventilata. I fumi di benzina possono raggiungere una fiamma viva, una scintilla o una fiamma pilota (ad esempio, impianto di riscaldamento, scaldacqua, asciugatrice, ecc.) e causare un'esplosione.

Maneggiare la benzina con attenzione. Essa è altamente infiammabile e la mancanza di attenzione può risultare in gravi danni da incendio, alla persona o agli oggetti.

Svuotare il carburante all'aperto in contenitori approvati, lontano da fiamme vive o scintille.

Quello che segue è un elenco delle cose da fare quando si riponga la macchina per un breve tempo o tra un uso e l'altro:

- Tenere l'unità in un'area che sia lontana da dove i bambini potrebbero venire in contatto con essa. Qualora vi sia il rischio di uso non autorizzato, rimuovere la candela e riportarla in un luogo sicuro. Fare in modo che l'apertura della candela sia protetta da oggetti esterni tramite una copertura adatta.
- Se l'unità non può essere riposta su una superficie relativamente piana, mettere dei cunei per bloccare le ruote.
- Pulire l'elemento di falciatura da eventuale erba e sporco.

### Rimessaggio a lungo termine (più di 30 giorni)

Prima di riporre l'unità a fine stagione, leggere le istruzioni di manutenzione e rimessaggio nella sezione sulle istruzioni per la sicurezza e quindi eseguire i punti seguenti:

1. Svuotare il basamento del motore mentre l'olio è caldo e riempire con olio della gradazione richiesta quando si rimetterà nuovamente l'unità in servizio.
2. Preparare l'elemento di falciatura per il rimessaggio nel modo seguente:
  - a.) Togliere l'elemento di falciatura dall'unità.

- b.) Pulire la parte inferiore dell'elemento di falciatura.
- c.) Rivestire tutte le parti metalliche scoperte con vernice o con un leggero strato di olio per evitare la formazione di ruggine.
- Pulire le superfici esterne e il motore.
  - Preparare il motore per rimessaggio. Vedere il manuale utente del motore.
  - Togliere erba e sporco dalle elette di raffreddamento del cilindro, dalla sede del motore e dal filtro dell'aria.
  - Coprire le uscite del filtro dell'aria e dello scarico con della plastica o altro materiale impermeabile in modo da impedire che possano entrarvi umidità, sporco e insetti.
  - Ingrassare e oliare completamente l'unità secondo quanto indicato nella sezione *Lubrificazione*.
  - Pulire l'unità e applicare vernice o antiruggine a qualsiasi area in cui la vernice sia venuta via o si sia danneggiata.
  - Accertarsi che la batteria sia piena d'acqua al livello giusto e che sia completamente carica. La batteria durerà più a lungo se la si toglie e la si conserva in un luogo fresco e asciutto, caricandola completamente circa una volta al mese. Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.
  - Togliere completamente il carburante dall'impianto o aggiungervi stabilizzatore del carburante. Se si è deciso di usare uno stabilizzatore del carburante e non si è scaricato l'impianto del carburante, seguire tutte le istruzioni per la sicurezza e le precauzioni di conservazione contenute nel manuale per evitare la possibilità di incendio dovuta ad accensione di fumi di benzina. Ricordarsi che i fumi di benzina possono spostarsi a distanza e raggiungere fonti di accensione con rischio di esplosione e incendio.
- NOTA: la benzina conservata per un periodo prolungato (30 giorni o più) può formare dei depositi gommosi che influiranno negativamente sul carburatore del motore causando il malfunzionamento del motore stesso. Per evitare che ciò accada, aggiungere al serbatoio dello stabilizzatore di benzina e far girare il motore per alcuni minuti, oppure togliere tutto il carburante dall'unità prima del rimessaggio.*

### Avviamento dopo un rimessaggio prolungato

Prima di avviare l'unità dopo un lungo periodo di rimessaggio, eseguire quanto indicato nei punti seguenti:

- Togliere eventuali blocchi da sotto l'unità.
- Installare la batteria se era stata tolta.
- Togliere la copertura delle uscite dello scarico e del filtro dell'aria.
- Riempire il serbatoio con carburante fresco. Per consigli, vedere il manuale del motore.
- Vedere il manuale per l'operatore del motore e seguire le istruzioni di preparazione del motore dopo rimessaggio.
- Controllare il livello d'olio nel basamento e aggiungerne sino al livello giusto se necessario. Se si è formata

condensazione durante il rimessaggio, svuotare il basamento e riempire di nuovo d'olio.

7. Gonfiare le gomme alla pressione corretta. Controllare il livello dei fluidi.
8. Avviare il motore e lasciare che giri lentamente. NON farlo girare ad alta velocità immediatamente dopo averlo avviato. Accertarsi di far andare il motore all'aperto o in un'area ben ventilata.

## Programma di manutenzione

Per la normale cura dell'unità, seguire questo programma. Si dovrà prendere nota della durata di funzionamento. La durata di funzionamento è facilmente determinata dalla lettura del contaore.

Se l'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che mostra sia le ore motore che le ore PTO, gli intervalli di manutenzione si basano sulle ore motore visualizzate dal contaore.

MANUTENZIONE DELL'UNITÀ
<b>Prima di ogni uso</b>
Controllare il sistema di blocco di sicurezza
Controllare i freni dell'unità.
Controllare l'eventuale presenza sulla macchina di minuteria allentata.
Controllare il livello dell'olio idraulico.
<b>Ogni 25 ore</b>
Pulire il piatto rasaerba e controllare/sostituire le lame.*
Lubrificare l'unità.*
Controllare la pressione degli pneumatici.
<b>Ogni 50 ore</b>
Lubrificare i bracci di sospensione ForeFront™.
<b>Ogni 100 ore</b>
Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura
Pulire la batteria e i cavi.
Sostituzione iniziale dell'olio idraulico.
<b>Ogni 400 ore o una volta l'anno</b>
Cambiare l'olio idraulico e il filtro.

MANUTENZIONE DEL MOTORE
<b>Prima di ogni uso</b>
Controllare il livello dell'olio motore.
<b>Ogni 25 ore</b>
Controllare/pulire le alette di raffreddamento e la presa di aspirazione.*
<b>Ogni 50 ore</b>
Controllare/pulire il parascintille.**
<b>Si veda il manuale utente del motore</b>
Manutenere il filtro dell'aria.
Cambiare l'olio motore e il filtro.*

## MANUTENZIONE DEL MOTORE

Controllare/sostituire le candele.

Controllare/sostituire il filtro del carburante.

\*Più spesso durante le stagioni calde (oltre 85 °F, 30 °C) o in condizioni operative polverose.

\*\*Se in dotazione, sostituire in caso di danni.

## Specifiche

I dati tecnici sono corretti al momento della stampa ma sono soggetti a modifiche senza preavviso.

### MOTORE

Le specifiche complete del motore sono contenute all'interno del manuale dell'operatore rilasciato dal produttore del motore e incluso nella vostra unità.

Adatto ai modelli: 5901828

Briggs & Stratton Commercial Turf 49T877	
Produttore	Briggs & Stratton
Modello	49T877-0010-G1
Impianto elettrico	Alternatore: 12 volt, 16 ampere; Batteria: 340 CCA

### TELAIO

Capacità del serbatoio	6 galloni (22,7 l) totali
<b>Ruote anteriori</b>	
Dimensione pneumatici	13 X 6.5 - 6
Pressione di gonfiaggio	25 psi (1,72 bar)
<b>Ruote posteriori</b>	
Dimensione pneumatici	23 X 10.5 - 12
Pressione di gonfiaggio	15 psi (1,03 bar)

### TRASMISSIONI

Marca	Hydro-Gear®
Modello SX	ZS-KKEF-8T7C-11RX (5106646)
Modello RH	ZS-GKEF-8T7B-11RX (5106647)
Tipo	ZT-3400
Fluido idraulico	Olio motore SAE 20W-50
Velocità a 3400 giri/min.	In avanti: 0-9,5 mph (0-15,3 km/h) In retromarcia: 0-5 mph (0-8 km/h)

### DIMENSIONI

Modelli con piani di falciatura 52"	
Lunghezza totale	81" (206 cm)
Larghezza totale (con scivolo di scarico alzato)	57" (145 cm)
Larghezza totale (con scivolo di scarico abbassato)	65" (165 cm)
Altezza	68-1/2" (174 cm)
Peso (approssimato)	1119 lbs (508 kg)

## Garanzia

Se l'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che mostra sia le ore motore che le ore PTO, la garanzia è basata sulle ore motore visualizzate dal contaore.

## Dichiarazione di garanzia

POLITICA DI GARANZIA DI BRIGGS & STRATTON (novembre 2018)

### GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton garantisce che, durante il periodo di garanzia specificato di seguito, provvederà alla riparazione o alla sostituzione gratuita di parti che presentino difetti di materiale o di lavorazione o entrambi. Le spese di trasporto del prodotto di cui si richiede la sostituzione o riparazione in garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nel presente documento ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per assistenza in garanzia, rivolgersi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che può essere individuato sulla nostra mappa Trova officina su [ferrismowers.com](http://ferrismowers.com). L'acquirente dovrà contattare il centro di assistenza autorizzato e mettere a disposizione di quest'ultimo il prodotto per l'ispezione e la verifica.

**Non vi è alcun'altra garanzia esplicita. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e idoneità ad uno scopo particolare, sono limitate al periodo di garanzia indicato di seguito o a quanto consentito dalla legge. Le responsabilità per danni incidentali o indiretti sono escluse nella misura consentita dalla legge.** Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni al periodo di validità di una garanzia implicita e alcuni stati o paesi non permettono l'esclusione o la limitazione della responsabilità per danni incidentali o indiretti, per cui le limitazioni sopra riportate potrebbero non applicarsi al vostro caso. Questa garanzia dà all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da paese a paese.\*\*

PERIODO DI GARANZIA		
Componenti coperti da garanzia	Periodo di garanzia standard	Periodo di garanzia in caso di noleggio
Trattori tosaerba - eccetto quanto indicato di seguito +	4 anni (48 mesi) o 500 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo. Ore illimitate nei primi 2 anni (24 mesi)	90 giorni
+ Ammortizzatori a molla e tutti i componenti relativi alle sospensioni	5 anni (60 mesi) ore illimitate	90 giorni
+ Cinghia di trasmissione idraulica, pneumatici, pastiglie del freno, tubi, batterie, lame	90 giorni	90 giorni
+ Cinghia di trasmissione del piatto rasaerba (sistema di azionamento del piatto normale a singola cinghia)	1 anno (12 mesi) o 100 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo	90 giorni

+Cinghie di trasmissione del piatto rasoerba (Sistemi di azionamento del piatto a doppia cinghia)	3 anni (36 mesi) o 300 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo. (Parti e manodopera in un anno; parti solamente nel secondo e terzo anno)	90 giorni
+ Accessori	1 anno	90 giorni
+Motore*	Vedere Manuale per l'operatore del motore	Vedere Manuale per l'operatore del motore

\* I componenti relativi alle emissioni sono coperti dalla dichiarazione di garanzia sulle emissioni.

\*\* In Australia - I nostri prodotti hanno garanzie che non possono essere escluse ai sensi della Australian Consumer Law. L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e ad un indennizzo per ogni altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. L'utente ha pertanto diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce qualora questa non sia di qualità accettabile e il guasto non sia equiparabile a un guasto grave. Per assistenza in garanzia, rivolgersi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che può essere individuato sulla nostra mappa Trova officina su [ferrismowers.com](http://ferrismowers.com) (Selezionare la regione: Australia), oppure chiamando il numero telefonico 1300 274 447, oppure scrivendo (tramite e-mail o posta ordinaria) a [salesenquires@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquires@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Il periodo di garanzia decorre dalla data di acquisto del primo acquirente, sia esso un utente consumer o professionale.

Per assicurare l'applicazione immediata e totale della garanzia, è necessario registrare il proprio prodotto sul sito Web indicato in alto o all'indirizzo [www.onlineproductregistration.com](http://www.onlineproductregistration.com); in alternativa inviare tramite posta la scheda di registrazione compilata (se fornita) o chiamare il numero 1-800-743-4115 (solo USA).

Conservare lo scontrino di ricevuta dell'acquisto. Qualora l'acquirente non sia in grado di fornire la prova della data dell'acquisto iniziale nel momento della richiesta di assistenza, il periodo di garanzia verrà determinato utilizzando la data di produzione. Ai fini dell'applicazione della garanzia, non è necessaria la registrazione del prodotto Briggs & Stratton.

#### INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Gli interventi di assistenza in garanzia sono disponibili solo presso i *Ferris* Rivenditori di assistenza autorizzati. La presente garanzia copre solo difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

**Utilizzo improprio o abuso** - L'uso previsto per questo prodotto è quello descritto nel Manuale dell'operatore. L'utilizzo del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'utilizzo del prodotto dopo che sia stato danneggiato non saranno coperti da questa garanzia. La garanzia non è valida anche se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato

in qualunque modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/ sostanze chimiche.

**Manutenzione o riparazioni non corrette** - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale dell'operatore; l'assistenza e le riparazioni devono essere effettuate usando componenti Briggs & Stratton o equivalenti. Eventuali danni causati da mancanza di manutenzione o dall'utilizzo di componenti non originali o non equivalenti non sono coperti da questa garanzia.

**Normale usura** - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se correttamente mantenuta. Questa garanzia non copre le sostituzioni o le riparazioni necessarie al termine della vita utile di un componente o dell'apparecchiatura a fronte del normale utilizzo. Fatta eccezione per quanto specificato nel periodo di garanzia, gli articoli usati per la manutenzione e soggetti a usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per i freni (a eccezione delle pastiglie per i freni del motore) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

**Carburante scaduto o non approvato** - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale dell'operatore. Eventuali danni al motore o all'apparecchiatura causati dall'uso di carburanti non approvati (ad esempio, miscele di etanolo E15 o E85) non sono coperti dalla garanzia.

**Altre esclusioni** - Questa garanzia esclude danni dovuti a incidenti, abuso, modifiche, alterazioni, manutenzione non corretta, congelamento o deterioramento chimico. Sono anche esclusi pezzi aggiuntivi e accessori non inclusi nella confezione originale del prodotto. La presente garanzia non copre apparecchiature o motori usati, revisionati, di seconda mano o usati per dimostrazioni. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore.

**Revisione 5419128 -**





