

ISTRUZIONI PER LA SOSTITUZIONE DEL CAMBIO MOTÚČKO

1° SMONTAGGIO COPERCHIO MOTORE: 6 VITI (TORX T20)



SMONTAGGIO 2° PERNO MOTORE: 2 VITI (TORX T30)

3. SMONTARE GLI INGRANAGGI E I CUSCINETTI - IL SET DI RICAMBIO

CONTIENE:

2X CUSCINETTI GRANDI



8X CUSCINETTI PICCOLI



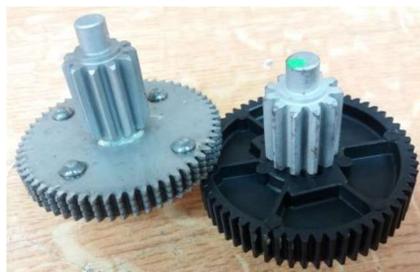
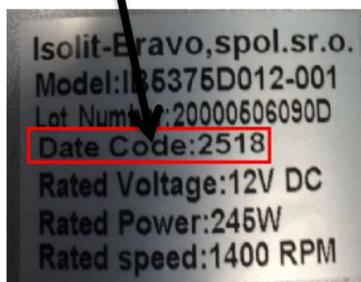
1X CORONA DENTATA (RUOTA LIBERA)



2X INGRANAGGI

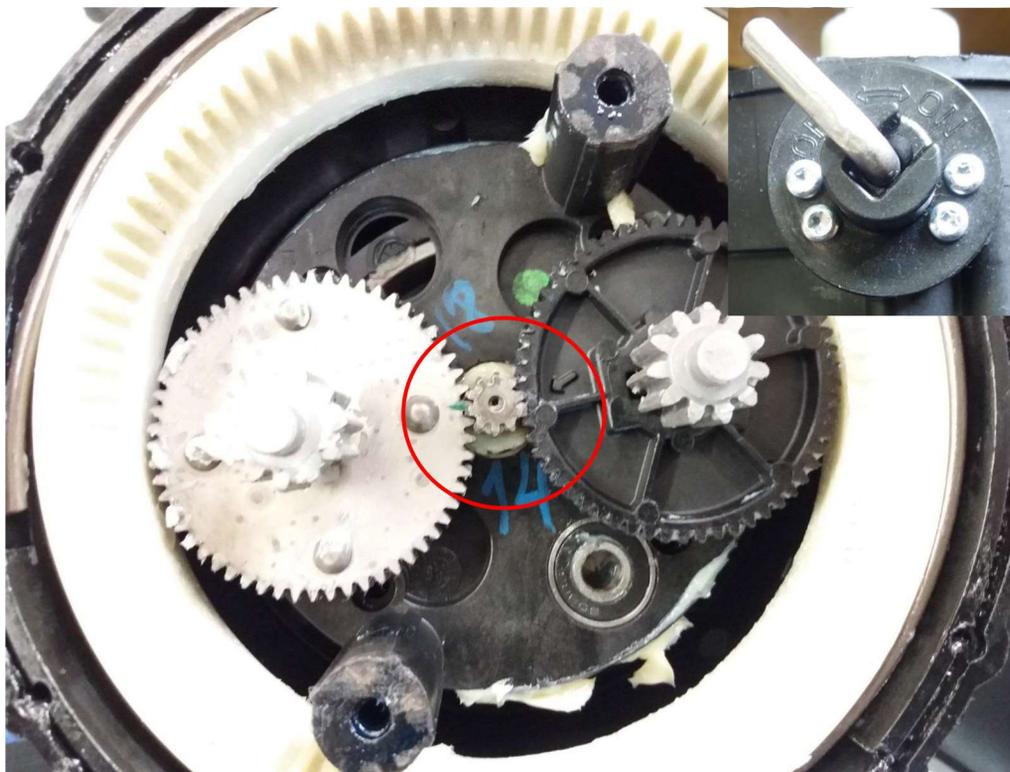


2X PIGNONI IN PLASTICA / PER MOTORI DI ETÀ INFERIORE AL 1517 O IBRIDI (METALLO + PLASTICA) DAL CODICE DI PRODUZIONE SULLA TARGA DEL MOTORE 250 W 1517



4. MONTAGGIO INGRANAGGI:

A) INSERIAMO L'ANELLO DENTATO IN UNA SCATOLA DI PLASTICA:
UNA MOLLA DI METALLO
VERSO L'INSTALLATORE - È IMPORTANTE CHE IL BLOCCO DELLA
RUOTA LIBERA SIA IN POSIZIONE OFF

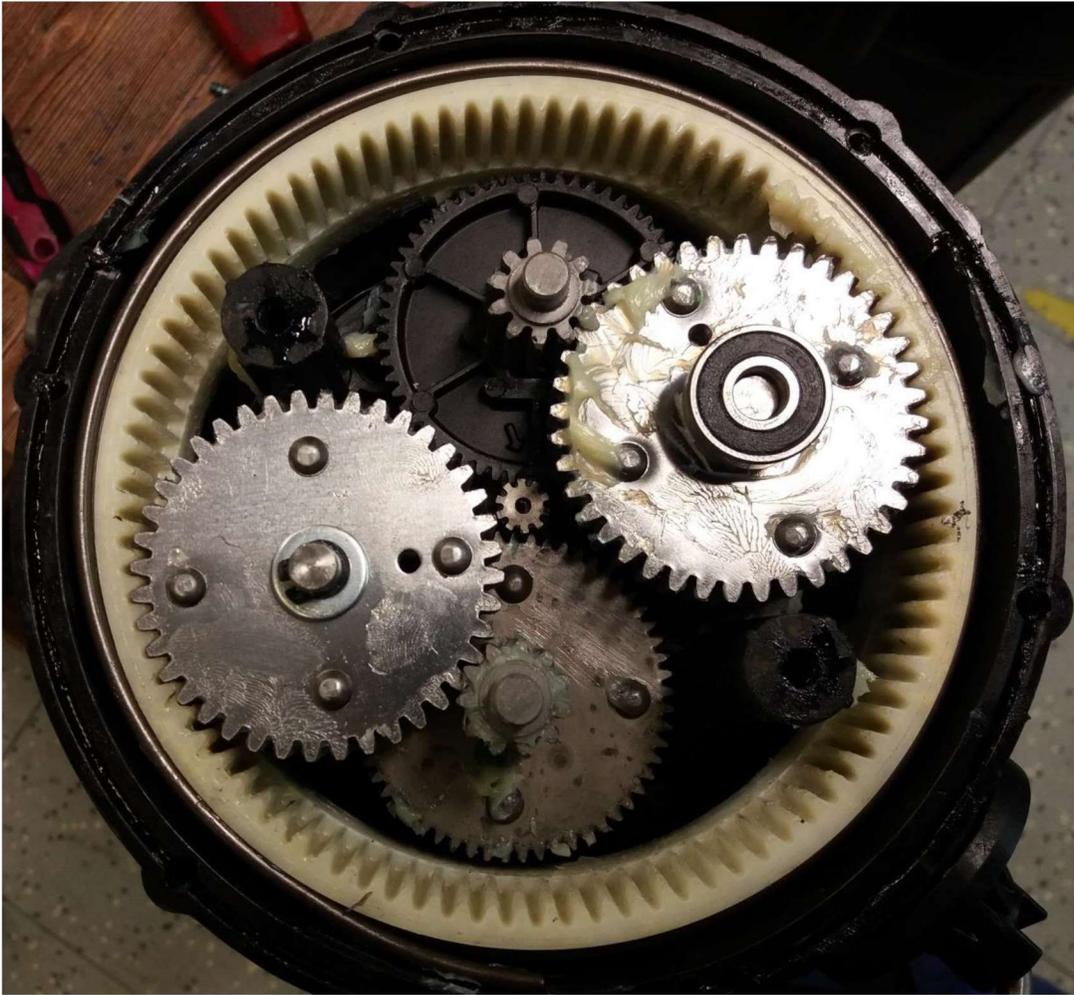


B) INSERIRE LE RUOTE DENTATE CON MODULO 1.25 - IMPORTANTE:
LE RUOTE SONO CONTRASSEGNAE - SULL'INGRANAGGIO IN
PLASTICA È PRESENTE UNA MARCATURA CON UNA FRECCIA E UN
PUNTO, SULL'INGRANAGGIO IN METALLO È PRESENTE UNA
MARCATURA CON COLORE. LA MARCATURA SUGLI INGRANAGGI
DEVE SEMPRE ANDARE IN LINEA RETTA ATTRAVERSO L'ASSE DEL
PIGNONE DEL MOTORE PER CONTRASSEGNARE LA SECONDA
MARCIA.



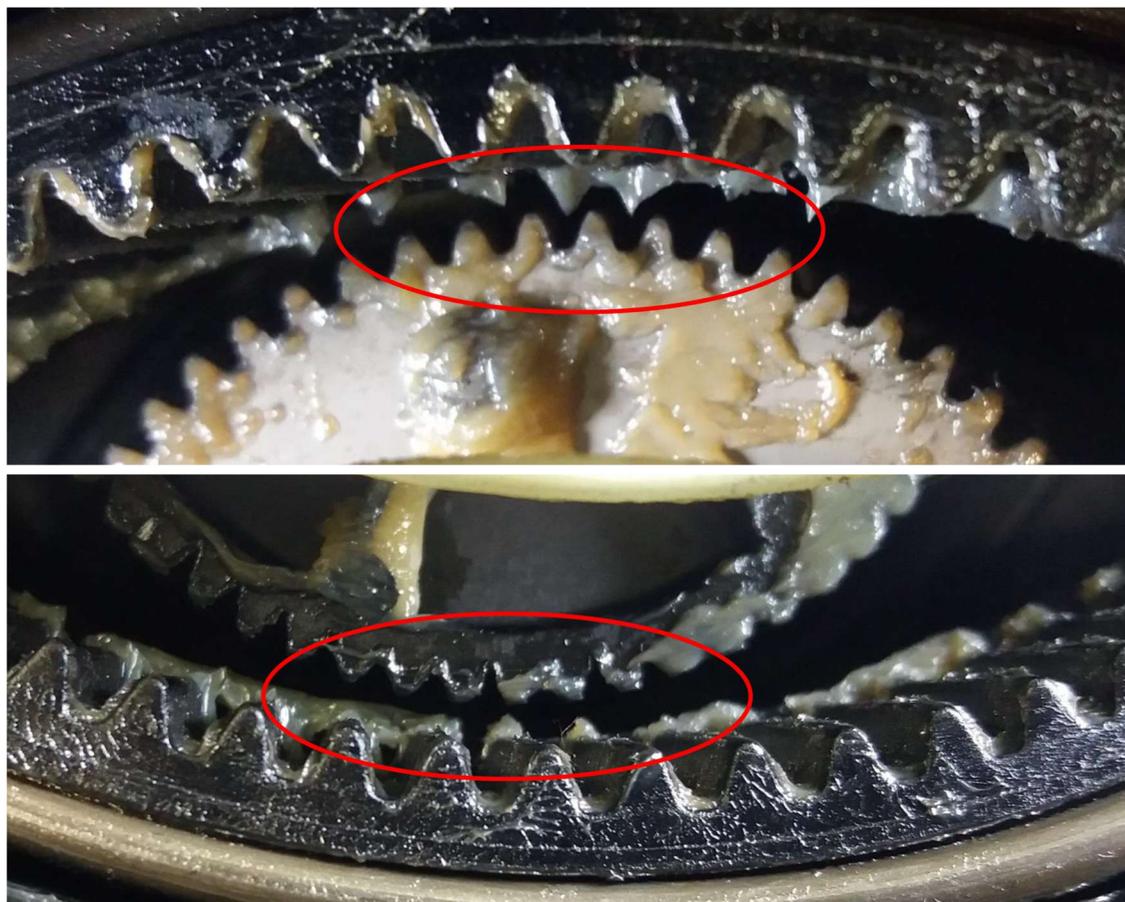
NOTA: PER LE VERSIONI PRECEDENTI DI MOTÚČKA UTILIZZIAMO ENTRAMBI I PIGNONI M1.25 PLASTICA - PA 6.6 CON IL 60% DI FIBRE DI VETRO, RETICOLATA PER IRRAGGIAMENTO - PER ALTRI MOTÚČKA UTILIZZIAMO UNA COMBINAZIONE DI HYBRID = 1 RUOTA IN ACCIAIO NITRURATO + 1 RUOTA IN PLASTICA IN PA 6.6 CON IL 60% DI RADIAZIONE DI FIBRE DI VETRO IN RETE

C) INSERIRE PIGNONI CON MODULO M 1,5:



QUANDO SI INSERISCONO GLI INGRANAGGI INSERITI, LA SCATOLA
PUÒ ESSERE SPOSTATA IN MODO DA TROVARE LA POSIZIONE PIÙ
ADATTA PER L'INGRANAGGIO INSERITO (DOVREBBE ESSERE
FACILE DA SPINGERE TRA I PIGNONI E LE CORONE DI RUOTA
LIBERA)

**IMPORTANTE - DEFINIRE IL GIOCO TRA LE RUOTE DENTATE E LA
CORONA DENTATA A RUOTA LIBERA IN MODO CHE LO SPAZIO
SIA LO STESSO SU ENTRAMBI I LATI (CIRCA 2 MM). IL GIOCO PUÒ
ESSERE DEFINITO DALLA POSIZIONE DEL CERCHIO E DELLE
RUOTE INSERITE**



**DOPO AVER MONTATO GLI INGRANAGGI, DOVREBBE ESSERE
POSSIBILE RUOTARE LEGGERMENTE L'INTERA TRASMISSIONE.
SE LA TRASMISSIONE PUÒ ESSERE RUOTATA FACILMENTE, GLI
INGRANAGGI DELLE RUOTE DENTATE SONO GLI STESSI, SI
LUBRIFICANO GLI INGRANAGGI CON GRASSO LUBRIFICANTE (ES.
MOGUL LV 2-3) E SI PUÒ PROCEDERE AL MONTAGGIO DEL PERNO E
SUCCESSIVAMENTE DEL COPERCHIO MOTORE. SI CONSIGLIA DI
SIGILLARE IL COPERCHIO DEL MOTORE (CON SILICONE
UNIVERSALE)**